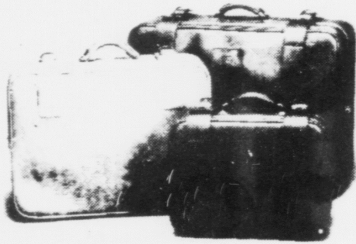


Sera góð og bílig
kuffert



MARIA Poulsen & Co

Lorsgøta - tlf. 16001 - 12001

Heldur tú ikki sosialin?



**PF SKIPAFELAGIÐ
FØROYAR**

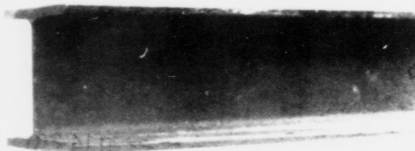
**M/s Heykur
fermir til Føroya**

í Hollandi (Rotterdam)
mikudagin 31. juli
í Onglandi (Grimsby)
friggjadagin 2. august.

Pf. Skipafelagið Føroyar
Tlf. 1.1225 - Telex 81221



Stáldragarar



primaðir



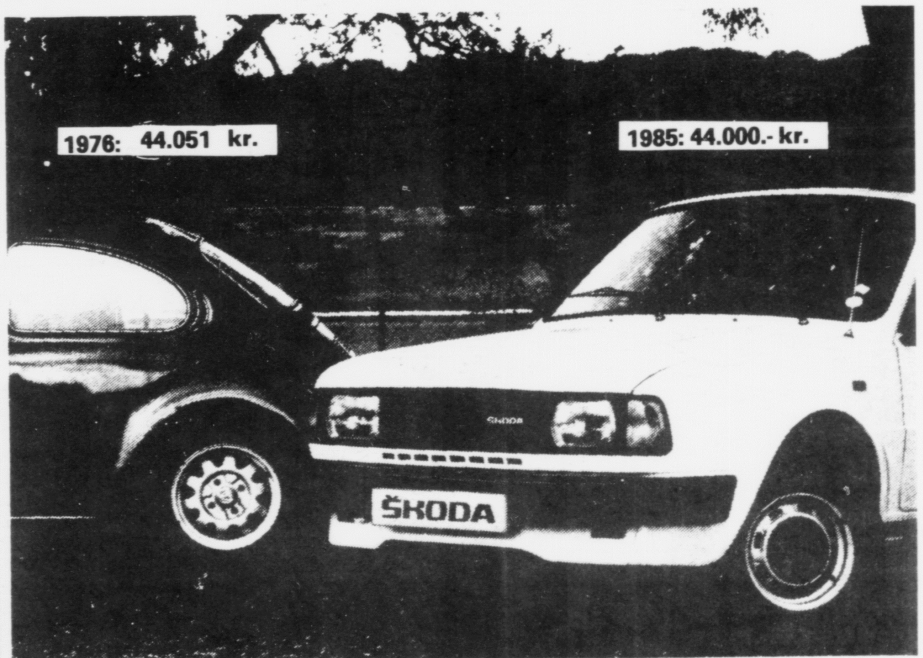
**VESTMANNA
TIMBURHANDIL**

3860 Vestmanna - Telefon 24170



ÚTSTOYT
Esmar Simonsen
3813 Fuglafjørður

BERGMENN
spæla allan
tónleik til dans
fyri rímilligan
penga.
Tlf. 16134



1976: 44.051 kr.

1985: 44.000.- kr.

**70'ernes mest populære folkebil
kostede ca. 44.000 kr.
Det gør 80'ernes nye folkebil også**

I 1976 kostede en Folkevogn mere end du i dag skal give for en splinterny Skoda. Det kan Skoda jo ikke gøre for. Men Skoda kan gøre for at den ejes af 35.000 danskere.

Skoda har nemlig mange lighedspunkter med 60'ernes Folkevogn. Når man altså lige ser bort fra prisen, hvor Skoda i dag har den fornøftigste. Og når man ser bort fra, at Skoda kan tilføje nogle ekstra ting, som 60'ernes Folkevogn ikke kunne præstere. F.eks. et effektivt varme- og ventilations-system, nedfældige bagsæder, bremsforstærkere, 4 døre og radialdæk. For ikke at nævne de gode pladsforhold.



og at Skoda er forberedt for 6 års rustgaranti. Kort sagt - i Skoda får du 80'ernes nye folkebil. For Skoda er ligesom Folkevognen kendt for sit snusfornuftige kørselsregnskab og driftsikre køreegenskaber.

Som en selvfolgelighed er forhandler- og servicenettet landsdækkende, så du altid har en Skodaforhandler lige i nærheden.

Du kan få Skoda i flere udgaver. Udover den komfortable 4-dørs sedan med varierende udstyr og motorstørrelser, findes Skoda også som sportsbetonet 2-dørs coupe-model. Uanset type og størrelse er sikkerheden altid i top. Så kom ind og prøv en Skoda. Det er 80'ernes nye folkebil.

Kør mellem-europæisk som 35.000 danske Skoda-ejere



NORDBIL
v/ Martin Dam Jacobsen
Bilwerkstaður - Dekksøla
Oyggjarvegur - tlf. 13707

