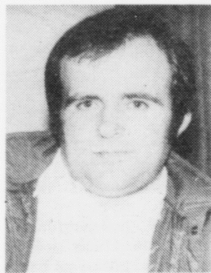


Siglingin Vág-Tórshavn

Nú nýggj vetrarferða-ætlan aftur skal gerast, fari eg at loyva mær at koma við eini áheitan á Landsstýrið um siglingina millum Vág og Tórshavn.

Menn hava mett, at bestu dagar fyri frakt til Vágs og úr Vági eru týsdag og tórsdag, men higartil er ikki eydnast at fáa Smyril at sigla á Vág hesar dagar. Tað verður rættliga nógv sent við Strandferðsluni úr sunnaru helvt av oynni. Fleiri virki senda regluliga frakt norður, eins og handlar fáa nýggjar vørur suður við.



Tey eru samd um, at tað er ov langt imillum bert at senda og fáa vørur mána-

dag og friggjadag. Seinasta summer loyvi man sær hartil bert at sigla tórsdag.

Tað er einki órimligt krav, at Smyril sigli á Vág týsdag og tórsdag. Tað er hóast alt siglingin til Suðuroyar, sum skuldi verið tann fremsta hjá Smyril.

Eftir sum hetta landsstýrið fekk steðgað niðurskurðinum av suðuroyarsiglingini, so havi eg eina von um, at tit eisini hava hetta í huganum nú.

Henrik Old
løgtingsmaður

— Vit fylgja løgtingsviðtøku

Johan Restorff Jacobsen, stjóri á Strandferðsluni, svarar her Eyðuni Videre og kemur við frágreiðing um Sandoyarsiglingina.

Sandoyggjin hevur ongantíð havt so nógvá sigling sum í dag, sigur SL-stjórinn.

Eftir uppskoti frá Landsstýrinum um keyp av týsku ferjuni Schleswig Holstein, og sum varð samtykt í Løgtinginum við 22 atkvøðum fyri, verður í viðmerkingunum til sjálva lógina sagt: »Ætlanin er tá nýggja ferjan er komin, at Tróndur skal virka sum avloysarskip. Sostatt er ikki ætlanin at hesin bátur skal røkja sandoyarsiglingina burturav.«

Sostatt hevur Løgtingið samtykt, at Tróndur skal verða eykaskip hjá Strandferðsluni og fyrikemur tað okkum at vera sera logið av lögtingsmanninum Eyðuni Videre at senda Strandferðsluni mótmæli og krøv um, at

stovnurin fylgir eini lögtingsviðtøku.

Heldur skuldi Eyðun Videre tikið undir við áheitan okkara um, at Tróndur burturav ella saman við Rituni tók sær av ferðasambandinum til Skopunar, men tað gjørdi hann ikki. Heldur ikki atkvøddi hann fyri keypinum av Dúgvuni og harvið kundi hann gjørt sitt til at loyst Trónd úr siglingini inn á Skálafjørðin, til stóran fyrmin fyri hesum skipi til Skopunar.

At Strandferðslan við at lata Trónd sigla til Skopunar hevur tikið eina rætta og skilagóða avgerð, prógvar stóra undirtektin av ferðafólkum og bilum.

Men Eyðun Videre eigur ongan lut í hesi sigling og kann sostatt heldur onki krevja av okkum.

Fyribilsloysn

Meðan Ternan er til umvælingar hava vit samtykt eina fyribils loysn soleiðis, at Sam verður fluttur til siglingina millum Klaksvík og Lørvík og Tróndur skal sigla Vestmannasund millum kl. 10.00 og kl. 17.00 saman við Ternuni I, sum sigli eftir ferðættlanini hjá Sam. Tróndur sigli 2 túrar um dagin til Skopunar saman við Pride,

sum sigli 4 túrar um dagin smbr. galdandi ferðaætlan.

