



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ivamál?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin

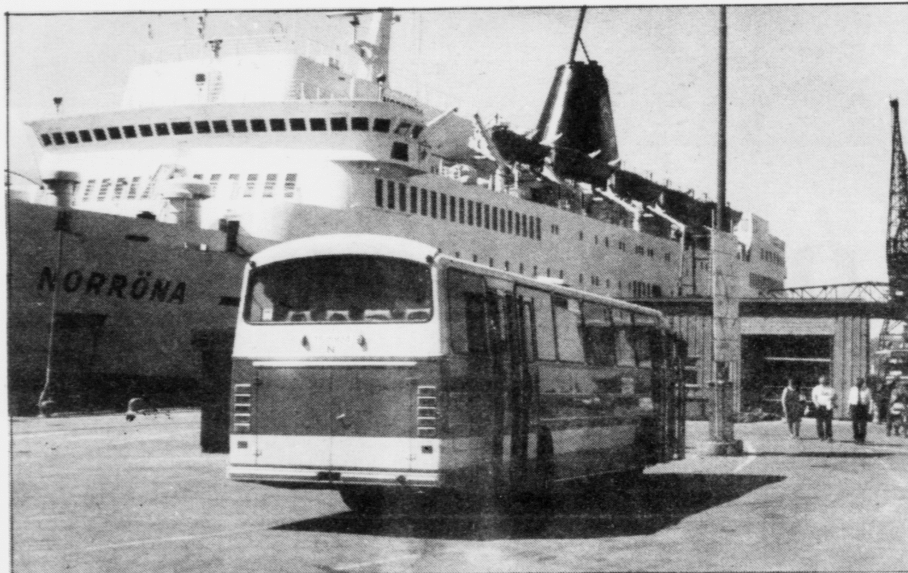


Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meirkostnað fyri lýsaran.

Nógvir norðmenn eru áhugaðir at koma til Føroya

— rokni við at 1986 verður eitt sera gott ár fyri Smyril Line hvat viðvíkur norskum ferðafólki sigur leiðarin á nýggju skrivstovuni hjá Smyril Line í Bergen, Helge Evensen.



Norröna just komin til Bergen. Bussar við føroyingum, sum skulu vitja ymsa staðni í Noregi fara í land, og bussar við norðmonnum, sum skulu vitja í Hetlandi, Føroyum og Íslandi fara umborð.

Orð og myndir: Jan Müller

Skipafelagið Smyril Line roynir nú av álvara at koma inn á norska marknaðin. Tað goða rutusambandið millum Bergen og Havnina summarmánaðirnar ger, at fleiri og fleiri norðmenn velja Føroyar sum ferupláss. Ein partur ynskir tó at fara víðari til Íslands.

Til tess at rokka betur út til kundarnar í tí stóra Noregslandi hevur Smyril Line nú fingið sína egnu skrivstovu í Bergen. Hon er í tí søguliga og væl-kenda Bryggen-býarpartinum niðri við havnina, nærhendis har Norröna

leggur at.

Sosialurin vitjaði á skrivstovuni fyrr í summari, og har hittu vit leiðaran, Helge Evensen.

Hetta er ein ungur norðmaður, sum hevur arbeitt í ferðamannavinnuni seinastu 11 árin. So hann hevur vissuliga fingurin á pulsnum. Tey eru tvey á skrivstovuni, sum lat upp í november og nú er opin alt árið.

— Vit mugu tilrættaleggja summarferðaætlanina í goðari tíð, og eru vit eisini longu nú í ferð við at selja ferðaseðlar til komandi sesong, sigur Helge

Evensen, sum sjálvur er sera bjartskygður hvat viðvíkur rutusiglingini við Norronu.

— Vit eiga ikki at lyta aftur í tíðina fyri at harmast um, at undirtøkan her í Noregi hevur verið avmarkað fyri at ferðast í Norðuratlantshavi. Vit eiga at hyggja framfittir og læra av teimum mistøkum, sum gjord eru ella rættari sagt, av teimum tiltøkum, sum hava ligið á lani.

Helge Evensen sipar her til, at tað tekur tíð at byggja eina rutu upp og so leingi ein kanska ikki hevur sína egnu skrivstovu, hevur ein ikki nóg gott yvirilt yvir støðuna. Serstakliga hevur hann verið ónøgdur við, at tað ikki fyrr enn nú hevur ver-

ið gjørligt at fáa eina fullfíggaða brochuru við upplýsingum um gistingarmøguleikar, samferðslu og annars aðrar neyðugar upplýsingar, sum turistur-in hevur brúk fyri.

