

Teir báðir dumpararnir eru teir størstu í Føroyum. Her standa teir báðir við verkstaðið á Glyvursnesi. Helst hava teir verið í so ringum standi, at teir hava ikki tolt harða arbeiðið.

Girini, koblingar og annað er farið í teimum og teir vera ikki klarar aftur fyrr enn um nakrar vikur.

Nýggir kosta slíkir dumparar 2,5 mill. kr. hvør.



Illa fyri av óhepnum keypi

Byggifelagið E. Pihl & Søn keypti kottin í sekknum, tá tað keypti tveir stórar, brúktar dumparar í Vesturtýsklandi.

Dumpararnir blivu keyptir til at koyra grót úti á Glyvursnesi. Men tá teir høvdu koyrt í nakrar vikur fór bæði eitt og annað at ganga fyri í teimum og nú hava báðir verið til umvælingar í tvær-tríggjar vikur, upplýsir stjórin hjá E. Pihl & Søn í Føroyum, Sten Balle. Hann væntar, at í hvussu so er tvær vikur ganga

afturat, aðrenn dumpararnir aftur kunna koyra millum grótbrotið og atløgubryggjuna á Glyvursnesi. Neyðugt er at fáa eykalutir heilt úr USA og slíkt tekur tíð.

Dumpararnir eru av slagnum Caterpillar og Sten Balle heldur, teir eru minst tiggju ára gamlir. Tað er ikki langt frá, at dumpararnir eru teir størstu í danska ríkinum. Teir taka 25 kubikkmétrar, ella 40-50 tons hvør.

Ein afturat

Sten Balle jattar, at teir ikki hava kannað dumpararnar nóg væl, aðrenn teir skrivaðu undir keypsáttmálan. Teir hava roynt at fingið seljaran at taka teir aftur, men tá samanum kom, fór hetta ikki at loysa seg. Sten Balle veit ikki við vissu, hvat dumpararnir kostaðu. Men higartil hava teir keypt eykalutir til teir fyri minst 500.000 kr. Afturat kemur so tann mista arbeiðstíðin. Arbeiðið úti á Glyvursnesi

fær ikki hildið fram. Teir fáa ikki flutt grótið oman til bátarnar, sum flyta tað inn til Havnar.

— Vit hava leigað ein stóran lastbil og hava roynt at leigað fleiri. Men hetta hevur vist seg at verið ógjørlegt. Vit fáa ongur bilar.

Sten Balle sigur, at teir nú umhuga at keypa ein dumpara afturat, nakað minni enn hinir báðir.

Liðugt til tíðina

Hóast arbeiðið hevur

gingist illa, so væntar Sten Balle kortini, tað verður liðugt sum ætlað á sumri 1987.

— Vit náa ikki tað, vit ætlaðu okkum í ár. Men so noyðast vit at koyra meira á næsta ár.

Tilsamans skulu ein millión tons av gróti fyllast av Glyvursnesi og leggjast úttan fyri molan og undir Skansanum, har goðshavn skal gerast. Higartil eru teir millum 100.000 og 150.000 tons afturat.

Grótið út á Glyvursnesi

— Gamlir dumparar toldu ikki Glyvursnes. Eru yvir 100.000 tons afturúr.

er verri enn teir høvdu væntað. Bara teir ovastu sjeý-átta metrarnir kunna brúkast. Tað, sum har er undir, er ov vánaligt.

Sten Balle sigur, at trupulleikarnir við dumparunum ikki hava elvt til, at nakar er uppsagdur. Menninir eru fluttir til onnur arbeiðsplass hjá E. Pihl & Søn.

hd

Aldursmark fyri brennivín: 15 ár!

— Hetta er hvørki ein ynskidreymur ella komandi lógtingsuppskot. Talan er um skeivar upplýsingar í Kastrup.

Tær nýtist bert at vera 15 ár fyri at fáa tollfritt brennivín við tær inn í Føroyar.