Sostatt verður siglt úr Skopun kl. 06.00 við Tróndi, kl. 06.40, kl. 09.10, kl. 13.40 og kl. 17.00 við Pride og kl. 19.00 við Tróndi. Úr Havn til Skopunar verður siglt kl. 07.00 við Tróndi, kl. 08.00, kl. 12.10, kl. 15.50 og kl. 18.10 við Pride og kl. 20.00 við Tróndi. Harumframt verður eisini siglt beinleiðis við Tróndi millum Skopun og Vestmanna.

Hetta vil siga, at tað eru 7 fráferðir og 7 komur um dagin til Skopunar, og er hetta størsta tal av túrum, ið nakrantíð hevur verið til og úr Sandoyinni.

Hetta er ein neyðstøða, vit tíværri eru komnir í, og vilja vit vóna, at viðskiftafólk vilja bera yvir við okkum og laga seg eftir teimum galdandi umstøðunum, so leingi Ternan er til umvælingar.

sosialurin
telf. 11820

Sandoyingar vilja ikki missa Trónd



Fólk í Sandoyinni eru ógvuliga misnøgd við, at hvørja ferð okkurt strandfaraskip verður tikið úr sigling, skal tað nerva siglingina í Sandoyinna.

Ongantíð áður hava so nógv fólk og so nógvir bilar ferðast millum Sandoyinna og Streymoyinna, sum síðan Tróndur fór at røkja sandoyarsiglingina. Í juli mánað t.d. flutti

Tróndur 265 fólk og 72 í miðal dagliga.

At Tróndur verður tikið úr siglingini mesta partin av degnum, vilja vit mótmæla, sigur Sandoyar sýslu Javnaðarfelag. Frammanundan hevur lögtingsmaðurin Eyðun Videre mótmælt, og tinglimirnir Karin Kjølbro og Tórálvur Mohr Olsen hava boðað frá einum fyrispurn-

ingi til landsstýrismannin í samferðslumálum um sandoyarsiglingina.

— Samstundis leingjast vit eftir at hoyra meira um ferjuleguna, ið ætlanin var at gera á meginlandinum, sigur Sandoyar sýslu Javnaðarfelag.

randi

Engell komin til Føroya

Danski verjumálaráðharrin Hans Engell kom til Føroya í gjár við rutuflogfarinum.

Til Havnar skuldi hann fara við danska verjuskipinum seinnapartin, og allan dagin í dag skal hann fundast. Fyrst við ríkis-

umboðið, umborð á Tjaldríð og síðan er fundur við Landsstýrið.

Aftaná døgurða fer verjumálaráðharrin niðan í Mjorkadal, har hann verður tað mesta av seinnapartinum. Um kvøldið er hann vertur fyri døgurða.

Vitjanin hjá Hans Engell verður stutt. Hann fer longu aftur til Danmarkar í morgin við rutuflogfarinum.

randi

Minna verjumálaráðharran á løgtingssamtyktirnar

Á fundi við danska verjumálaráðharran Hans Engell í dag fer Landsstýrið væntandi at minna á Løgtingsins samtyktir um Føroyar sum hernaðarfrítt land og atomvápnafrítt øki.

»Fólk fyri friði« høvdu fund mánaðkvøldið, og har varð gjørd ein fundarsam-

tykt við áheitan á Landsstýrið um at minna verjumálaráðharran á Løgtingsins samtyktir. Hesa áheitan fekk Landsstýrið týsdagin.

Gjaramorgunin vóru lögtingsmennirnir Erlendur Patursson og Jóannes Dalsgaard í Landsstýrinum í somu ørindum.

Løgmaður Atli Dam og varaløgmaður Jógvan Durhuus tóku væl ímóti og lovaðu at leggja áheitanina fyrri danska verjumálaráðharran.

randi



Súkkklugleðin breiðir seg við súkklu frá J.W.T.

**SÚKKLUHANDIL & VERKSTADUR
UMBOD OG SOLA:**

JOHN W. THOMSEN