Tørnur á Norrönu

— Eg haldi, at henda siglingin hevur stórar framtidar møguleikar. Tí tørur er á rutuni. Tað verður heldur ikki torført at marknaðarføra Hetland, Føroyar og Ísland her í Noregi, tí norðmonnum dáma at sleppa at ferðast í Norðuratlantshavi.

Helge Evensen er tí fegin um, at teir nú hava fingið eina brochuru úr Føroyum, sum hevur upplýsingar um nóg av tí, ið ferðamaðurin ynskir at vita.

UNI - GÅRDEN

SAS ROYAL HOTEL

KONTORER

UNI Forsikring
P.K. Finans AB
Dyner/Technitron A/S
Zachs Shipping Co. A/S

BUTIKKER

Vestlandsbanken
Bæmet Reisebureau
UNI Forsikring
Galleri Blaha
Bachus Parfumeri - Gaver
Bryggens Brudehus & Bod
Baccara Moteklar
Lita Blomster
Skjortnet A/S
Top Twenty Friser

SJØBODENE

Seanoer A/S
Smyril Line
Amico
Trysilhus
SAS Flyse
Singel & G
Scandinavian Engineering

Opheim
elle Øl og Vin
te Boutique
G

Helge Evensen og Toril Bruntveit, sum arbeida á skrivstovuni hjá Smyril Line í Bergen. Heruttanfyri ímorgondina til skrivstovuna í tí sera vaksa og sjálðsam Bryggen-býarpartinum í havnini í Bergen.

— Vit fara at gera alt vit eru ment til tess at vekja áhgan millum norðmenn fyri Hetlandi, Føroyum og Íslandi, kanska serliga Føroyum og Íslandi. Skrivstova okkara hevur samband við hópinn av ferðamannskrivstovum kring alt Noreg.

Helge heldur, at flestu norðmenn ynskja at koma til Føroyar. Umleið 75% av eftirspurninginum er tann vegin. Tey ynskja at vera einar tveir dagar í Havn og so einar 3 úti á bygd. Eg havi biti merki í, at tað er serliga stórir áhugi at koma út á bygd og bøgva har í nakrar dagar, leggur Helge aftrat.

Hann visir á, at tað tí hevur nóg av síga, at tey á skrivstovuni longu tíðliga á árinum kunnu upplýsa fólk prísir og ferðaætlanir o.l. Ikki minst hvørjir prísir eru galdandi fyri tey ymsu gistingarhúsin ut til ferðamannaskrivstovurnar, sum síðani gera eitt stórt arbeiði fyri at fáa norðmenn at brúka Smyril Line — alternativt við til onnur ferupláss.

Vikingarnir!

— Hvat fær norðmenn at leggja leiðina til Føroyar?

— Eg haldi, at allir norðmenn hava eitt ynski um einaferð í livinum at vitja í Føroyum. Teir eru ernir av at vita, at gomlu vikingarnir — norðmenn, sum teir sjálvir — vóru niðurstøttum í Føroyum fyri nógvm hundrad árum síðani. Við Norronu sigla teir so í kjálavörri vikinga, og er hetta ein

uppliving í sær sjálvum Bondini millum Noreg og Føroyar og Ísland er sterk. Síðani ynskja norðmenn eisini at royna onn ur ferupláss enn londin sunnarfyri. Her eru so oyggjarnar í Norðuratlantshavi eitt alternativ Harafrtat kemur náttúru avbjóðingin.

Helge Evensen heldur at 1986 fer at verða metá hvat viðvíkur Noregsrutuni. — Skulu vit ganga eftir eftirspurninginum ár, so fer 1986 at vera eitt sera gott ár, tí longu tí eru fólk farin at njósnast her hjá okkum.

Vit spurdu hann, um tað ikki er spell, at rutan millum Bergen og Hanstholm varð niðurløgd. Til tað sigur hann, at honum dámdi hesa rutuna serstakliga væl, tá hon var nóg av eftirspurd. Tað eru vissuliga stór framtíð í henni enn. Men við verandi siglingarætlan, so er trupult at sigla millum Hanstholm og bergen eisini. Tað veit Helge, og hann heldur fyri, at skal tann rutan takast uppaftur, so er neyðugt við einum skipi aftrat. Tað er veruliga tørnur á eini rutu um summarið millum Bergen og Hanstholm. Í dag er eingin sigling um summarið mhillum hesi pláss. Um veturin røkir eitt annað felag rutuna millum Bergen og Hirtshals, tvær ferðir um vikuna. Í dag eru tað nóg, sum spyrja eftir gomlu Bergen-Hanstholm-rutuni.

So eisini her liggja framtíðar møguleikar hjá

Framhald á síðu 14