

Japanarar rokfiskiskap í Grønlandi!

Fyrr í ár gjørdur japanarar og grønlandingar eina avtalu, sum gevur japanarum loyvi til at fiska umleið 40.000 tons av kongafiski og svartkalva í grønlandskum sjógvi.

Afturfyri hesa kvotu skuldu japanarar gjalda

grønlandinum umleið 5 mill. kr. Grønlandingar sjálvir eiga ikki skip til at fiska allan henda fiskin, tí varð henda avtalan gjørd.

Tað frættist nú, at japanarar hava havt rokfiskiskap eftir stórum kongafiski í Eysturgrønlandi.

Tað eru umleið triggjar vikur síðani at ein floti av japanskum skipum kom til Eysturgrønlands.

Kongafiskurin verður heilfrystur umborð og so seldur á japanska marknaðinum til sera høgan pris. Sama er galdandi við

svartkalvanum.

Japanska fyrítekan NISSU? sum feroyingar kenna nakað til, eigur helvtina av kvotuni ella tilsamans 20.000 tons.

jan

Limir í Psoreasisfelagnum:

Heilsubótarferð í Íslandi



Elma Mortensen, formaður í Psoreasisfelagnum.

Sjúlingar við psoreasis-sjúku, hava verið á heilsu-bótarferð í Bláa Lónið í Íslandi, har ein kelda er nærhendis, sum botir um sjúkuna.

I kelduni er salt og kisel-evni, sum hevur góða avirka á hesa húðsjúku. Elma Mortensen, formaður í Psoreasisfelagnum, sigur við Sosialin, at ferðin var væl eydnað og at allir sjúklingarnir finga hjálp.

— Bert var 14 dagar ov lítið til at rættiligt úrslit kundi spyrjast burtúr. Vit hava tí gjørt av at royna aftur næsta ár, tá

ferðin verður triggjar-fýra vikur.

Tað var Psoreasisfelagið sum rindaði ferðina. Eisini gav Landsstýrið litlan styrk, sigur Elma Mortensen.

Ferðin í 14 dagar fyri 10 sjúklingar kostaði 90.000 krónur. Annars verða slíkar ferðir eisini gjørdar til Ísraels, men Elma Mortensen sigur, at tað visir seg at sjúklingarnir faa rættiliga hjálp í Íslandi komandi ár, verður hildið fram at fara til Íslands í framtíðini.

Dagny

Summarsiglingin at enda komin

I morgin siglir Winston Churchill seinasta túrin millum Føroyar og Danmark í ár.

A avgreiðsluni hjá DFDS verður upplýst, at töluni fyri, hvussu nógv ferðafólk hava siglt við Churchill, ikki eru liðugt uppgjørd fyrr enn seinni í vikuni.

Á Smyril Line sigur Óli Hammer, stjóri, at Norðna siglir fyra vikur afturat. Teir gevast 7. september í Hanstholm.

Töluni fyri summarsiglingina hjá Norðna, eru betri enn í fjór. Tá loystu 48.000 fólk ferðaseðil. Í ár verður talið væntandi um 54.000 fólk og 8.000 bílar. Higartil hava stök 50.000 fólk siglt við Norðna í ár.

Óli Hammer sigur, at teir samráðast um at leiga

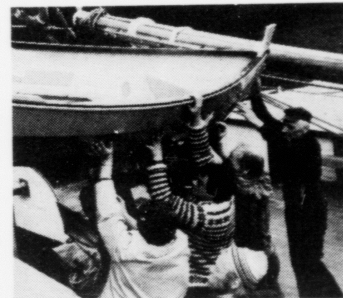
Norðna út fyri veturin. Teir hava samband við skipafelag í Europa. — nærri vil stjórin ikki koma málinum.

Um tað gongst eftir ætlan, sleppa fleiri á manningini í ár við í vetrarsigling enn í fjór.

Samanumtikið, sigur Óli Hammer, stjóri á Smyril Line, at úrslitið í ár er betri enn í fjór, og at teir fara at halda fram næsta ár.

Viðvíkjandi búskapinum hjá Smyril Line og Norðna, vil Óli Hammer ikki siga storvegis. Roknskaparstjórin Ottar Olsen, er í lotuni uttanlands. Nærri um úrslitið av summarsiglingini verður tí kunngjørt seinni.

Dagny



Her byrjaði tað... umborð á sluppini í Aberdeen. Marinplastbáturin verður lyftur í land, hann skal sýnast fram á idnaðarframsýning har.

Fyrsti føroyski báturin í India liðugur um ársskiptið

Gongur alt eftir ætlanini, so verða teir fyrstu føroysku bátarnir, ið skulu framleiðast í India, liðnir um ársskiptið.

Hetta er ein sannroynd, nú tað er vorðið greitt, at eina bátaverksmiðja, sum skal framleiða Marinplast-bátar, skal byggjast í suðurindiska statinum Tamil Nadu.

Stovnandi aðalfundur í einum felag við føroyskum, danskum og indiskum kapitali, verður tann 30. august. Stjórin í Marinplast, Guttormur Djurhuus, verður hjastaddur. Hann fer til India í morgin og skal vera har í nakrar mánaðir, nú meðan arbeiði verður uppá verksmiðjuna.

Henda verkætlanin hevur vakt stóran ans í Suðurindia. Sjálvur fiskimálaraðharrin í statinum Tamil Nadu, ið hevur meira enn 50 mill. íbúgv, verður hjastaddur, tá felagið verður stovnst í hes-

um mánaðinum.

Ætlanin er at gera nakrar hundrad føroyskar bátar um árið. Samlaði kostnaðurin fyri verksmiðjuna er einar 5 mill. kr. Marinplast stendur fyri 20% av partapeninginum og danski lánstovnurin IFU fyri 20%. Hin 60% eiga tvær privatar indiskar fyrítøkur og tann almenni fiskivinnufelagsskapurin, TNFDC.

Tað hevur verið arbeiði við hesi ætlanini nú í skjótt trý ár. Føroyski báturin var »uppdagadur« á eini idnaðarframsýning í Skotlandi í 1982.

Síðani tá hava verið samráðingar, og nú um dagarnar gav stjórin í New Dehli so endaliga loyvið. Óll projekt, har fremmandur kapitalur er uppi í, skulu góðkennast av sentralstjórnini.

jan



...og her royna indiskir fiskimenn ein føroyskan bát í indiskum sjógvi