

Fritíðarlønin skal tryggjast

Trygdargrunnurin eisini fyri arbeiðsfólk á landi

Ætlanin er nú at loysa nokur av teimum málunum, sum fakfeløgini leingi hava kært seg um. Í hesum umfarinum snýr tað seg um fritíðarlønin og um at tryggja arbeiðsfólk á landi móti lønarmissi.

Ein arbeiðsbólkur er settur at arbeiða við hesum málunum. Arbeiðsbólkurin skal endurskoða lógina um fritíð við løn. Lógin skal broyttast soleiðis, at fritíðarlønin verður útgoldin samstundis sum lønin ella fiskiparturin, og hon skal setast á konto hjá tí fakfelag, sum arbeiðsfólkini eru limir í. Fakfeløgini skulu so sjálf útgjalda fritíðarlønin.

Henda broytingin hevur tvey endamál. Sum nú er, verður fritíðarlønin skattad, tá hon eina ferð um árið verður útgoldin. Við tí nýggju skattaskipanini hevur tað við sær, at skattaprosentið í nakrar

mánaðir verður (rimiliga) høgt. Við at skatta fritíðarlønin so hvørt, verður skatturin javnari alt árið. Soleiðis var tað við tí gomlu skattaskipanini.

Hitt endamálið er at tryggja, at arbeiðsfólk veruliga fáa ta fritíðarløn, ið tey eiga. Tað er fleiri ferðir hent, at fólk hava mist fritíðarlønin, tá arbeiðsgevarin er farin á húsagang. Kravið um fritíðarløn stendur ógvuliga aftarlaga, tá eitt virki er farið í likvidatið, og búgvíð skal gerast upp.

Hin uppgávan hjá nevndini er at broyta reglurnar fyri trygdargrunn veiðimanna, so hann eisini umfatar arbeiðsfólk á landi.

Fyri hvørt tons, ið fiskið verður, gjalda ráfiskakeypararnir tvær krónur í grunnin, og landskassin rindar tað sama. Tá so eitt skip ella ein bátur fer á heysin, rindar grunnurin upp til 90 pst. til skip,

bátar og manning. Men arbeiðsfólk á landi eru ikki tryggjað upp á nakran máta, um arbeiðspláss

Framhald á síðu 16

Ungdómurin vitjar

Við Winston Churchill týskvöldið komu næstan 100 ungfólk úr Keypmannahavn til Føroya á vitjan. Tey spæla í Keypmannahavnar kommunu skúlaorkestri og skulu hava fleiri konsertir í Føroyum. Orkestrleiðarin eitur Flemming Therkildsen.

Tey ungu í orkestrinum eru von við at ferðast. Tey

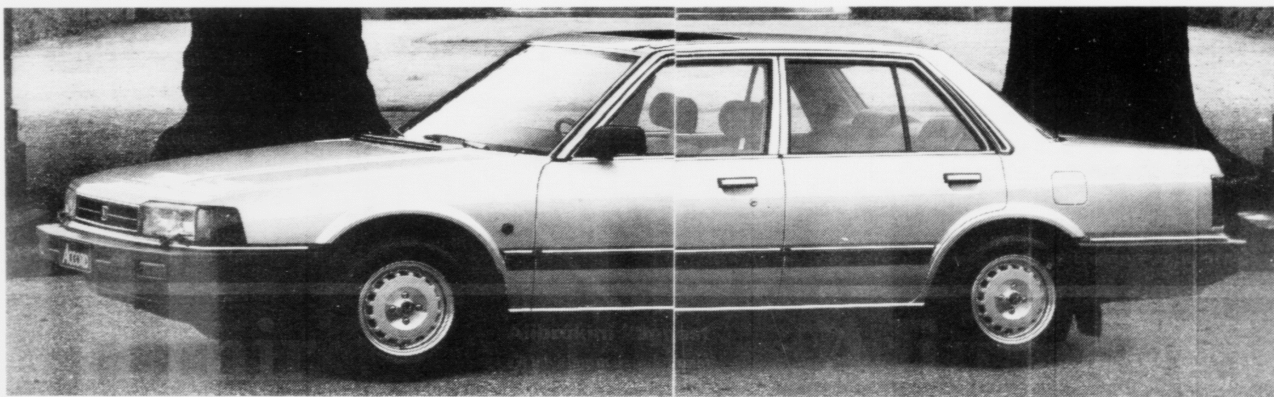
hava verið m.a. í Kanada, Englandi og í Vesturtýsklandi og havt konsertir. Í ár vóru tey boðin aftur til Vesturtýsklands, men tá hugskotið kom fram um Føroyar, valdu tey heldur tað. Tey flestu eru millum 11 og 18 ár.

Turid Joensen, sum býr í Keypmannahavn og er mamma at tveimum í orkestrinum, skipaði fyri,

at ferðin kom í lag — við góðum stuðli frá fólkum og stovnum í Føroyum.

Nakað av studningi hava tey fingið, men annars gjalda tey ungu sjálf alt. Ferðin er gjørd so biliga sum gjørligt, og tað hevur eydnast at finna innivist til tey øll somul hjá privatfólki í Havn.

Tey verða her eina viku. Longu mikudagin spæla tey í miðbýnum í Havn og í SMS. Hóskvöldið verður konsert í Norðurlandahúsinum, og friggjadagin gera tey útferð til Vestmanna, har tey eisini skulu hava konsert.



Servostyring
Indvendigt justerbare sidespejl
Nakkestøtter For
Bag
Højdejustering af førersæde
3-punkts sikkerhedssele for
Justerbar sikkerhedssele ved
skulderpunkt
Sikkerhedssele på baksæde
Dag/nat bakspejl
Midterarmlejn m/rum på bagsæde
Lommer i forsædernes ryglæn
Børnesikre dørlås
Åbning af bagagerumsklap fra
kabinen
Åbning af benzinluge fra kabinen
El-drevet sideruder
Centrallåsesystem
Speedometer (kilometer- og
triptæller)

• HONDAMATIC positionsindikator
• Serviceintervalindikator
• Sikkerhedsindikator døre/
• bagklap/lygter
• Justerbar panelbelysning
• Varmereguleringspanel
• finger-touch
• Multi-flow ventilationssystem
• Afslæeligt handskerum
• Radio med stereoavspillere
• El-drevet antenne
• Quartz ur digital
• Halogen forlygter
• Tågebaglygter
• Forrude visker/vasker 2 hastig-
• heder + interval + one-touch
• 3 år lakgaranti
• 6 år rustgaranti
• EXTRA: El-drevet soltag

Cross-flow motor
med 12 ventiler. 1,6 liter/1,8 liter.

HONDA Accord 1,6 DL 120.500
HONDA Accord EX 130.500



NORDBIL
v/ Martin Dam Jacobsen
Bilwerkstaður - Dekksøla
Oyggjarvegur - tlf. 13707

