

Úr Íslandi:

Sjáldsom innsavning til vistarheim

— Gongugarpurinn Reynir Pétur er komin meira enn hálva leið rúndan um Ísland

Möguleikarnir eru nógvir af savna pening inn til vælgerandi endamál. Vanliga verður í hesum sambandi skipað fyri lutaseðlasølu, basari ella tilík- um ið gevur keyparanum möguleika at vinna.

Í lútuni fer fram í Íslandi, í hvussu er ein slík innsavning, ið hevur vakt stóran áhuga hjá fólki og í fjølmiðlunum. Innsavningin sjálf er ikki so merkisverð, tí peningurin einsamallur hevur ikki alt at siga — heldur ikki í hesum sambandi. Men tað sum vekur ans er, hvussu innsavningin fer fram.

Skula byggja

Í Grímsnesi á Suðurlandi- num er eitt vistarheim fyri evnaveik. Hetta heimið

eitur Sólheimar, og tað eru áhugafólk, ið leingi hava stríðst við at fáa hetta vistarheimið upp at standa og síðan at ganga. Men enn hava tey, sum búa á Sólheimum ikki nóg góðar möguleikar at iðka innanhýsis ítrótt, sjónleik o.a., tí teimum vantar eitt ítróttar- og sjónleikarhús. Nevnst kann, at ein sjónleikar- bólkur frá Sólheimum ferðaðist í fjør í Norðan- londum við einum sjón- leiki, tey vóru eisini í Fø- royum.

Fólkið á Sólheimum er nú sjálvt farið undir eitt áhugavert tiltak fyri at savna inn pening til byggjan av ítróttar- og sjónleikarhúsi. Tey hava avgjørt, at hetta ikki skal verða ein vanlig innsavn- ing, tey skipa sostatt ikki

fyri bingo, basari, tom- bola, loppumarknaði ella lutaseðlasølu. Her verður ikki talan um nakran van- ligan vinning, men kortini vilja fyrireikararnir hava pening inn — og helst nógvan. Hátturin sum nýttur verður er sera ein- faldur: tey hava sett sær sum mál, at gera vart við at Sólheimar eru til.

Innsavningin fer leið- is fram, at Reynir Pétur Ingvarsson, ið sjálvur býr á Sólheimum, skal ganga teinin kring um Ísland eftir høvuðsvegnum, sum is- lendingar kalla ringvegin, og stutt sagt savna pen- ingin saman. Allastaðni fram við ringvegnum: í ki- oskum, á bensinstøðum, í bankum, á posthúsum o.s.fr. ber til at leggja pening inn á konto til Sól- heimar.

50 km um dagin

Áðrenn Reynir Pétur, tann 25. maí, legði avstað heimanífrá var uttandura hátíðarhald hildið fyri honum við hornblástri og røðum, og har vóru eisini gávur handaðar vistar- heiminum. Síðani helt Reynir Pétur avstað, og fólk fylgdu honum tað fyrsta pettið út um garða- liðið, men hann risti tey øll skjótt av sær.

Teinurin, Reynir Pétur Ingvarsson hevur sett sær fyri at ganga, er 1417 km. Hann væntar, at hetta fer at taka 4—5 vikur. Tað vil siga, um hann í miðal gongur 50 km um dagin.

10. júní hevði Reynir Pétur gingið væl meira enn helmingin av teini- num, og higartil hevur alt gingið eftir ætlan hjá



— ongin fær mein av at ganga í minsta lagi eina ferð rúndan um sitt egna land, sigur gongugarpurinn Reynir Pétur Ingvarsson

gongugarpinum. Veðrið kundi havt verið betri, sigur hann, og so er tað eitt annað sum kanska tarnar honum eitt sindur, og tað eru tær stórvingnu móttøkurnar, hann fær allastaðni, tá ið hann kemur til bygda. T.d. tá ið hann leygardagin 8. júní kom til Egilsstaðir, var hann móttikin sum ein hetja.

Tá ið íslenska sjón- varpið spurdi Reynir Pétur Ingvarsson, hvi hann fór henda túrin,

svaraði hann, at hetta gjørdi hann fyrst og fremst fyri at sláa eitt slag fyri Sólheimum. Haraftur- at dámdi sær væl at ganga, og at eingin tók skaða av at ganga í minsta lagi einaferð rúndan um sitt egna land.

— Og so fáa eg eisini mín ágóða, legði Reynir Pétur brosandí aftrat — eina ferð til Føroya — og peikaði á myndina av Norðenu á hógvuni.

man

Bilar, bilar og aftur bilar

Ford Escort liggur ovast á listanum yvir mest selda bilin í øllum heiminum í 1984. Hetta er fjórða árið á rað.

Á øðrum plássi liggur GM Cavalier.

Sjey mest seldu bilarnir í fjør eru hesir:

1. Ford Escort 908.000
2. GM Cavalier 829.000
3. Toyota Corolla 689.000
4. Ford F-series 684.000
5. VW Golf 682.000
6. Nissan Sunny 512.000
7. Fiat Uno 504.000

Tað skal viðmerkjast í sambandi við fyrsta pláss- ið, at nummar tvey og fimm í veruleikanum er sami bilur, sum verður seldur undir ymiskum nøvnum. So fyrsta plássið hjá Ford Escort er ikki »reint«. Men Escorturin er ein nógvar eftirspurdur bilur. Í Europa gjørdist hann nummar trý í fjør við 425.000, aftan fyri VW Golf og Fiat Uno.

Í Europa var sölán ann- ars hendan:

4. GM Kadett/ Astra
5. Ford Fiesta
6. GM Ascona/ Cavalier
7. Ford Sierra
8. Peugeot 205
9. Renault R5
10. Renault R11

Áhugavert er, at ongin japanskur bilur er millum tiggju teir mest seldu. So føroyingar eru ikki serliga europeiskir, tá tað snýr seg um bilkeyp. Her plaga japanskir bilar sum Niss- an og Mazda at liggja fremstir á sölulistanum.

Tað verða gjørdir nógvir bilar um árið, fleiri milli- ónir. Tiggju størstu bilframleiðarar í 1984 vóru hesir:

1. GM	8.256.000
2. Ford	5.584.651
3. Toyota	3.429.249
4. Nissan	2.481.686
5. Renault	2.362.300
6. Volkswagen	2.148.000
7. Chrysler	1.887.473
8. Peugeot-Citroen	1.634.000
9. Fiat	1.409.000
10. Mazda	1.336.100



sjónvarp føroya

Hósdagur 20. júní

21.00 Ítróttur

Fríggjadagur 21. júní

19.30 Barnaletan
20.00 Dagur og vika
20.30 Fame
21.20 Supermann — am. filmur
23.40 Liðugt

Ú. F.

Hósdagur 20. júní

09.30 Reportasja
10.05 Fyrirpartsløg
11.01 Úr Føroyingasøgu
19.00 Gamlar poppkon- sertir
19.30 Lukas lækni 36.

Fríggjadagur 21.

09.30 Útvarpsleikur
10.05 Fyrirpartsløg
11.01 Úr Føroyingasøgu
19.00 Undirhaldstónar
19.30 Frásegð

Um nøvn

Prógv

Gunnvá Sandoy úr Havn hevur í dag lok- ið prógv sum barna- garðspedagogur á Al- bertslund Børnesemi- narium.

Føðingardagur

Í dag, 20. júní, verður Oluffa Samuelsen, Be- gotu, Klaksvík, 80 ár.
Hon er stóð á Norðoya Roktarheimi.