

Sagverkið í Lopra:

Kannað verður um nakað ólógligt er farið fram

— Eg rokni við, at Sagverkið í Lopra kemur í gongd aftur um ikki so langa tíð. Í lotuni verður kannað, um nakað ólógligt er farið fram í virkinum, meðan teir báðir dosku stjórnir hövdu raksturinn um hendi.

Hetta sigur bygdarraðsformaðurin í Sumbiar kommunu, Eivind Bech í samrøðu við Tíðindablaðið Sosialin.

Tað var herfyri, at Sagverkið steðgaði framleiðsluni og varð stongt fyrribils. Teir báðir dosku stjórnir rimdu bráðliga av landinum. Sumbiar kommunu eigur 50.000 kr.

í partapeningi í virkinum. Teir báðir danirnir stóðu fyrri restini, umleið 600.000 kr.

Síðani hevur Sumbiar kommunu fingið hesi partabrevini at disponera yvir, meðan málið verður kannað.

Eivind Bech sigur, at grannskoðaravirkið hjá Paula Ellefsen og sakførarin hjá Sumbiar kommunu, Kári Petersen, kanna nú, um nakað óreelt er farið fram á virkinum.

Tað visir seg, at virkið hevði eitt stórt hall, tá teir báðir danirnir rimdu av landinum. Teir hövdu goldið sær sjálvum stjóra-



Tá arbeiði var á Sagverkinum í Lopra.

lönir, men arbeiðsfólkini áttu og eiga enn 90.000 kr. til góðar í frítíðarpengum.

Eivind Bech vonar, at tað ber til at fáa virkið í gongd aftur, soleiðis, at arbeiðsfólkini kann fáa sínar penga. Sjálvur heldur hann, at møguleikarnir hjá virkinum at bera seg, eru góðir.

Uppá fyrispurning hvat hann sjálvur heldur um atburðin hjá teimum báðum dónunum, sigur Eivind Bech, at tað er heilt ófatiligt, at menn fyrst stovna eitt partafelag, byrja eina framleiðslu fyrri so bráðliga at rima av landinum.

Hann sigur víðari, at tað løgna er eisini, at teir báðir rimdu, meðan bæði formaðurin og næstformaðurin í Sumbiar kommunu og nevndin í Menningargrunninum voru burturstødd.

— Tað fyríkemur mær sera mistonkilig, at menn soleiðis kasta frá sær og rima í skundi og siga, at teir hava sálarligar trupuleikar fyrri síðani at keypa eina stóra ogn í Danmark.

Men hvussu við partapeninginum!

Hvat víðvikur partapeninginum, so sigur Eivind Bech, at teir báðir danirnir reelt ikki hövdu nógvar pengar í virkinu. Svenska fyrirtøkan, sum lat teimum útgerðina, hevði borgað fyrri 430.000 kr. av partapeninginum í teirra navni, meðan teir sjálvir hövdu kunstigar 100.000 kr. hvor í partapeningi.

Nú verða so hesir spurningar kannaðir út í æsir.

Tilsamans 14 fólk arbeiðdu á Sagverkinum í Lopra.

jan



Nú liggur alt arbeiði stilt her á sagverkinum í Lopra.

Fimm ferðamannaskip aftrat í ár

Tey flestu eru sovjetisk við týskum ferðafólkum.

Longsti dagur er farin aftur — og tað kennist á mangan hátt: talið av fremmandum ferðamannaskipum, sum vitja í Havn, minkar so hvørt, og tá í júlí er farin, munnu flestu útlendsku skipini við turistum hava verið í hesum ári.

Men kortini eru enn nøkur eftir at koma.

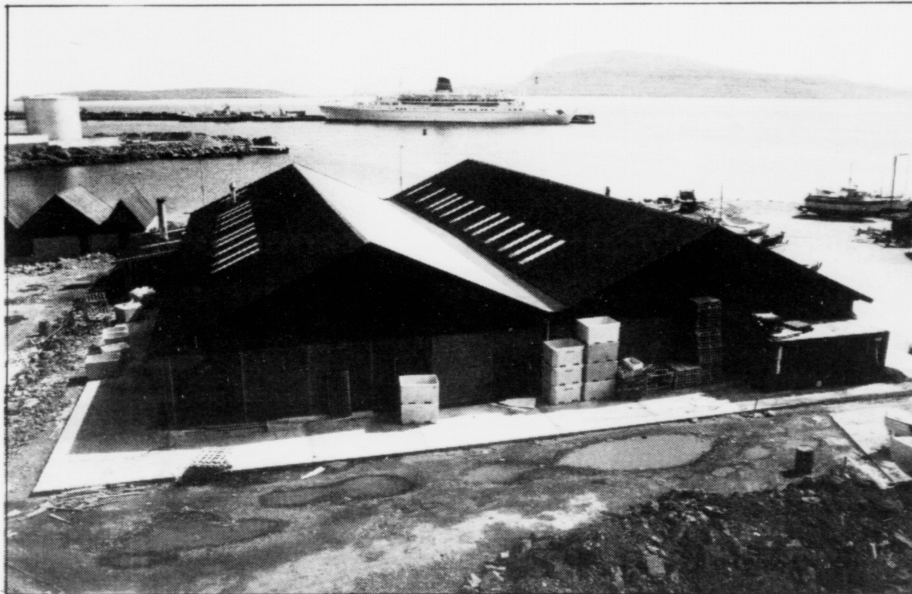
Mánadagin 15. júlí kemur sovjetiska »Maxim Gorkij» við 623 týskum turistum, skipið steðgar frá 13. til 20. sp., tað hevur vitjað áður og er so mikið stórt, at tað ikki sleppur at bryggju, men nýðist at fara til akkersuttanfyri molan.

Longu dagin eftir, týsdag 16. júlí kemur týska skipið »Berlin» og vitjar tað frá kl. 10 fp. til kl. 17 sp. Við hesum skipi eru bæði týskarar og czechar.

24. júlí fær Havnin vitjan av sovjetiska skipinum »Dimitrij Schostakovich» frá kl. 9 fp. til kl. 20 sp. Tað eru millum 220 og 250 turistar við, og kemur hetta skip ætlandi at bryggju í Havn.

Dagin eftir, 25. júlí, kemur »Astor» á Havnina og steðgar tað frá kl. 14 til kl. 19 sp. helvtin av ferðafólkunum eru enskt talandi, hin helvtin týskt talandi.

Seinasta vitjanin, ið



Ein eyðkend summarmynd í høvuðsstaðnum. Eitt útlendskt ferðamannaskip við bryggju í Havn. Her vitjar portogisiska ferðamannaskipið »Funcal» við gott og væl 300 svensktum turistum.

boðað er frá, verður 31. júlí, tá kemur sovjetiska »Mikhail Kalinin» til Havnar við millum 240 og 250, helst týskum, ferða-

fólkum. Hetta skip ger longri steðg, frá kl. 8 á morgni til kl. 18 sp. Tað er enskt ferðamannafelag, ið skipar fyrri hesi turistferð.

Tá so nógvir týskarar ferðast við sovjetiskum skipi, man orsøkin helst vera tann, at Sovjet-skipini eru biligast at fara við

norður í Atlantshav, og flestu av fremmandaskipunum halda leiðina fram til Íslands og til Norðurnoreg.