

– Eg trúgvi, at flestu virkir miðja eftir at virka fiskin meira, og tað gera vit eisini í Miðvági, sigur Albert Ellefsen, virkisleiðari

FISKIVINNA

Vílmund Jacobsen

Fiskavirking í Miðvági var eitt av teimum trimum virkjunum í Føroyum, sum í summarhálvuni keypti gullaks frá trolarunum, sum vóru á hesi veiði.

Gullaksatiðin var liðug síðst í september, og nú veturin stundar til, hevur virkið serliga lagt seg eftir at arbeiða hýsu og partvís upsa.

Soleiðis hevur eisini verið undanfarin ár.

Portiónir

Miðjað verður eftir í størst møguligan mun at virka fiskin til portiónir, men ein partur av upsanum fer í blokk.

Albert Ellefsen, virkisleiðari, sigur, at gongst sum ætlað í vetur, verða eini 75% av rávøruni hýsa, sum serliga kemur frá línubát-

Hýsu-og upsaportiónir í Miðvági



– Tað gongur hampiligt at fáa fatur á hýsuni, men prísirnir eru ógvuliga skiftandi, sigur virkisleiðarin á Fiskavirking í Miðvági.

unum, men eisini frá trolarunum.

Hann sigur, at meginparturin av hýsuni, sum virkið

keypir, er hýsa 3. – Vit kundu hugsað okk-

um, at hýsan var nakað størri, men higartil í heyst

hevur hon yvirhøvur verið smátffallandi.

Albert sigur, at tað hevur gingið hampiligt at fáa fatur á hýsuni, men prísurin er rættiliga skiftandi.

Hann heldur, at ein stórtur partur av hýsuni, sum skipini hava siglt niður á skotska marknaðin við, hevur verið smá hýsa.

Vilja meirvirka

– Eg trúgvi, at flestu virkir miðja eftir at virka fiskin meira, og tað gera vit eisini her vesturi. Tilvirkingin av hongur sjálvsagt eisini av eftirspurningi og prisi úti á marknaðinum, leggur Albert aftrat.

Mikudagin, tá ið vit frættu úr Miðvági, lógu West Freeser og Venus og landaðu, men virkisleiðarin, sum júst var afturkominn úr Japan, hevði ikki hevt seg við neyvu tøluni hjá bátunum.

– Í Miðvági er nógv fiskaarbeiði hvønn dag, sigur Albert Ellefsen, virkisleiðari.

Seks línubáatar landað í Klaksvík

– Flakavirkið, Kósin, hevur keypt ein part av veiðini beinleiðis frá skipunum. Restin fer so um uppboðssøluna, sigur Kristian Fr. Olsen, leiðari á Fiskamarknaði Føroya í Klaksvík

FISKIVINNA

Vílmund Jacobsen

Higartil í vikuni hava seks línubáatar landað til Fiskamarknaðin í Klaksvík. Ein partur av veiðini er seldur um uppboðssøluna og ein partur beinleiðis til Kósina í Klaksvík.

Í dag kemur Núpur undan Íslandi við 140-150.000 pundum av toski, hýsu, brosmu og longu. Hetta er fyrsti túrurin hjá teimum undir Íslandi á hesum sinni. Fyrr í vikuni hava fimm aðrir línubáatar selt um uppboðssøluna.

Jákup B. sum royndir undir Føroyum, hevði 130.000-140.000 pund, meginparturin hýsa og toskur og Polarstjørnan, sum var undir Íslandi, hevði 180.000 pund av toski, hýsu, brosmu og longu.

Kvikk, Skörin og Váðasteinur hava eisini lagt fiskin upp í Klaksvík.

Kvikk hevði 130.000-



140.000 pund, meginparturin hýsa, Skörin 70.000 pund, størri helmingurin toskur, og Váðasteinur hevði eisini 130.000-140.000 pund. Hjá Váðasteini var eisini stórra helvtin toskur.

Landa fyri Kósina

Kristian Fr. Olsen, leiðari á Fiskamarknaði Føroya í

Klaksvík, sigur, at fleiri av bátunum seldu ein part av veiðini beinleiðis til Kósina, meðan restin fór um uppboðssøluna.

– Men allur fiskurin verður landaður og vígaður her á Fiskamarknaðinum. Vit landa bæði fyri okkum sjálvar og Kósina. Síðan gera vit skipini út við kassum, isi og agni, sigur hann.

Kristian Fr. Olsen sigur, at toskaprisurin hevur verið í

lagi hesar dagarnar, og prísurin á hýsu hevur verið sámuligur.

Nógvur fiskur upp á Sandi

FISKIVINNA

Vílmund Jacobsen

Í vikuni hava ikki færri enn tvey línuskip og trigger trolarar lagt veiðina upp á Sandi.

