

FØROYA LIVSTRYGGING

1984

Rakstrarútslit fyri árið 1984

	kr	kr	1983
Tryggingargjöld			
Kapitaltryggingar	3 836 443 17		2 847 289 63
Rátt- og rentutryggingar	14 484 657 67		12 508 359 18
Vána liv og samlagstryggingar	818 723 90		386 744 90
	19 139 824 74		15 742 393 71
Endurtryggingargjöld	3 233 952 00		2 400 304 00
		15 905 872 74	13 342 089 71
Rentuinntøkur			
I bankum og sparikassum	954 731 35		551 806 18
Av virðisbrøvum	212 733 35		165 845 00
Av lánum	9 639 942 93		7 769 846 68
	10 807 407 63		8 487 497 86
Rentuutreiðslur	80 749 50		74 135 00
		10 726 658 13	8 413 362 86
Aðrar inntøkur			
Samsýning til Føroya Livstrygging	272 715 00		160 034 00
Samsýning o. a. frá endurtryggjara	363 934 00		808 937 70
		636 649 00	968 971 70
		27 269 179 87	22 724 424 27
Skaðabøtur			
Deyðsendurgjald og aðrar útgjaldingar	2 735 204 07		567 606 00
Eftirlønar- og rentuútgjaldingar	1 153 296 18		549 184 17
Afturkeyp	469 428 00		470 103 00
Gjaldsundantøka	73 848 13		20 757 90
	4 431 776 38		1 607 651 07
Partur endurtryggjarans	1 991 393 50		334 988 30
		2 440 382 88	1 272 662 77
Broytingar í tryggingargjaldstiltakinum			
Hækking av tryggingargjaldstiltakinum		13 362 238 00	10 769 743 00
Samsýningar og fýsitingarutreiðslur			
Nýtekningsamsýning	1 341 926 00		1 620 012 25
Aðrar nýtekningsutreiðslur	342 307 91		252 846 68
Fýsiting, avskrivning o. a.	2 612 387 68		1 974 227 00
		4 296 621 59	3 847 085 93
		7 169 937 40	6 834 932 57
Rakstur av fastogn			
Leigunnøta	277 491 00		269 702 00
Viðlíkahald, hiti o. a.	126 007 26		135 105 26
Avskrivning	136 650 00		136 646 77
		262 657 26	271 752 03
		14 833 74	2 050 03
Rakstrarútslit 1984		7 184 771 14	6 832 882 54
Rakstrarútslit			
Flutt í tiltaksgrunn	2 086 629 09		2 388 338 00
Flutt í bonusgrunn	5 098 142 05		4 444 544 54
		7 184 771 14	6 832 882 54

Ognarroknsskapur pr. 31. december 1984

	kr	kr	1983
OGN:			
Bankar, sparikassar og postgiro	15 920 169 86		8 800 271 46
Aogn hjá tryggingartakarum, eftirstøða	1 218 940 69		776 786 74
Aogn hjá Tryggingarsambandinum Føroyar o. a.	332 320 75		861 778 13
Ognir samb. § 12 (navnvið) kr. 3 091 000 00)	3 090 879 00		1 412 758 00
Innbøg	103 278 29		145 950 29
Ymisk lán	87 268 164 27		75 815 602 14
Bygningur	2 188 707 81		2 325 357 81
Leigukontó	8 722 40		6 700 35
Frammanundan góldin lén	2 197 430 21		2 332 058 16
	285 970 88		0 00
	110 417 153 95		90 145 204 92
SKULD			
Tiltaksviðgjald	541 000 05		150 000 00
Tryggingargjaldstiltak, vanligar freytir	73 806 789 00		60 444 551 00
Tryggingargjaldstiltak, vána liv	165 051 00		167 142 00
Tiltaksgrunnur samb. § 16:			
Víð arsbýrjan	10 104 056 20		7 715 718 20
Lagt burturav í 1984 (partur av vinningi)	2 086 629 09		2 388 338 00
	12 190 685 29		10 104 056 20
Bonusgrunnur samb. § 16:			
Bonus bytt til tey tryggjaðu	19 626 604 82		16 008 984 54
Bonusgrunnur fyri deyðsfall og avlami	300 000 00		300 000 00
Bonusútbjallingargrunnur	420 412 45		162 983 18
	20 347 017 27		16 471 967 72
Kursjavningsgrunnur			
Samsýning, ikki útgóddin	58 777 75		58 656 75
Skuld til endurtryggjara o. a.	7 508 00		0 00
Frammanundan góldin tryggingargjald	1 613 204 06		1 436 333 09
	1 687 121 53		1 312 498 16
	110 417 153 95		90 145 204 92

Tórshavn, tann 10. september 1985

NEVND

Hilmar Kass
Jógvan Durhuus
Leif Waagstein
Torvaldur Olsen
Hilmar Bech

STJÓRN

M. Thomassen

Vit hava grannskoðað frammanfyri standandi roknskap, sum er samsvarandi bókháldinum.

