

Neistin skipar fyri kapping

28 lið í teimum eldru deildunum fara allan leygardagin og sunnudagin at kappast í báðum ítróttarhallunum í Havn.

Kappingin byrjar leygarmorgunin kl. 9, og endar sunnukvöldið.

Tíðomis eru fimm manslið í 1. deild og fimm kvinnulið í 1. deild við kappingini. Mansliðini eru VÍF, Kyndil, Neistin, St.ÍF og KÍF. Tey fimm 1. deildarliðini við kvinn-

um eru Kyndil, Neistin, Sóljan, VÍF og NSÍ.

Umframt hesi liðini eru 2. deildarlið, 3. deildarlið og unglingalið við kappingini.

Hetta er ein styrkiroynd áðrenn hondbóltskappingina í vetur, sum byrjar fyrst í oktober mánað.

Í samband við kappingina skipar Neistin fyri hondbóltsdansi í Kvældloti leygarkvöldið.



Kappingar- yvirlit

Nær og hvar dystirnir verða leiktir

Leygardagin, tann 14. september

Gundadalshöllin

09.00	Neistin U — Kyndil U
09.45	KÍF — Neistin
10.30	Neistin — St.ÍF.
11.15	Kyndil — Neistin U
12.00	St.ÍF — VÍF
12.45	Kyndil — St.ÍF
13.30	VB — Neistin U.
14.15 A	VÍF — Neistin
15.00	VB — Kyndil
15.45	Neistin — NSÍ
16.30	Kyndil U — St.ÍF.
17.15 2	Kyndil — Tapari 1
18.25	VÍF — NSÍ
19.10	Kyndil — St.ÍF
19.55 B	IF — Tapari A

kv. II
MI
MIII
KvII
MI
MIII
KvII
MU.
MIII
KI
KvII
MII
KvI
KvII

1. deild menn: MI — 3. deild menn: MIII —
1. deild kvinnur: kvI — 2. deild menn: MII —
Mansunglingar: MU. — 2. deild kvinnur: KvII

Høllin á Hálsi

09.00	Neistin — Kyndil	KvII
09.45	St.ÍF — Kyndil	MI
10.30	Sóljan — Kyndil	Kv.I
11.15	Neistin — Kyndil U	KvII
12.00	KÍF — Kyndil	MI
12.45	VÍF — Neistin	KvI
13.30	St.ÍF — Neistin	KvII
14.15	VÍF — Neistin	MI
15.00 1	VÍF — Neistin	MII
16.10	VÍF — Kyndil	KvI
16.55	VB — Kyndil	KvII
17.40	KÍF — VÍF	MI
18.25	VB — St.ÍF	MIII
19.10	Neistin — Kyndil	MI
19.55 3	Kyndil — Vinnari	MII

Sunnudagin, tann 15. september

Gundadalshöllin

09.30	Kyndil — Kyndil U	KvII
10.15		
12.00	St.ÍF — Neistin U	KvII
13.30	VB — St.ÍF	KvII
14.15	Sóljan — VÍF	KvI
15.00	KÍF — St.ÍF	MI
15.45	NSÍ — Sóljan	KvI
16.30	VB — Neistin	KvII
17.15	Kyndil — SNÍ	KvI
18.00	Sóljan — Neistin	KvI

Høllin á Hálsi

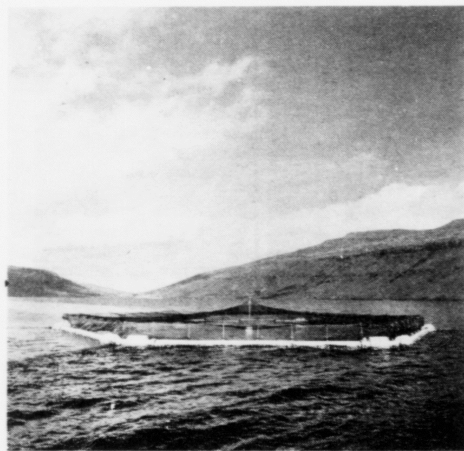
09.30	Neistin — Neistin U	KvII
10.15	Neistin — Kyndil	MIII
12.00	VB — Kyndil U.	KII
12.45	St.ÍF — Neistin	MI
13.30 d	IF — Vinnari A	MU.
14.15	VÍF — KYNDIL	MI
15.00	Neistin — Kyndil	KvI

Bridgestone-básurin á Torginum í SMS

Hósdagin, fríggjadagin og
leygardagin.