Línubátarnir eru Hoyvíkingur og Thomas Nygaard og trolararnir, sum allir landaðu í gjár, eru Nornagestur, Kolumbus og Eysturbúgvín.

Tá ið vit frættu av Sandi í gjár, høvdu tey ikki neyvu tøluni yvir landingarnar við hondina, og neyvan vóru skipini heldur liðug at landa.

Á Sandoy Seafood siga tey annars, at meginparturin av fiskinum verður arbeiðdur á virkinum á Sandi og í Skopun. Bert ein minni partur

er keyptur av øðrum virkjum og fer av oynni. – So, her hava vit ríkiligt at takast við í lötuni, siga tey á Sandoy Seafood.

Tað er greitt, at tá ið fimm skip leggja veiðina upp á Sandi í eina viku, eru nógvir mans eisini knýttir av landingunum.

Ti er tað ikki bara inni á virkjunum, at nógv hevur verið at tikist við hesa vikuna, men so sanniliga eisini úti á bryggjuni á Sandi.

289 bilar missa nummarpláturnar

– um vegskatturin ikki verður goldin beinanvegin, og kvittan er tøk at vísa politinum, verða nummarpláturnar kliptar, og hevur Bileftirlitið latið lögregluni 289 slík mál

VEGSKATTUR

Talan er um vegskattin fyri seinna hálvár í ár, sum Bileftirlitið ikki hevur fingið fatur á.

Veggjaldið fellur í tveimum, 1. januar og 1. juli., og eins ofta hevur Bileftirlitið boð eftir lögregluni fyri at fáa fatur á øllum pengunum, tí hvørja ferð eru tað nøkur, ið ikki gjalda rætt-



Lögreglan hevur fingið boð um at klippa nummarpláturnar av 289 bilum, hvørs eigarar ikki hava rindað vegskattin

stundis.

Enn ber til at gjalda, og

við at vísa fram kvittan

slepst undan, at pláturnar

verða kliptar.

Brúkarasamtak verður nú stovnað

Mikudagin í næstu viku verður stovnandi fundur av samtaki fyrri brúkarar í Føroyum. Tað eru tey trý, Hans Pauli Strøm, Ingunn Simonsen og Gunnleivur Dalsgarð, sum vegna fyrireikararnar hava kallað inn til fundin

BRÚKARAMÁL

Eiríkur Lindenskov

– Vit eru illa stødd, tá tað

snýr seg um at tryggja og verja rættindi brúkarans í Føroyum - í høvuðsheitum tí, at eingin myndugleiki varðar av ella kærir seg um brúkaraviðurskipti, siga fyrireikararnir í tíðindaskrivi. Tey siga víðari, at hetta vistu tey frammanundan, men at tað kom pínliga í ljósmála, tá Norðurlandska Brúkaranevndin hevði sín ársfund í Føroyum um miðjan september.

– Vit mugu eisini sanna, at politiski myndugleikin hevur ikki verið og tykist ikki vera sinnaður at gera nakað við hesi viðurskipti. Hetta ber illa til longur, og tí

mugu brúkararnir í Føroyum sjálvir taka seg saman í felagsskap, við tí endamálið at fáa hesi viðurskipti í rætt lag, siga tey trý, og bjóða tey tí øllum áhugaðum til fundar til tess at stovna nýtt samtak fyrri brúkarar í Føroyum fyrri at verja áhugamál brúkaranna og virka fyrri teimum, m.a. við

- at gera vart við sjónarmið brúkaranna í almennum orðskifti,
- at vera málagn fyrri brúkarááhugamállum mótegis politiskum myndugleikum, og
- at virka fyrri at almennur

brúkarapolitikkur verður orðaður og settur í verk, við dagfórdari lóggávu og almennum brúkarastovni, til tess at fremja brúkarakunning og tryggja brúkarunum rættindi teirra

Lagt verður upp til at bæði einstaklingar og feløg kunnu verða limir, og vónandi verður undirtøkan stór longu á stovnandi fundinum.

Fundurin verður mikukvöldið tann. 30. oktober 2002, kl. 19.30, í húsunum hjá Starvsmannafelagnum, J.H. Schrøtersgøta 9, Tórshavn.

Listastevnan heiðrað við 75.000 krónur

Á áttinda sinni letur danski Wilhelm Hansen grunnurin heiðurslønir og gávufæ. Millum tey, sum í ár verða heiðrað, er Listastevna Føroya

HEIÐURSLØN

Eiríkur Lindenskov

Oddvá Nattestad, samskipari, tekur í móti stuðulinum áljóðandi 75.000 kr, sum verður handaður á samkomu á Kunstindustrimuseet í Bredgade í Keyp-

mannahavn hin 29. oktober. – Hetta er ein stór viðurkenning av Listastevnuni og ikki minst eitt kærkomið høvi at gera vart við stevnu-uttanfyrri landoddarnar, sigur Oddvá, sum longu arbeiðir við næstu Listastevnu, sum verður hildin í døgnum 7.-17. august 2003.

