



Skulabussurinn, ið flytir börnini millum bygdirnar í syðra enda av Suðuroynni. Her eru nakrir næmingar saman við bilføraranum.



Vegurin millum Lopra og Sumba. Oftani er óteipiligt at koyra her. Nú bergholið kemur verður tryggari og skjótari at koma fram.

møguleika at bjóða fólki grundtøki og er hetta út av lagi vanaligt. Kunnu tey ungir ikki sleppa at byggja á heimplassinum, so stóðast tey heldur ikki og rima. Tað kann faa álvarslika fylgjur fyri bygdirnar her suðuri, sigur Eivind Bech. Hann visir á, at teir hava fleiri umskotir um byggjotøki frá fólki í Sumba og Lopra. Vit kunnu ikki siga ja og er hetta ein ótolandi stóða. Tá nýggi bygðaplanurin kemur í gildi, verða grundtøki til umskotjar í øllum bygðunum í nógv ár í framtíðini.

Fólkatalið í stað

Fólkatalið í kommununi hevur annars staðið mest sum í stað seinastu árin. Uppá fyrispurning um nøkur av bygðunum er í vanda fyri at avtoftast, sigur Eivind Bech, at tað vonar hann ikki, men visir á, at tað í dag bert bógva 7 fólki í Vikarbyggi. Har eru eingi ung imillum, tey flestu eru omanfyri 50 til 60 ár. Kortini hevur Eiv-

ind Bech vónir um, at fólk fer at flyta aftur til bygðina, nú hon hevur fingið fast vegasamband. Tað eru bert tvey ár síðani, at vegur varð gjørdur til bygðina. Í hesum árinum eru eisini eini nýggi sethús bygð í Vikarbyggi.

Adrenn vegurin kom, var bygðin heilt uttan samband við aðrar bygdir. Nú vegurin er vorðin veruleiki, heldur Eivind eisini, at fólk fara at festa búgv aftur í bygðini, tí nú er skjótt at koma til arbeiðis í grannabygðunum, um ein býr í Vikarbyggi.

Hin litla bygðin í sóknini er Akrar. Har bógva í dag eini 40-50 fólki, men bert fá ung.

Sjálur hevur Eivind Bech vónur um, at kommunan fer at mennast sum frálíður, og at fólkið fer at stóðast har, um so er, at ætlanirnar hjá bygðarraðnum gerast veruleiki. — Tað skulu vit so royna at visa í verki, leggur hann aftrat.

Her verður hugsað um havnagerðirnar í Sumba

og Lopra, um øki til sethúsabygging og um menning av nýggju alivinnuni.

Eivind Bech visir annars á, at tað er í umbúnað at gera eitt heilt nýtt virki í Sumba. Enn vil hann ikki uttala seg um hesa ætlanina men sigur so mikið, at tað snýr seg um eina framleiðslu á landi og sum einki hevur við sjögvin at gera.

Hvat Sumba viðvikur, so fer tað helst altíð at vera soleiðis, at illa fer at bera til at rokja sjögvin ella hava nakra vinnu í samband við sjögvin. Tí eru sumbingar noyðdir at leita nýggjar leiðir, skulu teir skapa arbeiðsplass. Hetta nýggja virkið er so ein fyrsta royndin.

Berghol fyrirteytin

Men ein høvuðsfyrirteytin fyri menning í kommununi er ætlaða bergholið millum Sumba og Lopra. Royndarboringar eru longu byrjaðar og er ætlanin at byrja veruliga boriarbeiðið til heystar.

Eivind Bech dylur ikki

fyri, at hetta nógv umrødda bergholið er eitt av hansara hjartamálum. Hann visir á, at verandi stóða er heilt óforsvarlig. Skulabørnini eru noyðd at koyra við bussi eftir tí gamla bygðavegnum hvønn dag, eisini um veturin, tá tað er sera vandamikið at koyra millum bygðirnar har suðuri. Har er sera høgt og vegurin er smælur, hertýri koppaði bussurin, og kundi ein vanlukka verið hend. Tí anbetur var tað bert bussurin, sum fekk skaða.

Øll fólki í kommununi ynskja, at bergholið skal koma skjótast til ber, soleiðis at tey kunnu sleppa undan at liva í ampa hvørja ferð börnini fara við skulabussinum um veturin.

