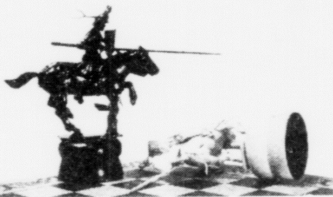


TALV

John Rødgaard skrifvar:



Í talvteiginum herfyri nevndi eg fyra vanlukk-ur, sum komu fyri 12. umfari á seinastu ÓL.

Tær tvær hava vit sætt, og hinar báðar koma her.

H: Gjindjischasvili, GM
S: Ljubojevic, GM

1. Rf3 c5
2. g3 d5
3. Bg2 Ric6
4. d4 Rf6
5. 0-0 Bf5?
6. e4 dxc4
7. Fa4 Rf7

7. -, exd4 8. Rxd4, Fxd4
9. Bxc6+, Bd7 10. Rd1!
gevir hvitum týðiligan
fyrirmin.

8. dxc5 e6
9. Fxc4 Bxc5
10. Ric3 Rc8
11. Rd1!

Svartur er eitt sindur illa
fyri, men burdi nú roynt
11. -, Fe7 ella 11. -, Bb6.

11. - Rib4?

Av misgávum
vantar diagramm

12. Be3!!

Ótrúligt, men satt kort-
ini: hvitur stendur til at
vinna.

12. - Be7

12. -, Bxe3 13. Fxb4, Fb6
14. Fa4!, Bxf2+, 15. Kf1
Rc6 16. Rih4, og hvitur
vinnur. Tað ger hann eis-
ini við 12. -, Ric2 13.
Bxc5, Rixa1 14. b4! við
hóttanum 15. Ric5 og
15. Rib5.

13. Ff4 Ric2?

Tapir straks. Betri, men
tá ikki gott, er 13. -, 0-0
14. Ric5, g5 15. Fd4,
Rib6 16. Rig4!

14. Ric5! Rixa1
15. Rxd7 Fa5
16. Rxb7 Fa6

Ti her hótti 17. Ric6. Og
16. -, Bd6 17. Bc6+ er
heldur ikki hugaligt.

17. Rxa7 Fd6
18. Ra4+ Kf8
19. Bf4 gevst

19. -, Fb4 verður lættliga
rikið aftur við 20. Ra8!

Sjáltsamt at siggja ein
mætan stórmeistara so
hjálparleysan!

Og latið okkum so siggja
ein russara afturat:

H: Kouatly, IM
S: Vaganjan, GM

1. e4 Rf6
2. Ric3 d5
3. d4 dxc4
4. Rf3 c6
5. a4 Bf5
6. Ric5 Ric6
7. f3 Rf7
8. Rixc4 e5
9. e4 exd4
10. Fxd4

Sambært teoriini fær
hvitur munin við 10.
exf5.

10. - Rib4
11. Ric3 Be6
12. f4?!

Men her var tað ein av-
gerandi feilur!

13. - Be5
14. Fd1 Bxe3
15. Bxe6 Bxc1
16. Rxc1 Ric5

Av misgávum
vantar diagramm

Hvitur er í greytamolum!

17. f5 Rixe6
18. Fh5+ g6
19. Fxg6 Ric7
20. Fh6 Ric3+
21. Kf1 Rixc1
22. Fxg7 Fd3+
23. Kf2 Fd3+
24. Kf3 0-0

Sera hóskandi leikur at
enda við! Hvitur gevst.

Brúktbila- marknaður



MAZDA
626

Beige, 4 hurðar

árg. 1979,
koyrt 130.000 km

38.000

NISSAN LAUREL
1,2 SGL



Vinreyður,
4 hurðar,
árg. 1983,
koyrt 25.000 km

128.000

NISSAN STANZA

1,6, grønur,
3 hurðar,
árg. 1982,
40.000 km

72.000

DATSUN
CHERRY



1,2, beige,
3 hurðar, árg. 1979,
koyrt 67.000 km

29.000

NISSAN CHERRY
1,3 DX



82.000

Bláur,
5 hurðar,
árg. 1984,
koyrt 13.000 km

DATSUN 140Y GL

Brúnur,
4 hurðar,
árg. 1979,
koyrt 52.000 km

36.000

PEUGEOT 305 VAN

Hvitur,
3 hurðar,
árg. 1983,
22.000 km

47.900

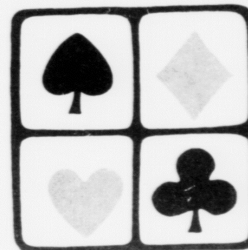
**MINST TIL: Ætlar tú at
keypa brúktan bil, so hevur
Auto Service tað størsta úr-
valið. Meira enn 90 bilar á tí
nýggja økinum frammanfyri
dekkverkstaðið.**



pf AUTO
Service

A HALSI - tlf. 16161

Bridge



Okuneff, ein konvention, ið kemur frá ameri-
kanarunum William Hanna og Douglas
Steen, verður nýtt av fleiri og fleiri.

Eftir hesi konvention er yvirmeldi i inn-
meldaðum liti spurningur til makkaran um
hald i innmeldaða litinum. Hevur hann tað,
skal hann melda 3 UT!

A henda hátt verður ofta funnið fram til
útgang i UT og ofta kann kontraktin eisini
verða lögð á røttu hondina.

Minni kent er helt hvat svarast skal við
partvisum haldi, t.d. K, Dx, Jxxx, 10xxx.

I slikum føri skal lægsti ómeldaði liturin
verða meldaður — eru allir litir meldaðir, tá
lægst møgulega.

Nú eru meldini pass og redoblar komin aft-
urat. Hetta er sjálvandi bert tá mótparturin
doblar okuneff-meldið. Pass frá makkara-
num til hann, ið nýtti Redoblar biður haraft-
urimóti makkaran (hann ið nýtti Okuneff)
velja ein av hinum litunum til trumf.

Eitt dømi úr eini parakapping:

E/ongin

Sp E987
Hj 4
Rú KDJ73
Kl D75

Sp DJ106543
Hj 6
Rú 1086
Kl 102

N
V E
S

Sp 2
Hj EJ9875
Rú E54
Kl J84

Sp K
Hj KD1032
Rú 92
Rú 92
Kl Ek963

Hóast tvey ess valdi eystur at opna 2 hj
(veikt). Suður kann ikki so væl dobla, tí hann
kann rokna við at fáa svar i spaðara ella rú-
ara. Hann melder tí 3 kl. Norður sær nú UT i,
um suður hevur hjartarahald og melder eftir
OKUNEFF 3 hj, sum eystur doblar.

I eini liðkapping hevði suður kanska svar-
að 3 UT, men kann hann vinna 3 hj Dbl, gev-
ur hann topp i eini parakapping.

Hann velur tí at siga pass, sum er ynski
um at spæla 3 hj Dbl.

Spælið gav 530 ímóti 460 fyri 3 UT + 5,
sum flestu pörini høvdu meldað — og reinan
topp.

Mortan