

Heðin Mortensen og Tórfinn Smith, býráðslímir í Havn:

Meirilutinn eignir og ber fram gamlar ætlanir

— Einkinn nýtt er at finna í tí figgjar-politikki, sum Tórs-havnar býráð ætlar at færa tey næstu árin. Íløgurnar eru tær flestu natúrligt framhald av tí arbeði, sum undanfarna samgonga gjørdi, siga býráðslímirnir Tórfinn Smith og Heðin Mortensen. Í iløgu-ætlanini hjá býráðsmeirilutanum halda teir seg eisini duga siggja, hvussu samgonguflokkarnir ætla at egna til næsta býráðsval.

— Vit vistu einki um fyra ára iløguætlanina hjá meirilutanum í býráðnum, fyrr enn vit hoyrdu tíðindini í bløðum, útvarpi og sjónvarpi. Minnilutinn varð als ikki tikin við upp á ráð, siga Tórfinn Smith og Heðin Mortensen. Nú meirilutinn hevur verið frammi í bløðunum við sínum ætlanum, halda teir ta vera rætt at gera nakrar viðmerkingar.

— Eftir øllum at døma er litið hjá minnilutanum at mæta í býráðnum til. Alt er avgjørt frammanund. Og tað samsvarar ikki við tað, sum býráðsformaðurin segði, tá samgongan var skipað. Hann heitti á minnilutanum samstarv tvørtur um politiskt mark. Men hvat skulu vit gera? Av teimum næstan 250 mió. krónunum hevur samgongan longu avgjørt, hvat meginparturin skal brúkast til.

— Nýhugsan finst ikki í iløguætlanini. Alt er natúrligt framhald av teimum arbeiðum, sum undanfarna samgongur hava lagt til rættis, tilíkt sum er samtykt fyri langari tíð síðan, t.d. at skattaprosentið skal lækka, barnafrádrátturin setast upp, og pensionistarnir skulu hava skattalætta.

Nógvar vanta

— Tað merkir kortini ikki, at alt er í lagi. Nógvar er, sum samgongan ikki hevur tikið við, t.d. viðvíkjandi kloakkviðurskiptunum. Høvdu vit verið við til at gjørt iløguætlan, høvdu vit lagt nógvar størri dent á at bøtt um kloakkviðurskiptini, soleiðis at tað bleiv heilsuliga forsvarligt at búgva t.d. fram við vágnum. Har má nakað gerast.

— Tað er í finasta lagi at byggja nátthús o.a. til Bussleiðina. Men fyrst og fremt ræður um at fáa Bussleiðina at virka, at samskipa hana betur og útbýggja hana, so fólk í útjaðrabýlingunum fáa fulla gleði av henni. Bussleiðin átti sjálvsagt at verið so nógvar útbýgd, at tey, sum búgva í útjaðranum av býnum sleppa undan at rokna ein bil upp í húshaldspengarnar, siga Tórfinn Smith og Heðin Mortensen.

Renovasjón er almenn uppgáva

Býráðssamgongan ætlar nú at gera álvara av at privatisera renovasjónina. Sjei mió. krónur eru settar av til renovasjón, og pengarnir skulu setast í eitt partafelag, sum skal taka sær av renovasjón burturav. Uppskotið um P/F Burturkast kom fram í seinasta býráðssetu, men tástandið meirlutið kveistræði tað til viks. Heðin Mortensen og Tórfinn Smith dáma litið, at eitt partafelag skal rokja renovasjónina, tí tað er ein almenn uppgáva, siga teir.

— Sum er vita fólk, hvørjar útreiðslur tey hava. Men tey vita ikki, hvat tey skulu gjalda, tá renovasjónin verður priv. Harafrat bera vit ótta fyri, at slakað verður við trygd og heilsuligu viðurskiptunum við eini privatar brennistøð.

Kommunan skal vera ein partaeigari, men hvørjir hinir verða, sigur segan einki um. Tá uppskotið um P/F Burturkast kom fram í seinasta býráðssetu, var ætlanin at Petur F. Christiansen og Poul Michelsen skuldu eiga part í felagnum.

