

Friðingarnevndin:

Vegargerðin kann halda fram

— Men ikkiuttan treytir

Argja kommuna sleppur nú at halda fram við vegnum út til vatnbrunnin, men tó fyribils bert til hagamarkið við Kirkjubæar kommunu.

Hetta avgjórði friðingarnevndin fyri Streymoyar sýslu í síðstu viku. Hon vil ikki taka støðu til vegargerðina inn um markið, fyrr enn hon hevur fingið eitt ummæli frá Kirkjubæar kommunu.

Loyvið frá friðingarnevndini er tó ikkiuttan treytir, verri enn so.

Høvuðstreitin er, at vegurin skal takast burtur aftur, um so er, at vegur verður lagdur úr tí komandi ringvegnum út til ein

møguligan flogvøll á Glyvursnesi.

Aðrar treytir eru, at allir skráar og vegjaðarar, sum koma av hæddarmuni, verða laðaðir og/ella flagaðir, at alt lendið kring um vegin verður hampað aftur og, at tann vegstubb, sum longu er gjørdur, verður smalkaður, so bert verður talan um ein arbeiðsveg.

Friðingarnevndin vil eisini hava greiðari tekningar yvir t.d. ætlaða ringvegin. Og hon krevur, at Argja kommuna skal seta 400.000 kr. sum trygdarfeð (depositum). Pengarnir skulu brúkast til tær útreiðslur, sum standast av

treytunum hjá friðingarnevndini.

Ikki eftir býarplaninum

Á býarplaninum hjá Argja kommunu er ein móguligur vegur út á Glyvursnes. Hesin vegur er teknaður í teirri tíðini, tosað varð um at gera flogvøll út á Glyvursnesi.

Eftir, hvat skilst, so er friðingarnevndin komin eftir, at vegurin, kommunan nú ger út til vatnbrunnin, ikki liggur beint har, hin vegurin er teknaður í býarplaninum. Tað vil siga, at skal hin veg-

urin eina ferð í framtíðini gerast, so má tað mesta av tí, higartil er gjørt av vatnbrunsvegnum, burtur aftur.

Formaðurin í friðingarnevndini, Rósing Thorleifsson, sýslumaður, sigur, at nevndin hevur lagt dent á, at bara ein vegur verður niðan á hamaran. Millum annað tí tók hon ikki undir við uppskotinum hjá FNU um at flyta vegin longur inn, í annað gil innan fyri Rossá. Ein vegur har hevði ikki komið at samsvara við tann móguliga vegin út á Glyvursnes. Afturat tí dugur hann ikki at siggja, at vegurin fer at skemma

minni har, sigur formaðurin í friðingarnevndini.

Bert arbeiðsveg

Argja kommuna fær bert loyvi til ein arbeiðsveg út til vatnbrunnin. Ein arbeiðsvegur er ikki breiðari enn ein bilur fær verið á honum, ella einar triggjar metrar.

Men tað er nú greitt, at kommunan sleppur at leggja vegin um Rossá.

Hinvegin er ikki greitt, um tað fær nakrar avleiðingar fyri kommununa, at hon byrjaði vegargerðina uttan loyvi frá friðing-

nevdini.

Formaðurin í friðingarnevndini vil framvegis ikki gera viðmerkingar til tann spurningin.

Ummæli frá FNU

Argja kommuna hevur eisini søkt um loyvi at útbyggja vatnveitingina og taka vatn úr Porkerisvatni. Hesa umsókn hevur friðingarnevndin ikki tikið støðu til. Hon biðar eftir einum ummæli frá FNU, sum hevur mælt til at kann aðrar móguleikar at taka vatn.

hd

Líðartindur dregur aðrar við sær

— Fyritøka í blóma noyddist at gevast, tí Líðartindur varð lagdur

Tann ringa støðan hjá Líðartindi hevur beint fyri partafelagnum Faroe Trans.

Í Dimmalætting síðsta leyggjardag verður kunngeft, at Skiftirætturin skal viðgera felagið, sum bara hevur eitt ár á baki, sum trotabúgv.

Triggir føroyingar eiga P/f Faroe Trans. Ein teirra Gunnleif Danielsen, sum eisini er stjóri í felagnum, vátar, at teir noyddust at

gevast, tá Líðartindur varð lagdur. Tí Faroe Trans fekk við at flyta vørur úr Føroyum og til Føroya í trailarum. Og einasta farmaskip, teir kunna brúka, er Líðartindur.

Faroe Trans átti tveir forvognar og seks frystivognar og flutti fisk fyri Fiskasøluna til keyparar víða um í Europa. Heim aftur høvdu teir so frysti- og kølivørur til heilsølurnar m. a.