Sumbiarbátar í Lopra

Eivind Bech vónar, at bergholsgerðin nú kemur í gongd og visir á, at hon fer eisini at hava stóran tyding fyri teir mongu sumbingar, sum hava arbeiði í

Vági, Lopra og aðrastaðni. Bergholið er ein fyrirteyt fyri, at teir kunnu fara og koma til arbeiðis alt árið í øllum goðum.

Við bergholinum verður so eisini betri møguleiki hjá sumbingum at hava bát liggjandi í Lopra og reka útróður haðani. Í dag er ikki hugsingur um at hava bát liggjandi í Lopra og bógva á Sumba — í hvussu so er ikki um veturin, ella tá ódnarveður er. Tá verður ov langt t frá upp um fjøll at fæa bátin uppá turt — um ódn brestur á.

Sostatt eru sumbingar uttan møguleika at troysta sjögvin um veturin, nú einki berghol er. Skulu teir tað, so mugu teir flyta av bygðini.

— Vit biða tí sera spentir eftir, at arbeiðið uppa bergholið skal byrja, sigur Eivind Bech.

Litið og einki jarðarbrúk

Hóast møguleikarnir at reka jarðarbrúk eru goðir í sóknini, so verður litið og einki gjørt við hesa vinnugrein. Her er bert eitt sindur av seyðarbrúki, tað er alt. Eivind Bech sigur, at nógv er broytt á hesum øki. Fyri kanska bert 20 til 30 árum síðani vóru umleið 150 mjólkineyt. Í dag eru bert eini 3-4 neyt í allari kommununi. Tað visir seg, at eingin áhugi er fyri at byrja veruligt jarðarbrúk. Sjálur heldur bygðarraðsformaðurin, at hetta er stórt spell, men hann heldur, at skal nakað henda á hesum øki, so mugu tað vera teir, sum hava jorðina, sum visa áhuga fyri tí. Kemur gongd á jarðarbrúkið, so ivast Eivind Bech ikki í, at hetta hevði kunnað skaffað nokur arbeiðsplass. Men í lotuni sær dapurt út.

Tveir skúlar

Í dag eru tveir skúlar í kommununi. Annar liggur millum Lopra og Akrar — hin í Sumba. Í Sumba ganga börnini í skúla til

tey eru 14 ár og fara so við bussi til Vágs. Í hinum skúlanum í kommununi eru börnini til tey eru 12 ára gomul og fara tá til Vágs í skúla.

Ætlanin er at byggja eina fimleikarhøll í samband við skúlan í Sumba. Vonandi verður hetta gjørt um ikki so langa tíð, sigur Eivind Bech.

Mest fótbóltur

Nakað er av fritíðarvirkssemi í Sumba. Arbeiðsmannafelagið eigur eina hús, sum verða brúkt til bygðahús. Her er vanligt at hava okkurt til gaman og alvara.

Sumbiar Ítróttarfelag hevur væl av limum og er tað mest fótbólturin, sum hevur áhuga hjá teimum ítróttarhugaðu sumbingum og hinum ungu í kommununi. Ítróttarfelagið eigur eingi felagshús í dag men hevur felagið søkt kommununa um øki at byggja eina felagshús á. Hetta øki liggur nærhendis sjálvum fótbóltsvøllinum.

Bakkaverja móti brimi

Eitt annað mál, sum Eivind Bech heldur hevur sera stóran tyding fyri Sumbiar bygð, er bakkaverja móti tí nógvu briminum. Tað er og verður í lotuni gjørt eitt ávíst arbeiði til tess at verja jorðina og húsin, so tað ikki fer við briminum. Til tess verður bæði stoyptur múrur upptýri og net spent yvir bakkan. Tað er als einki dulsmál, at just Sumba er ein av teimum bygðunum í øllum landinum, sum er ringast fyri, tá tað snýr seg um brim. Tí eru stórar ábøtur neyðugar og fer kommunan at halda fram við tí arbeiði, sum longu er gjørt, fyri t tryggja, at ikki nógv meira jorð fer í havið. Tey niðastu húsin eru eisini í vanda, tá nógv brim er um veturin. Hetta skal bakkaverjan so eisini bota um. Í fjør vórðu brúktar 500.000 kr. til hetta arbeiði, í ár



Lendingin í Sumba. Pollurin skal viðkast og um nokur ár verður bátahylur veruleiki.