

Vietnam og Sri Lanka áhugað at leiga Teistan

Enn óvist um skipið kortini skal brúkast í innanoyggja sigling í Føroyum



Strandfaraskipið Teistin byrjaði siglingina í nýggja Danmarkar-chartrinum seinasta mánadag. Skipið skal sigla millum Grená og Hundested í eina viku og skal síðani rokja siglingina millum Ebeltoft og Sjællandsodde í triggjar vikur.

Teistin er leigaður fyri umleið 43.000 kr. um dagin. Vit skipinum eru 6 føroyingar, teir 4 í maskinuni og 2 á brúnni.

Skipari er Sámál Jákup Hansen. Sosialurin tosaði við hann hós-dagin, tá teir vóru inni í Hundested. Sámál Jákup sigur, at teir hava tað gott, at at teir sigla við fullum skipi hvønn túr.

Uppá fyrispurning hvar Teistin skal sigla, tá hesin charturin er liðugur, sigur Sámál Jákup, at tað vita teir ikki enn.

— Eg havi frætt, at Strandferðslan hevur fingið fyrispurningar úr bæði Vietnam og Sri Lanka. Men eg havi eisini hoyrt okkurt um, at politikararnir vilja brúka Teistan í innanoyggjasiglingini í vetur.

Caribiska havið!

Vit spurdu Sámál Jákup, hvat hann sjálvur heldur vera bestu loysnina viðvíkjandi Teistanum. Hann sigur:

— Tað skal eg sjálvandi ikki gera meg klókan uppá, men tá tit spyrja meg um mína meining, so haldi eg, at føroyingar fáa mest

burtur úr við at finna ein eins góðan chartur og vit høvdu, tá vit sigldu í Caribiska havinum.

Tann charturin vardi í 15 mánaðir og var yvirskotið av hesum charturi umleið 13 mill. kr.

Annars hevur Teistin eisini verið leigaður út bæði til Álands og Danmarkar áður.

Sámál Jákup minnir annars á, at Teistin hevur ongur stabilisatorar, og skal hann so brúkast í innanoyggjasigling í Føroyum um veturin, so verður tað ikki júst tað sama sum at sigla við Smyrli, sum hevur stabilisatorar.

— Men hatta vera so okkara góðu politikarar at avgera. Eg havi so sagt mína hugsan. Og skal skipið brúkast í innanoyggjasigling, so eigur tað at fáa stabilisatorar, men fyri landið man besta loysnin sum sagt vera ein góður chartur, sum gongur yvir longri tíðarskeið, og har fleiri føroyingar eru við.

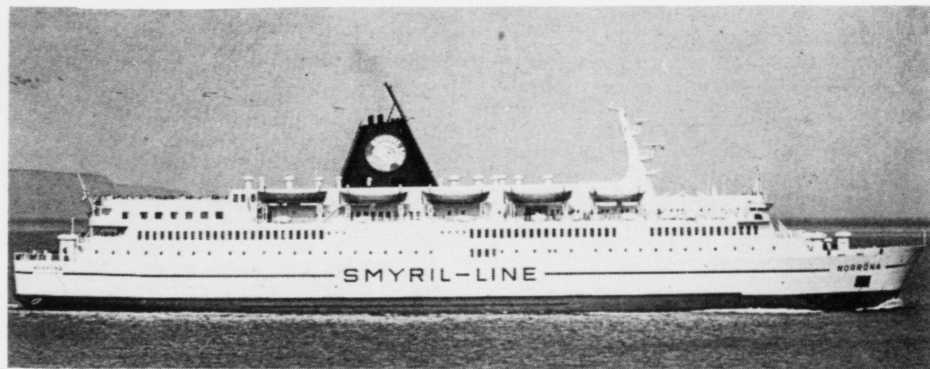
— Hevði tær dámt at farið til Sri Lanka?

— hatta er ein góður spurningur. Eg havi frætt, at talan er um sigling millum Sri Lanka og Suðurindia, og har vita vit, at nógvur ófriður er millum tamilar og hitt fólkikið á Sri Lanka, so tað fer kanska at vera nakað vandamikið, men tað vera so ikki vit umborð at avgera, sigur Sámál Jákup Hansen at enda.

jan

Norrøna fyribils lögð

Tað verður í lötuni arbeitt við at finna chartur



Norrøna fór seinasta túrin úr Føroyum í gjár. Leiðin gekk til Danmarkar og við vóru 380 ferðafólk.

