

Sóu leingi hvønn annan

— *Veðrið var gott. Tað var ljóst og sýnið ikki ringt. Á báðum skipum visti maðurin á brúnni av hinum.*

Kortini sigldi Hallarklettur við fullari ferð beint inn í síðuna á Slættabergi.

Sjófrágreiðing um hendringina á Føroya banka var í Klaksvík og Havn miku-dagin

Enn er ábygdin fyri hendringini á Føroya banka mikukvöldið í síðstu viku ikki lögð á nakran.

Men triggir mans, skiparin og stýrimaðurin á Slættabergi, blivu mikudagin avhoyrdir við tí, sum á rættarmálinum kallast »en sigtets rettigheder«. Tað er ikki óhugsandi, at teir allir, ella onkur teirra, seinni noyðist í rættin at standa til svars fyri óhappið.

Sjófrágreiðingar vóru í Klaksvík og í Havn. Í Klaksvík blivu skiparin, stýrimaðurin og maskinmeistarinn á Slættabergi og skiparin á Saksabergi avhoyrdir. Í Havn góvu skiparin og stýrimaðurin á Hallarkletti sjórættinum frágreiðing um, hvussu teir upplivdu hendingina.

Tað er greitt, at á øllum trimum trolarunum vistu teir hvør av øðrum nakað væl aðrenn. Hallarklettur við fullari ferð sigldi beint inn í bakborðssíðu miðskips á Slættabergi, sum samtrolaði við Saksabergi.

Mettu skeivt

Karsten Hansen, sýslumaður í Klaksvík, upplýsir, at í sjófrágreiðingunum har kom fram, at bæði maskinmeistarinn, sum var á brúnni á Slættabergi, og skiparin á Saksabergi sóu Hallarklett.

Men báðir mettu, hann fór at koma aftan fyri teir. Maskinmeistarinn helt, Hallarklettur togaði. Hinvegin metti skiparin á Saksabergi rætt, at Hallarklettur sigldi. Men hann metti eisini, at hann fór aftan fyri teir. Og hesa meting broytti hann ikki, tá Hallarklettur bert var ein fjórðings fjórðing frá Slættabergi.

Millum báðar Klaksvíkstrolararnar var ein fjórðings fjórðingur.

Á Slættabergi var skiparin tórnaður inn einar tveir timar aðrenn, óhappið hendi. Maskinmeistarinn var einsamallur á brúnni. Hinir fyra arbeiddu uppá trolíð á dekkinum. Av tí, dekkið er partvist yvirbyggt, sóu teir ikki Hallarklett koma skúmandi beint móti teimum.

Maskinmeistarinn greiddi frá, at hann sá eitt skip tveir fjórðingar um bakborð, sum hann helt togaði (tá er ferðin vanlig 3-4 f.j., bl.m.). Hann fór niður undir eftir kaffi. Tá hann kemur aftur á brúnnar tveir minuttir seinni, er Hallarklettur bert einar tveir favnar frá teimum, og beint aftaná stoytti.

Skiparin á Saksabergi og maskinmeistarinn á Slættabergi skiftu ikki orð um skipið, teir báðir sóu

koma og báðir hildu fór at fara aftan fyri teir.

Tveir fingur skaða

Tveir menn á Slættabergi fingur skaða, annar breyt beinið og hin ein finger.

Slættabergi fekk stóran skaða og sjógvur fossaði inn. Teir hildu fyrst, hann fór at søkka, og bæði á Saksabergi og Slættabergi kappaðu teir veirarnar. Bæði á Hallarkletti og Saksabergi var alt fyri eitt farið undir at bjarga teimum seks monnum á tí sökandi skipinum.

Í sjófrágreiðingini í Klaksvík kom fram, at teir á Slættabergi mistu gummibátin. Tá teir koyrdu hann fyrri borð for meira við. Millum annað stongin, linan var fest í. Tað var brotnað av stoytinum.

Slættabergi fór kortini ikki til botns. Hann gavst at søkka, tá lastin var full.

Skiparin og maskinmeistarinn fóru um borð aftur og hinir fyra fóru til lands við Hallarkletti og Saksabergi.

