

## Minkan av oljunýtsluni

Umframt neyðugu iløgur-  
nar i nútímans instrument  
av ymsum slag, hevur  
reiðarin Arni Gislason,  
sum eisini er formaður fyri  
nótaskipunum i Danmark,  
sett pening i heinleiðis  
oljuspārandi tiltøk i skips-  
motorar, skrivur hann  
m.a. i einum tíðarriti.

— Einahelst vóru trup-  
ulleikar við «Geysir», sum  
hevur ein 2100 hk Wick-  
mann. Hesin kravdi nógv  
smýrjoliu, um 60-70 litrar  
um samdøgrið, umframt  
cylindarasmyrjoliunýtsl-  
una. Støða var tí tikin til  
at gera okkurt við hetta,  
tá motorurin i fjør vóð yv-  
irháláður og klassaður.

Høvuds-motorurin var  
viðgjörður við Turbolon



Arni Gislason

uml. 1 mánaða aftaná yv-  
irháláingina, tí nýggju ring-  
arnir skuldu fyrst verða  
slitnir til eftir forringu-  
num. Smýrjoliunýtslan  
var enn eins nogv og áður.  
Tað vóru ikki øll, sum  
vóru so gláð fyri Turbolon  
i fyrstani, sigur Arni  
Gislason. — Serliga var

tað annar av maskinmeist-  
arunum. Han var imóti tí.

Orsokini til hetta kom  
frá skeivu upplýsingu-  
num, ið oljufeløgini høvdu  
latið koma fram. M.a.  
hevði BP givið út eitt  
skriv til øll viðskiftafolk  
sini, um øll tey ymsku  
evnini til at minka um  
oljunýtsluna — Turbolon  
var m.a. nevnt — høvdu  
ongá ávirkan uppá hetta.

— Vit kunnu prógva tað  
mótsatta, sigur Arni  
Gislason, men samstundis  
mugu vit skilja, at oljufel-  
øgini yvirhøvdur ikki hava  
áhuga fyri oljuspārandi  
evnum, tí tað minnar ju  
um solu teirra, um folk  
spara, har tey kunnu. Fyri  
okkara viðkomandi hevur

Turbolon-viðgerðin mink-  
að um brennievnisnýtsl-  
una við millum 6 og 8 pst.

Sjálvt maskinmeistarin,  
sum var imóti Turbolon,  
neyddist at viðganga, at  
Turbolon umborð á «Geys-  
ir» var rætta úrslitið. Ja,  
so gláður var hann fyri  
hetta, at hann seinni kom  
og spurdi, um ikki eisini  
hjálpimotorarnir kundu  
faa somu viðgerð, upplýsir  
Gislason.

Ein frágreiðing, Jógvan  
Olesen, maskinsjettur um-  
borð á «Geysir» hevur giv-  
ið, ljóðar nakað soleiðis:  
\*Turbolon var koyrt á  
27.6.84, meðan skipið lá i  
Hirtshals. Beint aftaná  
minkaði smýrjoliu-  
nýtslan munandi. Nú 2  
mánaðir aftaná sigling er  
nýtslan farin enn longur  
niður. Sama tíðarskeið  
hava vit mált, at smýrju-  
oljunýtslan, umframt van-

ligu cylindarasmyrjingin,  
er nárur —».

Henda sparing, ið komin  
er farn til, visir eina nogv  
minni útreiðslu til innkeyp  
av smýrjoliu uppá uml.  
80.000 kr. um árið. T.v.s.  
at iløgan kann hvíla i sær  
sjálvum eftir halvum ári,  
bara við smýrjoliunýtsl-  
uni.

Umframt hetta hava  
teir mált seg fram til eina  
sparing uppá uml. 25 litr-  
ar um tíman við fullari  
megi á gassoljunýtsluni.  
Ein sparing uppá uml. 6-8  
pst. Maskinsjetturin hevur  
viðmerkt, at hann hevur  
merkt eina munandi mink-  
ing av restingunum av  
motorinum, og við hesum  
eina minking av viðlíka-  
haldsútreiðslunum i fram-  
tíðini. Minkingin av  
smýrjoliunýtsluni eftir  
19.000 arbeiðstímum á  
hjálpimotorinum umborð,

einum volvo, minkaði úr 4  
litrum pr. samdøgur niður  
i 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> litur um samdøgrið.

Somu goðu úrslit eru  
fingin umborð á «Hans  
Sme», og hevur reiðarið  
nu avgjört, at eisini «Isa-  
fold», ið skal klassast i  
næstum, skal hava somu  
viðgerð við Turbolon. —  
Eg meti, at iløgan uppá  
uml. 40.000 kr. fer at geva  
okkum eina sparing uppá  
millum 250-300.000 kr.  
um árið, upplýsir Arni  
Gislason.

Aðrástaðni i Sosialinum  
i dag lýsir Jógvan H. Jo-  
ensen við viðlíkahaldi við  
Turbolon.