Norrøna verður nú lögð fyribils — í Keypmannahavn, meðan biðað verður eftir einum vetrarcharturi.

Óli Hammer, stjóri í Smyril Line, sigur við Sosialin, at teir í lötuni arbeidda við at finna ein vetrarchartur og at teir hava verið í samráðingum við ymsar áhugaðar. Enn hevur tað so ikki givið

nakað konkret úrslit.

Tað hevur annars verið hampilgur vøkstur í ferðafólkatalinum hjá Norrønu í summar, hóast tað kanska ikki hevur gingið so væl, sum Smyril Line hevði vónað.

Tilsamans hava 53034 ferðafólk verið við Norrønu í summar. Hetta er 12% vøkstur sammett við 1984. Smyril Line hevði annars vónað at selt 61.000 ferðaseðlar í ár.

Talið av akførum hevur

verið 8516, sum eri ein vøkstur uppá 2%. Hetta er eisini nakað minni, enn teir høvdu vónað, ið var 11.000 bilar.

Ananrs hevur úrtøkan pr. ferðafólk verið hægri enn kalkuleað við og meðal-ferðaseðlaprisurin hevur verið hægri enn í fjør. Samlaði umsetningurin av summarsiglingini í ár fer at liggja millum 50 og 50 mill. kr.

Uppá fyrispurning hvussu tað ber til, at Nor-

egsrutan hevur havt størstu framgongdina sigur Óli Hammer, at hetta kemur helst av tí, at teir hava fingið sína egnu deild í Noregi. — Sjálvur vænti eg, at 1986 fer at vera uppافتur betri á hesi rutuni.

Tað hava verið 150 fólk knýtt at Norrønu í summ-ar. Tey eru øll uppsøgð.

jan

Sandingar kappast um hvør kann fiska mest

Avreitt verður á Borgini, og Ungmannafelagið Virkið fær peningin



Í dag verður fiskikapping á Sandi. Tað er Ungmannafelagið Virkið, sum skipar fyri tiltakinum, ið byrjar í dag klokkan 7 t. v. s. á morgni. Bátarnir skulu so vera aftur á Sandi klokkan 17 í seinasta lagi.

So gott sum allir opnir bátar á Sandi hava teknað seg til hesa spennandi kapping. Teir eru gott og væl 20 í tali. Kappast verður í tveimum bólum. Fyrst eru tað bátar við bert einum manni og harnæst bátar við fleiri monnum.

Trý ferðasteyp eru givin til kappingina. Føroya Fiskasøla hevur givið steyp til vinnaran av tí bólkinum, har fleiri mans eru við. Síðani hevur Sands bygðarráð givið steyp til besta bátin við einum manni, og harafturat hevur so Ungmannafelagið givið ferðasteyp til tann bátin, sum hevur flest kilo pr. mann.

Aftrat hesum verða so eisini ognarsteyp latin nr. 1, 2 og 3 í báðum bólkinum.

Tá bátarnir koma inn aftur, verður skonkt

kaffi og fólk fáa eisini heitar pannukøkur. Borðreitt verður á Borgini.

Um kveldið verður so samkoma í ungmannafelagshúsinum, fyri bátsmanningunum og makum umframt teimum, sum hava hjálpt til við tiltakinum. Tá vera so steypini handað, og so heldur kveldið á við gaman og álvara.

Peningurin, sum inn kemur, fer til virksemd hjá Ungmannafelagnum Virkinum, ið tørvar pening til umvælingar og til tað arbeiði, sum annars er gjørt við húsinum í seinastuni.

Elis Poulsen, sum er ein av stigtakarunum til fiskikappingina, sigur við Sosialin, at gongst væl, so kunnu vit vóna, at bátarnir fiska eini 10.000 pund og fer tað so at geva ungmannafelagnum einar 40.000 kr.

— Hetta fer at koma væl við hjá felagnum, og í seinasta enda eisini hjá allari bygdini, sum hevur gleði av hesum felagshólinum, sigur Elis Poulsen at enda.

jan