

tíðindablaðið sosialurin

frælsi
javnaður
brøðralag

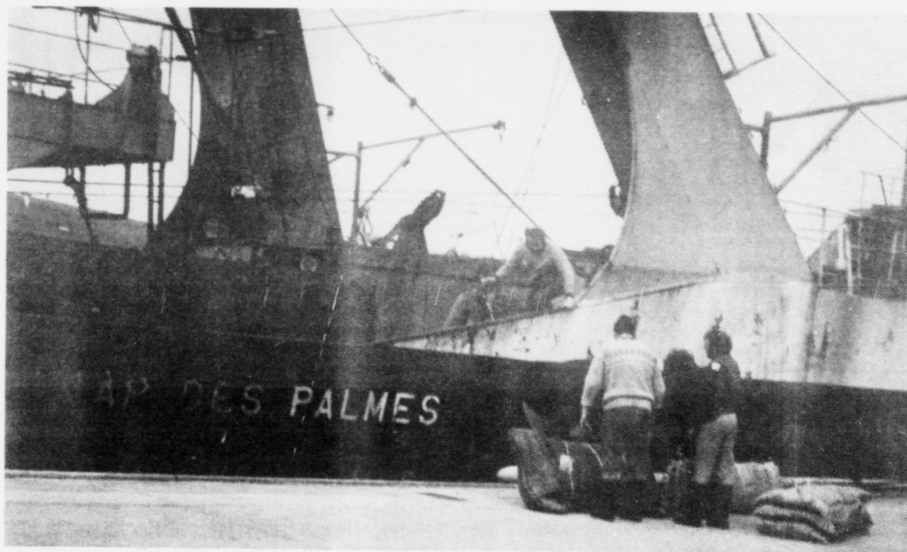
Nr. 67 ★ týsdagur 18. juni 1985

58. árg. ★ Kr. 5,50

TB oyðilegði veddingina hjá nógvum

Síða 6

farmur til
**FØR-
OYAR**
Vit hava eisini
pláss til ferðafólk.
Traderline flytir ikki
bara farm.
TRADERLINE
Liðartundur beinleis til Føroyar.
13960



Cap Des Palmes misti eitt samdøgur. Hesin túrin byrjaði mikudagin kl. 9.00

(Mynd: Dimalætting)

Daniel Sergent hevur roynt undir Føroyum seinastu sjei árin.

Hann heldur, eftirlitið her er harðari enn aðrastaðni, hann er kannaður

(Mynd: Dimalætting)

Mátiskeiðin
var bert
130 mm

Lesið meira um
málið á síðu 15



Ger vart við asbest- forboð

Arbeiðseftirlitið ger nú vart við, at sambært kunngerðum frá 1982 og 1983 er bannað at brúka asbest og tilfar, sum inniheldur asbest.

Ráðgevandi feløg og teir, sum lata og selja asbest, eru mintir á hesar reglur í einum umfarsskrivi, upplýsir Arbeiðseftirlitið, sum eisini í skrivinum visir á ræðaravendarlógina.

Arbeiðseftirlitið sigur, at bert góðkent byggiftilfar má latast og brúkast. Og tað er skylda hjá ráðgevandi feløgum og teimum, sum lata og selja byggiftilfar at síggja til, reglurnar verða hildnar.

Asbest er vandamikil tilfar, tí tað elvir til krabbamein. Tilfarið er og verður framvegis nógv brúkt í nógvum londum. Men nýggj óhugnalig kanningarúrslit hava gjørt, at tilfarið nú rættiliga er komið í fokus.

Arbeiðseftirlitið hevur reglugerðir um, hvussu asbest kann takast niður.

Óneyðugt at døma

— Franskur skipari setti spurnartekin við mátingarháttin hjá Fyllu.

Tað gjørdist ikki neyðugt at fella dóm í sakarmálinum móti tí 38 ára gamla Daniel Sergent, skipara á franska trolaranum Cap Des Palmes.

Skiparin goðtók uppskotið hjá dómáranum at avgera málið á tann hátt, at hann fekk 40.000 kr. í

bót, at hald bleiv lagt á tann ólógliga trolpartin og, at hann skuldi rinda sakarmálskostnaðin.

Hetta er vanliga revsingin fyri brotið, skiparin var ákærdur fyri. Hann var ákærdur fyri at hava brúkt trol við ov smáum meskum, tað vil siga

meskum minni enn 135 mm.

Menn av verjuskipinum Fyllu fóru beint fyri klokkan tiggju friggjakvöldið um borð á Cap Des Palmes, sum royndi einar hálvthundrað fjórðingar í ein landnyrðing úr Fugloynni. Tá trolað var

komið inn, vórðu mátingar gjørdar. Tær vistu, at meskar í posanum vóru ov litlir. Í teimum fyrstu tjúgu meskunum, mældir vórðu, var miðalviddin 127,5 mm, í teimum næstu tjúgu 129,65 mm og í triðju røðini var miðalviddin 130,05 mm.

Skiparin fekk boð um at sigla til Havnar, higar bæði skipini komu um átta-tíðina leygarmorgunin.

Nú eru tólv berghol

Leygardagin varð tólvta bergholið í Føroyum tikið í nýtslu. Tey 12 holiini eru tilsammans 17,7 km., ella sum til domis teinurin millum Leynar og Hósvík.

