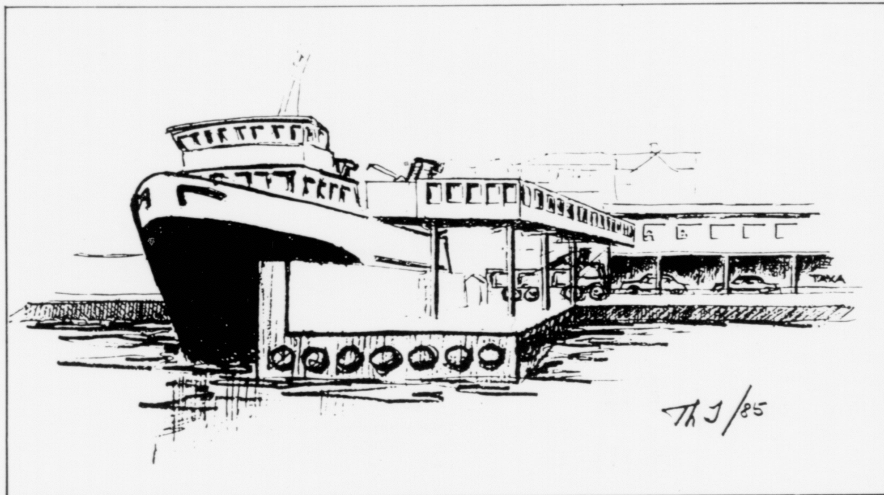


Eitt annað uppskot um strandferðsluhús í Klaksvík



Viðmerkingar og broytingaruppskot til nýggja planlagda terminal og lagurrúm hjá Strandferðsluni í Klaksvík, sum farið verður undir at bygja nú fyrsta dagin.

Fyrst vil eg takka borgarstjóranum í Klaksvík Jógvan við Keldu fyri greinina, hann hevði í Norðlýsinum tann 16. august í ár um hetta mál. Bara tað, at tað verður gjørt vart við, at her tørvar ábøtur og ein broyting. Tað er í sjálvum sær positivt, og vóni eg, at hann framyvir vil virka fyri, at tað blivur ein góð loysn, ið kann gagna øllum, sum har framyvir koma at ferðast við »Ternuni«, og at tann loysnin, sum nú kemur, ikki blivur ien fyrbilsloysn, sum so endar við at bliva endalig.

Tað er óivað fá fólk, sum vita, at núverandi manngongd á ferjuleguni, sum er umleið 5 ára gomul, eisini var og er ein fyrbilsloysn. Ynski og krav frá skipasýninum var frá byrjanini av, tá ið »Ternan« byrjaði at sigla, at ferðafólkini ikki skuldu ganga á bildekkinum, men skuldu ganga inn á bátadekkið í bakborðssíðu. Tá bleiv gummispeðbáturin (ella mann-yvirborð bátur, sum hann eisini blivur kallaður), settur í stýriborðssíðu. Tað er eisini grundin til, at tað er meira pláss í bb. síðu, millum annað eru knakarekkjur til frakkar o.t. í bb.

Henda skitsan hjá Jógvan við Keldu er ein loysn tann rætta vegin. Hann sigur eisini, at stremað

verður eftir, at fáa eina loysn, sum ikki er ov kostnaðarmikil. Men eg havi ett annað uppskot, sum tó er meira kostnaðarmikið, men sum ein kendur maður segði: »alt er relativt«. Hvat er kostnaðarmikið, tá hugsað verður um, at ferðafólkini kunnu fáa stóran skaða, ja tá ringast er missa liv, tá ein til demis í frosti og háku á veg niður igjøgnum einar sterrar trappur, sum eru meira enn 4 metur høgur kann verða áhalsin og detta niður, ja, tá kann tað sigast at verða kostnaðarmikið.

Her hugsi eg eisini um tey, sum eru noyðd at ferðast við Ternuni og als ikki kunnu ganga trappur, her er ein loysn, sum ger, at tað ikki verður neyðugt at ganga trappur í heila tikið.

Eitt gamalt orðatak, sum núg verður nýtt, er »at fáa fleiri flugur við eitt smekk«, men her er møguleikin fyri at fáa minst 15 flugur við eitt smekk, um tað bleiv gjørt ein luftbrúgv, sum skitsan visir.

Eg kann nevna teir fyrstu 15 fyrimunirnar við einar slikari brúgv:

1. At møguleikar eru at gera eina lyftu uppi á landi undir terminalinum.

2. At parkeringstrupuleikarnir hjá

loystir endaliga.

3. At parkeringin hjá bussinum verður munandi betri.

4. At í vánaveðri kunnu ferðafólkini vera undir taki frá tí, tey fara úr hýruginum ella bussinum, til tey koma um borð.

5. At lossing og lasting av bilum kann ganga fyri seg ótarnað, meðan ferðafólkini koma og fara í land.

6. At lossing og lasting av góðsi kann fara fram ótarnað, meðan ferðafólkini fara og koma.

7. At útróðrabátar, sum vanliga liggja við bryggju sunnanfyri ferjuleguna, ótarnaðir kunnu arbeiða við sínum reiðskapi o.a. Kemur trappa har niðri, verða teir tarnaðir.

8. At ferðafólkini sleppa undan at innanda ta ósunnu og ringu luftina á bildekkinum.

9. At eingin vandi verður hjá fótgangarum at gliða í háliku.

10. At ferðaseðlasølan kann ganga fyri seg við omangongdina, soleiðis at tá ið nógv fólk er, er ikki neyðugt at sigla við niðurstøttari ferð fyri at fáa selt øllum ferðafólkunum ferðaseðil.