Gunnleif Danielsen harmast um, at teir nú vórðu noyddir at gevast, tí fyritøkan gekk stak væl eins og flutningurin. Men uttan Líðartind gerst so onki og tað ber ikki til bara at koyra teir fáu summarmánaðirnar, millumlandferjurnar sigla. Og har ber heldur ikki til at sleppa við hvørja ferð vegna plásstrot.

hd

Ved dekret af 9. september 1985 har Færøernes skifteret taget P/f Faroe Trans, Spógvavegur 10, 3800 Tórshavn, (A/S Reg.nr. 55/1984) under konkursbehandling (sks. nr. 249/1985) i henhold til enden 16. august 1985 indgivne begæring.

Selskabet har drevet transportvirksomhed på Færøerne og store dele af Europa.

Som midlertidig bestyrer har skifteretten antaget Poul P. M. Madsen.

Kannar føroyska ungdomsmentan

Samfundet Sverige-Færøerne hevur givið Lars Berglund, lærara, studning til at fara til Føroya at kanna ungdomsmentanina her, hvussu hon er broytt seinastu árin, og hvussu hon verður ávirkað uttaneftir og so framvegis.

Lars Berglund hevur fleiri ferðir áður verið í Føroyum og m. a. arbeitt í Havn.

Kanska undir danskt flagg

P/r Frakt hevur ikki slept ætlanini at byggja tvey kontainarskip í Svendborg, hóast Landsstýrið hevur noktað at givið innflutningsloyvi.

Kanska ber til at fáa skipini undir danskt flagg og so seinni flyta tey til Føroya, sigur stjórin í Frakt, Mannbjørn Wang, við danska blaðið «Søfart»

í síðstu viku.

Arbeitt verður við at finna eina loysn, nú nýggj støða er. Stjórin á Svendborg Værft, Per Glente, vil ikki upplýsa nakað fyri «Søfart» fyri ikki at skaða tær samráðingar, sum eru og verða.

Hann vónar, skipini verða bygd, so skipasmiðjan ikki missir arbeiðið.

Skipini, sum vera 1630 tons deyðvekt, skula eftir sáttmálanum latast á sumri og síðst í 1986.

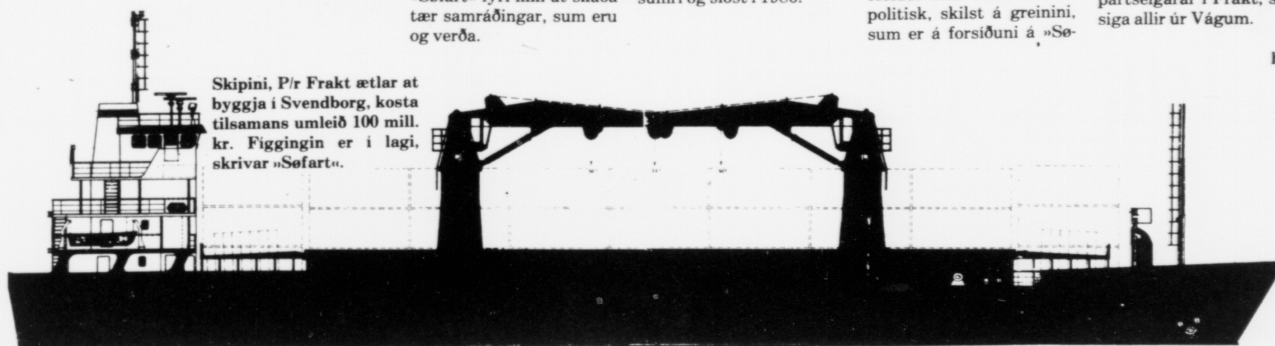
Politiskt

Mannbjørn Wang sigur við danska blaðið, at orsøkin til, teir ikki fingi innflutningsloyvi, er vana- ligi handilsjavnin hjá Føroyum. Hetta hava teir í hvussu so er fingið at vita. Men teir taka ikki hesa frágreiðing fyri góða vøru. Heldur man orsøkin vera politisk, skilst á greinini, sum er á forsiðuni á «So-

fart». Har verður sagt, at í stjórni hjá P/f Frakt eru menn sum Albert Mortensen, skipsmeklari, og stjórarnir Kristin og Jens Eli Ellefsen. «Det er velkendt, at de tilhører den borgerlige fløj, mens styret (t.e. Landsstýrið) nu er socialdemokratisk».

Annars eru tilsamans 43 partseigarar í Frakt, so at siga allir úr Vágum.

hd



Skipini, P/r Frakt ætlar at byggja í Svendborg, kosta tilsamans umleið 100 mill. kr. Fíggingin er í lagi, skrivur «Søfart».