

tíðindablaðið sosialurin

frælsi
javnaður
brøðralag

Nr. 72 ★ leygardagur 29. juni 1985

58. árg. ★ Kr. 5,50

Nýggi stjórin um trupulleikarnar
í Nordurlandahúsinum:

— Eitt er
at gera:
gloyma teir!!

Vit hava hitt Karin Flodström, sum hevur verið í Føroy
um.

Baksíðan



Foto: Kalmur

Landsstýrið í Hægstarætt við Starvs- mannafelagnum

Eitt sakarmál millum
Landsstýrið og Starvs-
mannafelagið skal nú fyri
Hægstarætt.

Landsstýrið hevur skot-
ið dómin hjá Eystara
landsrætti inn fyri
Hægstarætt. Tað er ikki
greitt, nær Hægstarættur
fer at viðgera málið. Men
oftast gongur drúgv tíð
frá tí, málið verður latið
rættinum til tað kemur
fyr.

Upprunin til málið er ein
træta millum partarnar
um lønina hjá manningini
á Magnusi Heinasoni fyri

mai og juni 1981, til-
samans 240.000 kr. Mann-
ingin var ikki umborð hes-
ar mánaðirnar og Lands-
stýrið noktaði at gjalda
teimum løn, tí teir vóru
sjálvir farnir í land, segði
tað.

Men Starvsmanna-
felagið segði hinvegin,
at menninir vóru koyrdir í
land. Felagið legði út tær
240.000 kr. og stevndi sið-
ani Landsstýrinum eftir
pengunum. Men Lands-
stýrið vann í Føroya rætti.
Starvsmannafelagið skeyt
málið inn fyri Landsrætt-

in, sum broytti dómin hjá
Føroya rætti og gav
Starvsmannafelagnum
viðhald. Tað vil siga
Landsstýrið varð dømt at
gjalda Starvsmannafela-
gnum tær 240.000 kr. um-
framt rentu, 6%, frá
stevningardegnum 22.
juni 1981 og 20.000 kr. í
sakarmálskostnaði.

Hendan avgerðin fall
sum ein bumba úti í
Tinganesi og nú skal
málið roynast á hægsta
stað.

hd

Leiðari sagt upp

Poul Johs. Johansen, leiðari á sosialu deildini hjá Tørs-
havnar býráð, hevur sagt seg úr hesum starvi frá 1.
august í ár. Hann hevur verið í starvinum síðan 1976.

Vit royndu bæði hósdeggin og í gjár at fáa orð á Poul
Johs. Johansen, men tað eydnaðist ikki. Vit vita tí ikki,
hvi hann hevur sagt upp.

Í síðstu viku innstillaði meirilutin í býráðnum Poul
Johs. Johansen sum nummar eitt til nýggja starvið sum
leiðari á mentamálafeildini, men kortini fekk hann bara
eina atkvøðu, tá avtornaði á býráðsfundi.

hd

Fara at biðja um kanning í Vágs skúla

— Er trætan í Vágs skúla ikki loyst, tá
skúlin byrjar aftur hálvan august, fer
Føroya Lærarafelag at biðja landsstýrið
sigggja til, at ein tænastumannakanning
verður gjord.

Hetta upplýsir formaðurin í Lærara-
felagnum í samrøðu við Sosialin.

Síða 5

SvF skal hava fimm fólk afturat

— Lesið um framtíðarætlanirnar hjá Sjón-
varpinum á síðu 9



Dúgván kom á Havnina
klokkan tvey í gjár. Hon
kom við góðum veðri.

Byrjar í dag

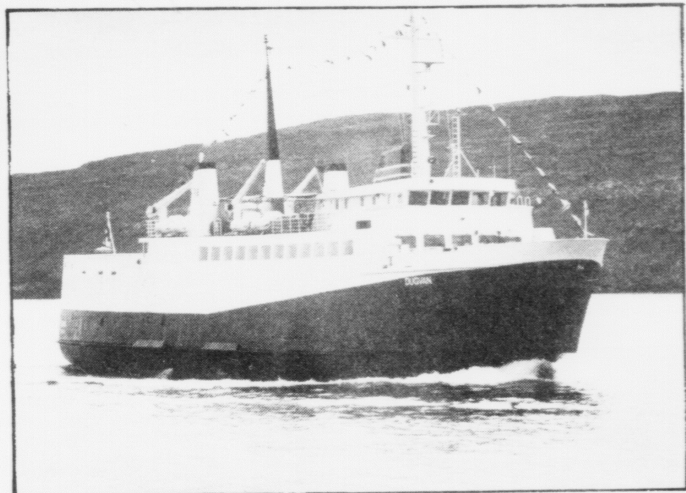


Foto: Kalmur

Nú er Dúgván endiliga komin, eftir at
boðað hevur verið frá komuni óteljandi
ferðir í vár.

Og í dag skal hon so byrja siglingina
millum Havnina og Skálafjørðin og av-
loysa Pride.

Dúgván skal eisini sigla millum Havn-
ina og Klaksvík, tvær ferðir um vikuna.

Hóskvøldið fóru fleiri
oman á eystaru bryggju í
Havn at sigggja nýggja
asta skipið í flotnum hjá
Strandferðsluni. Dúgv-
una, sum sambært Út-
varpinum skuldi koma
hetta kvøldið.

Men har var onki skip.
Og hefur ikki kl. 11.00 í
gjár, tá SL hevði bjóðað

umboðum fyri stovnar,
fjølmiðlar og onnur við
eina rundferð, var nakað
skip at sigggja. Nú var tó
greitt, at Dúgván var
seinkað, og hon kom ikki
fyr enn klokkan tvey.

Dúgván skuldi fara úr
Árhus kl. 16.00 týsdagin,
men fór ikki fyr enn seint
um kvøldið. Ferðin upp

var 12 mil. Men útstoyts-
turburnar skuldu reins-
ast í Føroyum, og so
væntaðu teir at fáa ferðina
upp á 14 mil.

Dúgván er triðja størsta
skipið hjá SL. Hon er 60
metrar long, ella 15
metrar longri enn Ternan.
Dúgván er 938 brutto-
registraratons, hon tekur
352 ferðafólk og 40 bilar
og hevur tvær 2500 hesta
MaK motorar.

Dúgván, sum fyrr hevði
navnið Schleswig Hol-
stein, er bygd hjá D. W.
Kremer & Sohn í Elms-
horn, Vesturtýsklandi, í
1969. Motorarnir blivu
skiftir í 1975.

Nýggju mans sigldu

Dúgvuna til Føroya.
Skipari er Meinhard Poul-
sen.

hd

