

Svabosgöta opin aftur á Ólavsöku

Flestu bílfararar í Havn nanna helst hava varn-ist, at tað er ikki koyrandi eftir J.C. Svabosgötu — ongur út enn til Aldubárna. Vegurin er stongdur, ið arbeiðt verður við nýggju vegagerðini til havnaðs.

Vegg Guttesen, býarverkfrøðingur, sigur, at J.C. Svabosgöta verður atin uppافتur fyri Ólavsöku — tó bert fyrribils. Her skal nógvar arbeiði gerast aftrat og verður vegurin tó stongdur aftur eftir Ólavsöku.

Arbeiði uppá nýggja vegin framvið berginum í Alakeri er komið væl áleið-

is. Nógvar grót er sprongt burtur og ein stórir betongmúrur er stoyptur upp sum vegjaðari.

Núverandi omankoyringin til havnaðs og ókið har nærhendis skal Skipasmiðjan brúka til at byggja ein nýggjan bygning á. Tað arbeiðið fer í gongd, tá nýggi vegurin verður tikin í brúk.

Tað er byggifelagið Dekkon, sum stendur fyri arbeiðinum, ið er mett til at kosta einar 6 mill. kr. Vegg Guttesen býarverkfrøðingur sigur, at nýggi vegurin verður tikin í brúk til heystar.



Henda nýggja vegagerðin í Havn kostar 6 mill. kr. og verður liðug til heystar. Hon fer at betra koyringina til og frá havnaðinum, og Skipasmiðjan fær pláss at byggja á.

Óvissa um nýggjan »sjúkrahúsveg«

Samráðingarnar fara fram við friðingarmyndugleikarnar

Vit hava spurt býarverkfrøðingin, Vegg Guttesen, um ætlanin er at halda

fram við vegagerðini undir berginum í Alakeri longur vestur m.a. niðanfyrir

Landssjúkrahúsið, tá vegagerðin er liðug til heystar. Hann sigur, at

endalig støða er ikki tikin til tað enn. Ein arbeiðsbólkur kom í 1980 við einum uppskoti um ein slíkan veg. Í hesum ætlanum verður skotið upp at halda fram við vegnum fyrst omanfyri kappdrar-neystini og síðani niðanfyrir Landssjúkrahúsið. Vegurin skuldi síðani bindast í verandi veg vestanfyrir gamla Landssjúkrahúsið.

Nógvar skrivning varð um hesa ætlaðu vegagerðina tá, eitt nú mótmæltu starvsfólkini á Landssjúkrahúsinum harðliga hesi ætlan. Tey meintu, at tað er heilt burturvið at

leggja ein veg til tunga ferðslu beint undir vind-eygunum á Landssjúkrahúsinum.

Vegg Guttesen sigur, at eingin samtykt fyriliggur um hesa vegagerðina og hava friðingarmyndugleikarnir heldur ikki sagt sína endaligu hugsan. — Tað fyriliggur einki projekt her hjá okkum um veg niðanfyrir Landssjúkrahúsið, talan er bert um strikur enn sigur býarverkfrøðingurin við Sósíalín.

Hann upplýsir annars, at tað í lotuni eru samráðingar millum býráðið og friðingarmyndugleikar-

nar um ætlanina.

Tankin við at gera veg niðanfyrir landssjúkrahúsið oman til havnaðs er m.a. at skapa betri møguleikar at koma og fara frá havnaðinum.

Tá hevði so eisini borið til at avlasta vegin framvið sjálvum Landssjúkrahúsinum, soleiðis at eingin tung ferðsla fór tann vegin, sigur Vegg Guttesen.

Sjálvur heldur hann, at ein nýggjur vegur niðanfyrir Landssjúkrahúsið hevði verið ein góð teknisk loysn. Annars visir hann til býráðspolitakararnar hvat hesum máli viðvíkur.

jan

Nýggj avbjóðing á USA-marknaðinum

Í hesum døgum verða 30 tons av fimm-punds toska- og hysufłaki avskipað til amerikanska marknaðin. Tey eru frá flakavirkinum Klivar í Nólsoy. Tað er Marr & Co., sum stendur fyri søluni. Tað merkisverda við hesi søluni er, at hetta er fyrsta stórri sending, sum Icelandic Seafood í USA selur fyri føroyingar á amerikanska marknaðinum. Hetta er dóttirfelag til Samband í Íslandi, sum annars kappast við Coldwater í USA, ið selur allar vorur, sum Føroya Fiskasøla sendir á amerikanska marknaðin. Fiskurin fer við nýggja frystiskipinum hjá Skipafelagnum, sum kemur á Havnina í dag. Tað eitur Ólavur Gregersen og heldur leiðina til USA.

Vit frætta, at tað rættiliga áhugaverda við samarbeiðinum, sum er gjørt við Icelandic Seafood er, at tað við stórum stavum fer at standa á pakninginum við føroysku vorunum, at hetta eru vorur úr Føroyum. Tað frættist eisini, at nettoprisirnir fyri hesa fyrstu sendingina til USA liggja nakað omanfyri teir, sum Føroya Fiskasøla fær við at selja góðnum Coldwater.

Eisini onnur flakavirki eru hugað at royna hesa nýggju søluleiðina. Eitt nú Útroðrarfelagið í Klaksvík, sum hevur keypt gamla flakavirkið hjá J&O.

jan

