

Mortan Johannesen, skipari:

Byggir nú trolaran sum skal fiska uttan studning

— Tað er tvingandi neyðugt, at vit gera okkum minni bundnar av studninginum úr landskassanum, skulu vit hava nakran møguleika at bota um okkara figgjarstöðu.

Ein leiðin at ganga er at byggja verksmiðjutrolarar, sum fiska á djúpum vatni og viðgera veiðuna umborð. Hetta kann vera byrjanin til at vit fáa arbeiðsamboð — skip — sum ikki eru studningskrevjandi, sigur Mortan Johannesen, skipari á Suðringi, sum letur byggja ein verksmiðjutrolara í Noregi.

Arbeiðið uppá nýggja verksmiðjutrolaran hjá Mortan Johannesen í Havn, byrjaði fyrri einum mánað síð-

ani. Skipið verður smiðað á Langsteen skipasmiðjuni í Noregi og verður væntandi liðugt í februar ella

mars mánað næsta ár.

Vit hava tosað við Mortan Johannesen. Hann er ikki í iva um, at slik skip eru ein av teimum leiðum, vit eiga at troyta, nú tað

verður tosað so nogv um, hvussu vit kunnu fáa meira burtur úr fiskinum og teimum fiskaslógum, sum vit vanliga ikki fiska. Eitt nú gullaksi og svartkjafti.

Tað var sami Mortan Johannesen, sum fyrri umleið 8 árum síðani sum tann fyrsti fór undir at byggja ein trolara til at fiska á djúpum vatni undir Føroyum. Ta fiskaði eingin trolari á djúpum vatni. Nogvir voru tá í iva, um hetta var rætta leiðin at ganga, men Mortan var ikki til at vika. Hann helt hetta vera røttu leiðina, tí her var fiskur og so minkaðu vit eisini um trýstið á teir vanligu stovnarnar.

Í dag eiga vit nogvar djúpvatnstrolarar, sum eru sjálvt livsgrundarlagað undir fleiri av okkara flakavirkjum.

Mortan Johannesen hevur sjálvur fært Suðring, sum var byrjanin til djúpvatnsveiðuna, olli hesi árin. Nú heldur hann, at vit eiga at royna at fáa meira burtur úr fiskaslógnum á djúpum vatni og ikki bert tað — hann heldur, at vit eiga at byggja og reka skip, sum skulu fiska uttan studning úr landskassanum.

Fiskivinnutingið

Tað var á Fiskivinnutinginum í Norðurlandahúsinum fyrri tveimum árum síðani, at Mortan Johannesen næm við spurningin um at byggja verksmiðjutrolarar til at fiska á djúpum vatni. T.v.s. skip, sum skulu viðgera veiðuna umborð. Hetta motti tá nakkað av motstöðu. M.a. mettu fiski-



Mortan Johannesen : — Sum skipari havi eg hugsað gjølla um, hvussu vit sleppa burtur úr studningsskipanini og her er so ein møguleiki.

fróðingar, at tað er ikki nog mikið av fiski til á djúpum vatni til fleiri trolarar og at slik nýggj skip tí skjótt foru inn á grunt vatn at royna, sum longu verður troytt nogv.

Eisini varð vist á, at vandi er fyrri, at flakavirkini missa fisk, um hesin fiskur istaðin skal viðgerast umborð á skipum.

— Eg havi arbeitt viðari við hesum tøkum, sigur Mortan Johannesen, og gjørdi eg tí eitt projekt til ein verksmiðjutrolara, sum nú er í gerð.

Eg má beinanvegin

siga, at landsstýrið hevur verið ometaliga positivt í hesum máli og hevur vist ein vilja til tess at skapa møguleikar, soleiðis at vit sleppa burtur úr hesi óhugnaligu studningsskipanini.

Gevur eisini arbeiði í landi

Mortan Johannesen er visur á, at ætlan hansara fer at eydnast. Tey ivamálini, sum vist hevur verið á, metir Mortan als

Framhald á síðu 8

Hetta er skipið, sum nú verður bygt á Langsteen skipasmiðjuni í Noregi.