11. At henda luftbrúgvin so mikið breið við einum gelendara í miðjunni, so kunnu ferðafólkini bæði ganga í land og um borð samtiðis; burtursæð frá tá ið nógv fólk er, kann ein avsperring vera niðast við.

12. At bilar á bildekkinum ikki longur verða skamfílaðir m.a. av trok-

andi ferðafólki, sum hava taskur og annað í hondini.

13. At ferðafólkið sleppur í land, áðrenn fólk byrja at fara umborð. Sum nú er, tá Ternan leggur at ferjuleguni, byrja fólk at ganga umborð, áðrenn fólk ið sleppur í land. Tá blivur trokari, og harafturat koma so bilarnir, ið ikki fáa koyrt og eisini eru útsettir fyri at fáa skrammur meira enn neyðugt. Nógv fólk skilja ikki, at tey, sum skulu í land, mugu sleppa fyrst. Hesir trupulleikar hvurvu, um luftbrúgvin kom.

14. At fólk, sum eru í hampa klæðum (ikki eru í arbeiðsklæðum), sleppa undan at bliva dálkað av skitnum og runutum bilum.

15. At møguleikin fyri bussar og hýruginar at kunna verða har, sum ferðafólkini koma í land, eisini tað mótsatta; tað slepst ikki undan at hýruginar vilja og skulu helst verða so tætt sum gjørligt, har sum ferðafólkið er, og tað er eisini ynskið fyri ferðafólkið, at hýruginarnir eru so nær sum gjørligt. Afturat tí kunnu so ferðafólkini og hýruginarjafararnir í frið og náður undir taki orna sitt viðfari, uttan at teir tarna nøkrum, og nakar tarna teimum.

Tað eru eisini møguleikar at gera tilsvandandi við terminalin í Lørvík. Tekur man, sum vist á skitsuni, og lyftir terminalin upp til ta standard hædd, soleiðis at allir stórir kranabilar og annað

kunnu koyra undir, samtiðis sum man hevur parkeringspláss til bussar og hýruginar, so kann málið við einari lyftu undir terminalinum loysast, i staðin fyri at gera eina lyftu um borð á Ternuni, hvar tað er trøngt, og so blivur til eina litla og ttrongra lyftu.

Eina viðmerking til ætlanina, sum nú er í umbúnað at gera har á staðnum, við biðrúm og goymslurúm, og sum skal byrjað við bygging nú fyrsta dagin:

Biðrúminu eru í tveimum, eitt norðanfyrir og eitt sunnanfyri, goymslurúmið í miðjunni, eg havi skilt tað soleiðis av práti við formannin í havnarnevndini, John Richard Klakkstein, at tað sunnara rúmið ikki skal verða til ferðafólk, sjálvur um tað á tekningsini stendur biðrúm til 50 ferðafólk, men er meira roknað til starvsfólk hjá strandferðsluni so sum fasilitetir, skrivstova og onnur tørvandi hølir.

Tað er so at skilja, at tað veruliga biðrúmið er tað norðara. So skulu vit eisini taka tað við, at so leingi sum Barskor siglir og hevur atlegupláss har á staðnum, skulu tey ferðafólkini eisini vera har, biðrúmið hevur pláss til 80 ferðandi, Barskor hevur kapasitet til 50, og Ternan til ca. 400 ferðafólk. Tað er skilligt, at biðrúmið er alt ov litið, tað átti at verið pláss til minst hevltina av ferðafólka-kapasitetinum hjá Ternuni.

Um luftbrúgvin kemur,

so kann onkur ferðandi, sum skal við Barskor, hugsa, »Hvi skulu teir fyrst fara upp í eitt biðrúm fyri síðani aftur at fara niður aftur, tá teir skulu um borð«. Hartil kann sigast, at framtíðin hjá Barskor kemur at verða ódrúgv, tá ið fast er millum Borðoyanna og Kunoyanna, og frjulega er gjørt á Kalsoynni, er tað bert spurningur um tíð hjá Barskor.

Eisini kemur tað planlagda biðrúm at bliva munandi minni, um so verður at tað verður lyfta upp, har skuldi verið pláss bæði til eina lyftu og trappur.

Eystast í endanum eru tvey høli sett av til avgreiðslu og skrivstovu, (ps. t.v.s. avgreiðsla eftir verandi ætlan í báðum tilbygningunum?). Har skuldi verið rúm til ferðaseðlasølu, áðrenn farið verður um borð á Ternuna, og eitt høli tørvur til kaffisølu har.

Vónandi verður hetta tikið upp til umhugsunar av nýggjum, soleiðis at ein loysn blivur, sum er endalig og nøktar tørvin í minst 50 ár framyvir og ikki ein loysn, sum tørvar ábøtur um eini 2-5 ár, aftaná tað er tikið í brúk.

Goymslurúmið hjá SL kundi byrjað nú beinanvegin, møguliga flutt nakað suður fyri at kunna geva meira pláss til at vaksa um tað norðara biðrúmið, og so støða tikið til tað seinri.

Tøkk fyri upptøkuna.

Sámal Jákup Hansen
skipari í Strandferðsluni

Skrivstovunæmingur

Søkt verður eftir skrivstovunæmingi at byrja á akfarsdeildini.

Umsøkjarar mugu hava lokið FHS prógv.

Umsókn við avriti av prógvum og ummælam verða at senda til:

Tryggingarsambandið Føroyar
Postboks 329, 3800 Tórshavn

Størv

Søkt verður eftir tveimum proqrammfólkum.

Skrivlig umsókn verður at senda til: Sjóntvarp Føroya, Vørðslan, 3800 Tórshavn, í seinasta lagi 28. september 1985.

Sjóntvarp Føroya