Tað sigur í hvussu so er ein faldari, sum fæst í Taxfree Shop í Kastrup. Sami faldari sigur eisini, at lágmarksaldurin fyri at innflyta tubbaksvørur er 15 ár.

Men upplýsingarnar í faldaranum eru skeivar. Aldursmarkið er ávíkavist 20 og 18 ár. Markið fyri tubbaksvørur varð hækkað úr 15 í 18 í 1982.

Vit hava spurt Tollefirlitið í Vágum, um hesin faldarin úr Kastrup hevur elvt til trupulleikar, tá ferðafólk koma úr Danmark. So er ikki. Tollarin, vit tosaðu við, veit ikki um nakran, sum er komin illa fyri, tí viðkomandi hevur fylgt upplýsingunum um aldursmarkið.

Viðmerkjast skal, at í prislístanum hjá Maersk Air standa tey røttu aldursmarkini.

Annars hava allir faldarar

og prislistar um tollfriar vørur verið villileiðandi í summar, hvat nøgdini víðvikur. Tí 1. juni komu nýggjar reglur í gildi. Nú er loyvt at hava við sær ein litur av brennivini og ein litur av heitvini ella borðvini og tveir litrar av øli í vanligum flöskum. Dunkar og stubbaflokskur er framvegis bannaðar. Fyrr var nøgdin ein litur av brennivini ella tveir av vini.

Í Tollbúðini í Havn verður upplýst, at brovt-

ingin varð gjørd fyri at lætta um bæði hjá ferðafólki og tollarum.

Reglurnar eru tær somu fyri tubbaksvørur: 200 sigarettir ella 100 sigarillos ella 50 sigarir ella 250 gramm av tubbakki.

Men 1. juni komu neyv-ari-reglur fyri øðrum, tú kanst keypa, tá tú ferðast úr útlondum til Føroya. Góðgeði er avmarkað til trý kg., luktilsi (parfuma) til 50 gr. og rakivatn (toilettvatn) til 25 sl.

Allar hesar broytingar

komu so seint, at prislistar hjá skipafeløgum og flogfeløgum longu vóru prentaðir. Men gjørt er vart við broytingarnar, verður sagt í Tollbúðini, og har meina teir, at í hvussu so er umboð á skipunum vóru tær kunn- gjørdar við uppsløgum.

Biligari at »bestilla«

Summi gera tað, at tey keypa meira brennivín enn loyvt er og gjalda so toll fyri tað, tey hava ov nógv. Men við teimum sokallaðu tollfriú prisunum, sum nú eru, er munin biligari at »bestilla«. Tollurin fyri ein litur av akavatti er 95 kr., 105 kr. fyri vodka, 110 kr. fyri gin og rom, 120 kr. fyri whisky og fyri ein litur av konjakkli ella likori krevur landskassin 130 kr.

Hetta eru tey flestu vörðin greið yvir. Tollararnir í Havn siga, at minni verður gjørt av tí at hava

meira enn ta einu brennivinsflöskuna við sær í land. Og tað verður heldur ikki nógv smuglað. Tollbúðin fær at vita, hvussu nógvur flöskur eru farnar umboð og, hvussu nógvur eru eftir, tá skipið kemur á Havnina. Hon hevur eisini ferðafólkatálið, so tað er eitt rættiliga einfalt rokni-stykki.

Tað er hent, at færri flöskur er seldar enn ferðafólk vóru til, verður upplýst í Tollbúðini.

Men ert tú óheppin og verður tikin í tollinum, skalt tú av við triggjar ferðir tollin — og flöskuna.

Dømi: tú verður tikin á flogvøllinum við tveimum hálvum bláum vodka, keyptar í flogfarinum. Tað kostar 90 kr. umframt 315 (triggjar ferðir 105). Á flogvøllinum siga teir, at fleiri eru tikin í ár enn í fjór.

hd