Umframt at føroyska Listastevnan verður heiðrað, fáa eisini sjónleikarin, Kirsten Olsen, og koreografurin, John Neumeir, serliga heiðursløn fyrri listarligt avrik. Heiðurslønin sum tey bæði fáa frá Wilhelm Hansen grunninum er 250.000 kr.



Oddvá Nattestad tekur ímóti teimum 75.000 krónunum til Listastevnuna

Góðir brúktir frá REYNI SERVICE	
TOYOTA COROLLA 2,0 D SEDAN Skrás.: 29-01-99 Km.: 46.000 Prísur: 112.000,- Garanti*	TOYOTA AVENSIS SOL 1,8 SEDAN Skrás.: 29-10-98 Km.: 57.200 Prísur: 138.000,- Garanti*
TOYOTA COROLLA 1,6 AUT. 5EAR - SEDAN Skrás.: 20-05-99 Km.: 40.000 Prísur: 125.000,- Garanti*	TOYOTA AVENSIS TERRA 1,8 SEDAN Skrás.: 03-06-99 Km.: 64.500 Prísur: 137.000,- Garanti*
TOYOTA COROLLA 1,3 HATCHBACK Skrás.: 28-09-99 Km.: 32.000 Prísur: 92.000,- Garanti*	TOYOTA PICNIC 2,2 D STW. 6 SETUR Skrás.: 07-01-99 Km.: 81.000 Prísur: 172.000,- Garanti*
TOYOTA COROLLA 2,0 D SEDAN Skrás.: 12-08-97 Km.: 206.000 Prísur: 79.000,- Garanti*	TOYOTA CAMRY 2,2 GL SEDAN Skrás.: 20-07-00 Km.: 25.000 Prísur: 218.000,- Garanti*
TOYOTA COROLLA 1,3 SPORT SEDAN Skrás.: 28-06-96 Km.: 70.500 Prísur: 78.000,- Garanti*	FORD ESCORT 1,8 TD Skrás.: 30-07-98 Km.: 82.400 Prísur: 89.000,- Garanti*
TOYOTA COROLLA 1,6 XL SEDAN Skrás.: 18-09-87 Km.: 254.000 Prísur: 18.000,-	FORD FIESTA Skrás.: 28-08-87 Km.: 132.000 Prísur: 52.000,-
TOYOTA CARINA II 1,6 LIFTBACK Skrás.: 17-10-91 Km.: 108.000 Prísur: 36.000,-	FORD MONDEO FLAIR 1,8 TD Skrás.: 27-08-98 Km.: 171.000 Prísur: 110.000,- Garanti*
TOYOTA CARINA E 1,6 XLI SEDAN Skrás.: 12-06-96 Km.: 108.000 Prísur: 79.000,- Garanti*	OPEL ASTRA 1,7 D Skrás.: 24-03-92 Km.: 171.000 Prísur: 32.000,-
TOYOTA CARINA E 2,0 D LIFTBACK Skrás.: 28-02-96 Km.: 156.000 Prísur: 86.000,- Garanti*	MAZDA PICK-UP 6 PERSONAR Skrás.: 15-06-01 Km.: 25.300 Prísur: 142.000,- Garanti*
TOYOTA CARINA E 2,0 D XL Skrás.: 03-09-97 Km.: 123.000 Prísur: 117.000,- Garanti*	MAZDA 323 2,0 D SEDAN Skrás.: 02-07-98 Km.: 78.000 Prísur: 94.000,- Garanti*
TOYOTA AVENSIS TERRA 2,0 TD SEDAN Skrás.: 20-04-99 Km.: 97.000 Prísur: 136.000,- Garanti*	* Brúktir bilar yvir 75.000 kr. verða seldir við BRÚKT-BILAVÁTTAN
TOYOTA AVENSIS TERRA 2,0 TD STW. Skrás.: 10-03-96 Km.: 98.000 Prísur: 149.000,- Garanti*	**TOYOTA bilar hava 3 ára garanti frá fyrsta skrásetingar dato.
TOYOTA AVENSIS SOL 2,0 TD SEDAN Skrás.: 17-12-98 Km.: 125.000 Prísur: 139.000,- Garanti*	
TOYOTA AVENSIS TERRA 2,0 TD SEDAN Skrás.: 01-10-99 Km.: 67.000 Prísur: 148.000,- Garanti*	STØKK INN Á GÓLVÍÐ
REYNI SERVICE Vegurin Langi - 188 Hoyvík - Tel. 313848	