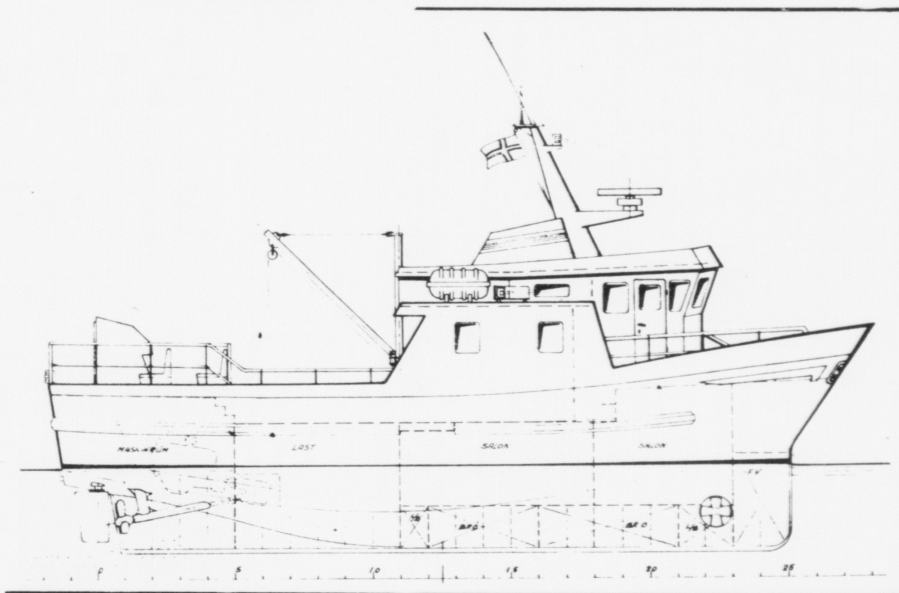


Fýra skipa-smiðjur vilja byggja nýggja Súlu



Tórshavnar skipasmiðja hevur teknað nýggju Súlu, sum verður umleið sum Sildberin til støddar: 20 BRT, 15 metrar long og 4,85 breið.

Ferðafólkatalið verður 59 um summarið og 30 um veturin. Byggingin verður bara boðin út í Føroyum.

Fýra skipasmiðjur eru sinnaðar at byggja eina nýggja Súlu til siglingina millum Sørvág og Mykines.

Freistin at lata inn tilboð var úti mánadagin og fýra komu. Nógvar tað lægsta tilboðið er frá skipasmiðjuni í Grótrætt í Klaksvík, 3,6 mill. kr.

Siðani koma trý tilboð, sum eru rættiliga jøvna: P/f Skiparøkt á Tvøroyri, 5,3 mill. kr., Brøður Petersen í Fuglafirði, 5,5 mill. kr. og Poul Eli Barendsen á Tvøroyri, 5,8 mill. kr.

Lasse Klein, landsstýrismaður, sigur, at møguliga fer Landsstýrið longu í næstu viku at taka støðu til tilboðini. Hann sigur, at roknað verður við, at skipið fór at kosta millum 4 og 5 mill. kr. Men hetta er ein tíð siðani.

Brúk fyri skipi

Tað var tann gamla samgongan, sum avgjórði, at nýggja Súla skal byggjast. Nýggja samgongan hevur ikki enn avgjört endaliga, um yvirhøvur nakað skip skal byggjast til siglingina út í Mykines, sigur Lasse Klein.

Sjálvur heldur hann, tað er neyðugt at hava eitt skip og gamla Súlan heldur ikki leingi afturat. Hon er bygd í 1930.

Súlan var ikki í sigling eina tíð í vetur og tá megnaði Snipan at flyta alt, sum var, bæði farm og fólk. Um summarið er tørvurin tó størri, tí Mykines er eitt væl umtókt mál hjá ferðafólkum, bæði útlendskum og føroyskum.

hd

MH-Betong:

Ikki okkara skyld!

Týsdagin skrivaðu vit um eina nýliga reist sethús, sum dattu niður aftur leygarnáttina. Vit skrivaðu, at orsøkin til hetta óhapp eftir øllum at døma var tann, at eitt betongelement í grundini var farið um koll og tí skramblaði alt saman.

Nú hevur MB-Betong gjørt vart við, at elementini eru haðani og menn hjá fyrítøkuni hava sett tey upp fyri trimum vikum síðani. MB-Betong sigur, at tað er óhugsandi, elementini eru atvoldin til óhappið.

— Vit eru 100% visir í,

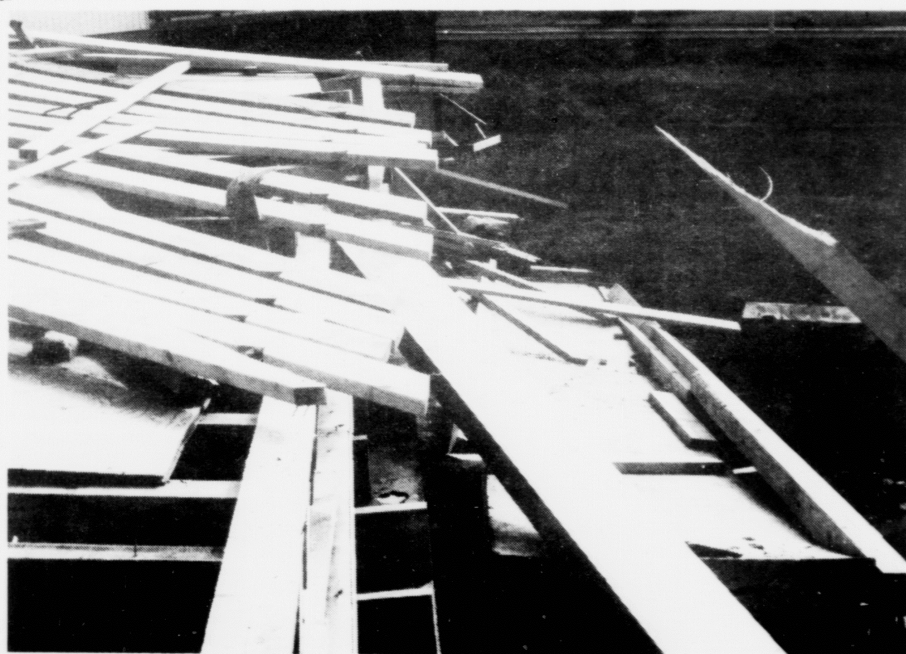
at vit onga skyldu hava í hasum, sigur verkfrøðingurin hjá MH-Betong, Herman Lindberg.

Nakað av vindi var friggjakkvöldið og leygarnáttina, men tó ikki so nógvur, at skaði skuldi staðfest av.

Sýnsmaðurin hjá

Brunatryggingini skuldi sýna skaðan í gjár og væntandi frætta vit seinni, hvør orsøkin var til keðiliga óhappið í Lambagerði.

hd



Lesið um
ítrótt í

sosialinum