Sá onki

Skiparin á Hallarkletti, sum var á veg inn við 11,5 mila ferð, visti, at eitt ella tvey skip vóru ikki so langt burtur. Hann sá tey bæði í radaranum og við berum eygum. Hetta kann hava verið Slættabergi og Saksabergi, men teir vóru ikki á kosini hjá Hallarkletti, greiddi skiparin sjórættinum frá.

Skiparin loysti stýrimannin av klokkan hálgumsjey. Hann var einsamallur á brúnni. Tá hann hugdi í radaran umleið kl. 19.15, sá hann eitt, møguliga tvey skip, 40 stig um stýriborð, umleið 5,6 fjórðingar burtur í umleið ein útnyrðing. Hann dugdi ikki at siggja, hvønn veg

skipið ella skipini sigldu, men hann metti, tað var í ein útsynning. Hallarklettur sigldi við sjálvstýrara, 60 stig rættvisandi.

Skiparin stóð við kortborðið, tá tað brast. Hann var í ferð við at skriva upp kassarnar úr næstsíðsta háli.

Beint aðrenn tað brast, hevði hann hugt út, haðani hann stóð, men ikki sæð nakað skip.

— Eg fekk bert tíð at skriva eitt sekstal, tá brast, greiddi skiparin á Hallarkletti frá undir sjófrágreiðingini í Havn mikudagin.

Væntaðu verri veður

Stýrimaðurin á Hallarkletti bleiv avhoyrdur sum vitni. Hann sá eisini eitt ella tvey skip um stýriborð. Tað ella tey

vóru umleið 6 fjórðingar og 60–70 stig um stýriborð, tá hann bleiv avloystur. Hann mintist ikki, um hann segði skiparanum frá hesum.

Hallarklettur fekk ikki stóran skaða. Tað lak inn í kúlustevnið og forrúmið, men tað eydnaðist at tetta cekkan. Skiparin segði í sjórættinum, at tá Saksabergi og Sjørðarberg vóru hjá Slættabergi og Tjaldrið hevði fingið skipini á radaran, avgjörði hann at sigla inn, tí tað var boðað frá meira vindi. Hallarklettur kom á Havnina í øllum góðum.

Tjaldrið sleipaði Slættabergi til Klaksvíkar.

hd

Sent niður

Tað, sum bleiv sagt undir sjófrágreiðingunum mikudagin, verður nú sent niður til ldn-aðarmálaráðið, sum so metir, um grundarlag er fyri at ákæra nakran fyri óhappið. Hendan metingin verður so send fótunum í Føroyum, sum so arbeidir viðari við málinum.

Skipararnir á Hallarkletti og Slættabergi og stýrimaðurin á Slættabergi góvu frágreiðing við »en sigtets retsstilling«, tað vil siga við somu rættindum sum ein skuldsettur. Tað vil siga, teir høvdu ikki skyldu at siga sannleikan, soleiðis sum vitni hava.

★

Umvælingin liðug — lastar í næstu viku

Skaðin, Star Viking fekk í samanstoytinum við vesturtýska farmaskipið Margarita beint sunnan fyri Grimsby, er nú umvældur. Star Viking lastar til Føroya í næstu viku.

Star Viking var á veg til Hálands, tá óhappið hendi. Svart var í mjørka. Star Viking fekk skaða í bógskrúvuhólið í bakborðssíðu, sum fyltist av sjógvi. Skaðin var tó ikki størri enn so, at skipið fyrst fór til Hálands og haðani til Alborg, har skaðin varð umvældur.

Star Viking misti ein túr, men farmurin bleiv

fluttur til Føroya við skipi hjá Skipafelagnum og Norrønu.

Á Star Shipping siga teir, at tað er greitt, vesturtýska skipið var atvoldin til samanstoytin. Tað átti at halda av.

Tað hevur ikki eydnast okkum at fingið upplýst, hvussu stóran skaðin var í krónum.

hd

Fylg við,
hvat hendir

tíðindablaðið
sosialurin

★

sosialurin
telf. 11820