Tórshavn, tann 27. august 1985

Jóh. L. Jacobsen
reg. grannskoðari, civiløkonomur

J. Sundstein/B. Arting
Statsaut. revisor/revisor

Framhald av síðu 9

NET GAINS!

A BREAKTHROUGH FOR INDIA'S BEACHES:
Fibreglass Beach-landing
Fishing Crafts-by
TAMILNADU MARINPLAST (P) LTD.



Óvanliga stórt hátiðarhald — eftir føroyskum víðurskiftum í hvussu so er — varð hildið í teirri suðurindisku fiskibygðini Panniamlupamm herfyri, tá tað varð gjørt almenn- inginum kunnugt, at eitt partafelag er stovnað, sum hevur til endamál at

byggja eina verksmiðju, ið skal gera føroyskar plast- fipurbátar.

Umleið 3000 fólk vóru savnað í teirri litlu fiski- bygðini sunnan fyri Madra- as, tá sjálvur fiskimála- ráðharrin í Tamil Nadu, sum hevur meira enn 50 mill. íbúgvir og er ein

tann størsti fiskivinnu- staturin í India, boðaði frá, at nú verður farið undir umrøddu verkætla- nina.

Umframt teir mongu útróðarmenninar frá bygðini, vóru so eisini um- boð fyri hægstu myndug- leikarnar í statinum og síðani eit tumboð fyri IFU, danska lánistovnin, sum figgjar part av pro- jektinum og Marinplast, sum er stigtakari til pro- jektid.

Guttormur Djurhuus, stjóri á Marinplast er júst heimafturkomin úr India — tó bert fyri at venda — ti hann skal um stutta tíð eystureftir aftur fyri at fylgja við arbeiðinum uppá fyrstu bátaverks- miðjuna av sínum slag í India.

Partafelagið, sum stendur fyri verkætlanini, hevur fingið heitið »Tamil- nadu Marinplast« og eru menn longu farnir undir at byggja sjálva verksmið- juna.

Hon verður bygd í ú- ryðjuni av Madras. Ann- ars eru indarar longu farnir undir at byggja teir fyrstu plastfipurbátarnar. Hetta verður gjørt á eini

indiskari plastfipurverk- smiðju.

Ætlanin er at hesir bát- arnir skulu vístast fram ymsa staðni í India og so- státt vera grundarlag undir framtíðar søluni av bátinum.

Guttormur Djurhuus sigur, at teir longu hava fingið ein hóp av fyi- spurningum og leggur aftrat, at indarar sjálvir eru sera spentir um hetta projektið.

Trætørvur

Ein av høvuðsorsøkunum til at slíkt projekt fer í gongd nú er tann, at indar- um tørvur bátar og teimum tørvur eisini træ til at byggja bátarnar við.

Træ er stór mangulvøra í India og hava indarar roynt at innflyta træ úr grannalondunum, men har eru trætílfar eisini farið at tróta.

I fyrstu syftu verður farið undir at gera fimm- mannfafar við páhengara og seksmannafar við festum motori.

Tað hevur longu vist seg, at føroyski báturin er sera væl egnaður til indisk

NOW COMPARE THE ECONOMICS OF 'STORMBIRD' BEACH-LANDING FRP CRAFTS AND KATTUMARAM:

Craft	Crew No.	Total Earning per month	Crew Earning per month	Monthly Earning per member
*Kattumaram (50% crew share)	4	1908	954	239
Stormbird-22 (1/3 crew share)	4	6650	2217	554

* Data from BOBP Publication, Issue No. 17, March 1985.

Henda talvan visir okkum, hvat útróðarmenn- inir hava fingið burtur úr við einum vanligum kattumaranbáti og so við einum føroyskum seks- mannfari (Stormbird-22)

viðurskifti og hevur seks- mannafarið longu fiskað í fleiri mánaðir. Úrtøkan hjá fiskimonnum við hes- um bátinum er meira enn dupult so stór sum við teimum primitivu kattu- marambátunum, ið ikki hava motor.

Høvuðsorsøkin til tað fræga úrslitið er hon, at bátarnir kunnu fara longur frá landi og fiska longri tíð. Fyrimunir eru tó nógvir, eitt nú at her

verður nógur tryggari hjá fiskimonnum.

Stóra seksmannafarið hevur longu klárað seg í tveimum sykklunum og tað sigur ikki so lítið.

Stjórnin vil stuðla

Tað er greitt, at føroysku bátarnir verða dýrari men her hevur stjórnin so sagt frá, at hon vil stuðla og

Framhald á síðu 17