— Verða partaeigararnir

Miðbýarhúsið fyri 11 mill. kr. skal byggjast her. Kortini verður nú gjørd ein fyribilsloysn á sama stað fyri 2 mill. kr.

aftrat kommununi aftur næstformaðurin og formaðurin, t.v.s. Lisbeth Petersen og Poul Michelsen, sum skulu keypa burturkast?

— Tað liggur eisini í hesum, at gjaldingin skal skipast sum handil. Ein partur av inntøkunum skal koma frá øðrum kommunum. Man ætlanin vera, at brennistøðin skal vera landsumfatandi, og ætla tey at lokka burtur-

kastið frá fleiri øðrum kommunum til Havnar fyri pengar? spyrja Heðin Mortensen og Tórfinn Smith.

Egna til næsta val

— Nógvar annað kundi verið tikið fram. Til dømis miðbýarhúsið fyri tils. 11 mió. krónur, samstundis sum tey gera eina fyribilsloysn á Vaglinum fyri tvær milliónir krónur. Ella tak samtyktina um at

steinseta goturnar úti á Reyni — tær somu goturnar eru nú kleiggjaðar undir við asfalti.

— Eitt áhugavert skulu vit tó nevna aftrat, sum kann lesast av teimum ætlaðu iløgum tey komandi árin. Til sumt skulu flestir pengar brúkast í 1988, t.e. í sjálvum valárinum. Tá skal serliga nógvar gerast við m.a. ringvegir, sethús/ibúðir, smáskúlar og stadion. Eisini til

barnaansing/fritíðarvirkssemi, sum í lotuni ongan áhuga hevur hjá teimum. Men til ta tíð gevur tað kanska atkvøður? Líkt er til, at meirilutinn í Tórs-havnar býráð roynir at egna til næsta býráðsval, sigur Tórfinn Smith og Heðin Mortensen, býráðslímir í Havn.

randi



Mona Kølner



Herfyri høvdu vit tíðindi úr Íslandi um ein mann, sum var farin til gongu eftir ringvegnum, úr Reykjavík aftur til Reykjavík. Teinurin er 1417 km. og endamálið við hesum sjáldsama tiltaki var at útvega pening til eina ítróttar- og samkomuhell á vist-arheiminum Sólheimum.

Tá vit skrivaðu um hendan gongugarpin, Reynir Pétur Ingvarsson, var stivliga helvtin gingin. Nú er hann kominn aftur til Reykjavíkar í øllum góðum. Gongan endaði 25. juni.

Gongu-Reynir er hetjan hjá íslenskum børnum og tey tóku væl móti honum, tá hann kom til Reykjavíkar. Gongan endaði á Lækjartorginum (t.v.s. á Vaglinum í Reykjavík) og har helt Davíð Oddsson røðu og gav Reyni peningagávu frá Reykjavíkar kommunu til byggingina á Sólheimum.

Stevnan endaði í bilvraki

Ein ungur maður, sum var á veg til Havnar av Varmakeldustevnuni sunnunáttina, hevði ov stóran skund. Góðar 300 metrar, áðrenn hann kom til gamla Lorkviksveg, rendi hann upp í ein annan bil. Hann misti tamarhaldið á sínum egna bili og fór niðan av veggnum.

Bilurin er at kalla vrak, upplýsir politið í Eysturoynni. Bilførarin slapp við snuddum. Hann varð fluttur á Landssjúkrahúsið til kanningar. Hin bilurin fekk eisini skaða, so nogvan, at hann ikki kundi koyra av staðnum.

Óhappið hendi um hálvumtrý-tíðina og tann óhepni bilførarin er skuldsættur fyri at hava koyrt við kenn-ing.

Triggir áðir blivu tiknir fyri at koyra við kenning á Varmakeldustevnuni, sigur politið, og ein bleiv tikin inn at sita rúsin av sær.

Annars var friðarligt á stevnuni, sum bleiv hildin í besta veðri.