Á Aqua Nor 85, alimessuni í Trondheimi í august mánaða, ið varð vitjað av fiskaalarum úr øllum heimunum, luttók P/f Óli Arge við Bridgestone ringinum. Básur teirra var mest vitjaði á framsýningini, kanska serliga tí, at á básinum var eitt modell av einum Bridgestone ringi, sum Birgir Simonsen í Havn hevði gjørt. Allar dagarnar, framsýningin var, vóru nógv fólk á básinum, og tá norska sjónvarpið bað um vittalur við alimálaráðharran úr British Columbia

í Canada, ynskti hesin, at viðtalan varð gjørd á básinum hjá P/f Óla Arge. Eisini í eini av tíðindasendingum sínum, visti norska sjónvarpið myndir av básinum. Eitt beinleiðis úrslit av luttøkuni var eisini, at P/f Óli Arge nú hevur fingið einkarrættin til söluna av Bridgestone ringunum í Hetlandi og Svøríki, umframt í Íslandi, Noregi, Danmark og í Føroyum.



Stórt fyrireikingar- arbeiði

Arbeiðið at gera básin varð longu byrjað í mars mánað. Reklamuvirkið TEAM '85 í Havn gjørdi uppskot til básin, og hesi vóru send Bridgestone Corporation í Tokyo til ummælis. Í uppskotinum var hugskotið til eitt modell av alirínginum og ein áheitan á Bridgestone um at gera modelið í Japan, men har vóru teir ikki hugaðir fyri hugskotinum og mettu ikki, at tað var møgulegt at gera eitt mdell, sum til

fulnar kundi visa eginleikarnar hjá ringinum. Hjá P/f Óla Arge vóru teir ikki nøgdir við hetta svar, og tí varð kannað, um modelið kundi gerast í Føroyum. Heitt var á Birgir Simonsen um at gera modelið, og 350 timar seinni var tað liðugt. So væl er arbeiðið gjørt, at teir japanarar, sum vitjaðu AQUA NOR 85, vóru sera bílsnir og væl nøgdir við úrslitið.

»Hydrodynamisk» konstruktión

Bridgestone ringurin hevur

fingið góða móttøku, tí hann er einasta alitgerð, sum tolar ávirkan frá aldu og vindi, og sostatt kann nýtast á opnum firdum og sundum. At neyðugt er við tilikum eginleikum, bera nógvu óhappini og missirir, sum alitgerðir eru fyri orsakað av veðri boð um. Í ódnarveðrinum í Danmark í síðstu viku var aftur boð eftir alarunum. Fleiri alitgerðir høvdu fingið skaða, og á eini nymótans alitgerð í Stóra Belti mist ein alari 125 tons av stórum silum, tá flotbrúgvárnar, sum halda nóttunum, skráðnaðu og anleggið sakk. Við at nýta Bridgestone aliríngar, kann alingin flytast burtur av teim firdum, har vandi er fyri dálking, og samlaða alingin økjust. Ringurin kann eisini við fyrirumini nýtast saman við aðrari útgerð.

Olja og aling

Gummislangurnar í Bridgestone alirínginum eru tær somu, sum nýtast verða í oljuindnaðinum, til dømis til flutning av olju frá bori-pallum til oljuflutningskip. Slangur til hetta endamálið mugu vera bæði smidligar og sterkar, og Bridgestone Corporation er ein av hemsins størstu framleiðarum av tilikum slangum, og hevur alsamt betrað tær, soleiðis at tær alla tíðina lúka tey sera strongu krøv,

sum verða sett í oljuindnaðinum. Júst hetta, at slangurnar arbeiða sum bylgjurnar og ikki mótarbeiða bylgjukreftunum, fekk ein av verkfrøðingunum hjá Bridgestone at koma á hugskotið um at nýta slangurnar til aliríngar. Eftir nógvur royndir við modellum í royndartangum var aliríngurin framleiddur og er nú seldur í nógvum londum. Og hann hevur longu prógvað, at hann heldur til tað, sum Bridgestone sigur. Í Japan máldu teir 12 metra høgur aldur í økinum, har ein Bridgestone aliríngur lá, tá ringasta melduródnin seinastu 10 árin herjaði har, men tá ódnin var av, visti tað seg, at ringurin ongan skaða hevði fingið. Og kortini gevast verkfrøðingarnir hjá Bridgestone ikki so. Teir geva ábyrgdarvátan uppá tilfarið fyrstu 3 árin.

Framsýningin á Torginum í SMS er opin millum klokkan 09.00 og 17.30 hósdagin og fríggjadagin og millum klokkan 09.00 og 14.00 leygardagin, og Jørgen Gunnarsson, sölustjóri hjá P/f Óla Arge verður á básinum.