## Dagstovnavika og hvat so?

### Nakrar niðurstøður

— *Dagstovnavikan varð væl eydnað —  
undirtøkan varð stór millum foreldur og  
børn i Havn.*

— *Undantikið kvinnuliga formannin i  
Sosialu nevnd Tórshavnar Býráðs, Lis-  
beth L. Petersen, so vístu okkara politikar-  
ar harafturímóti ikki tí komandi ættarlið-  
num stóran ans.*



Tiltøkini, ið skipað vórðu  
fyri i samband við dag-  
stovnavíkuna, t.d. tekni  
framsýningin, filmar og  
sjónleikar fyri børn, barn-  
stevnan i miðbýnum  
barnaløturnar i útvar-  
pum og pallborðsfunduri  
um smábarnafamiljurnar  
og barnaansing, vóru va  
eydnað.

### Smábarnafamiljur- nar tóku undir við dagstovnavíkuni

At undirtøkan var stór  
millum smábarnafamiljur-  
nar, sigur kanska nakað  
um, hvør, ið er i teimum  
trøngu skónum. Tað vóru  
eisini kvinnurnar mamm-  
urnar, ið kendu ábyrgd og  
komu við uppskotum um  
loysn i ansingarspurningi-  
num av smábørnunum i  
Havn.

### Politikkararnir vistu ongan áhuga

### fyri komandi ættarliðum

Tá talan er um fisk, skip,  
aling og berghol, er ongin  
endi á, hvat okkara polit-  
ikkarar kunnu føra fram av  
uppskotum og loysnum,  
men tá talan er um kom-  
andi ættarliðið, eiga teir  
ongt orð.

Teir fáu, ið vóru frammi,  
royndu at venda tjakinum  
til egnan fyrirun, t.d. tos-  
ið hjá Poul Michelsen er  
gratisprinsipp, tá talan er  
um barnaansing. Hetta tos-  
mudi geva mangari sma-  
barnafamilju sum vatan  
frammaná.

Við pallborðið i Norð-  
landahúsinum luttok okk-  
ara familjumálaráðharrin N.  
P. Danielsen. Specialistur-  
in i familjumalum bað  
kvinnurnar fara heim at  
ansa sinum børnum. Hvat  
smábarnafamiljurnar og  
vinnulivsfolk hava at við-  
merkja til hetta uppskot  
hansara hevði verið for-  
vitnisligt at høyr. Vit

halda i øllum føri at hetta  
ber boð um litla vitan um,  
hvat fyrirfer i samfelag-  
num i dag.

### Hvørjum stóði við- gera vit børnini á

Nógva tjak hevur verið nú  
aftaná dagstovnavíkuna,  
men langt frá lat hevur  
verið skilatos. Mest sum  
onki av tjakinum hevur  
viðgjört støðuna hjá teim-  
um 0 til 7 ára gomlu börnu-  
num, ella hvussu vit kundu  
hugsað okkum at loyst  
spurningin: Hvat gera vit  
við smábørnini, sum støð-  
an er i Havn i dag?

Harafturímóti hava  
nógva tey flestu, ið hava  
verið frammi i bløðunum  
roynt seg sum satirikarar,  
og hevur henda satiriska  
skrivning serliga verið um  
einstakar politikkarar,  
men eisini um pedagogar  
og tey foreldur, ið ynskja  
børn teirra ansað i einum  
dagstovni.

Hetta sigur nakað um, á

hvørjum stóði børnini  
verða viðgjört her heima  
hjá okkum.

### Veruleikin i Havn i dag

I Havn eru i dag umleið  
1500 børn i 0 til 7 ára aldri.  
Av hesum eru umleið 560 á  
einum dagstovni, umleið  
110 i kommunalari dagtrøkt  
og umleið 700 børn standa  
á biðlista eftir at faa eitt  
dagstovnsplass. T.v.s. at  
av umleið 1500 børnum er  
ynski um, ta umleið 1370  
verða ansað á einum dag-  
stovni.

Hetta er veruleikin i  
Havn i dag.

### Frægasta loysn

Biðlistin er haldgott  
prógv um, at foreldur  
ynskja eitt dagstovna-  
plass. Vit halda, at børnini  
hava rætt til tað. Eisini  
meina vit, at av teimum  
møguleikum, ið eru, tá tal-  
an er um, at børn skulu  
ansastuttanfyri heimið

um dagin, er hetta fræg-  
asta loysn. Harumframt  
halda vit

— at tað er ein uppgáva  
hjá landi og kommunu at  
bruka skattapening at  
byggja dagstovnar fyri, og  
hetta sjálvt um børn ikki  
gjalda skatt.

— at dagstovnararnir eru i  
umhvørvinum, har børnini  
bugva.

— at dagstovnararnir eru i  
einum høgum pedagogisk-

um stóði til gagns fyri  
børnini.

Tí um hetta verður gjørt,  
so hava politikkararnir  
vist sannan solidaritet við  
tí komandi ættarliðnum.

Dagstovnavikan i birti  
uppundir eitt tjak um  
barnaansingarspurningin,  
men ynskilið hevði verið,  
at tjakið framyvir kom at  
verða á einum hægri stóði.

Ingrid Dalsgaard  
Føroya Pedagogfelag

heldur  
tú  
ikki

**sosialin**