

Nýggj orkuloysn á flakavirkjum!

Bacalao framleiðir nú egna orku og sparir dýrar el-krónur

Ísvirkið hjá Bacalao hevur síðani í apríl brúkt dieselorku ístaðin fyri streym til at reka ein skrúvukompressara við til sjálva isframleiðsluna. Virkið sparir hálva mill. kr. um árið og iløgan verður vunnin inn aftur eftir fáum árum

Føroysk fiskavirki — og onnur virki við — kunnu spara nógvan pening, um tey, ístaðin fyri at keypa streym frá SEV, sjálvi framleiða orku.

Hesa niðurstøðuna er í hvussu so er leiðslan á einum tí størsta flakavirkinum í landinum, Bacalao í Havn, komin til. Ísvirkið á vestaru bryggju, sum Bacalao eigur, hevur síðani í apríl í ár royndarkoyrt isframleiðslu uttan at brúka streym frá SEV. Ístaðin hava teir koplað ein dieselmotor til ein skrúvukompressara.

Henda nýggja orkuloysnin ger, at Bacalao sleppur undan at gjalda eina elrokning til SEV uppá knappa hálva mill. kr. um árið.

Aksel Hansen, stjóri, sigur, at teir eru væl nøgdir við úrslitið higartil. Hann visir á, at orskingin tilat teir eru farnir undir hetta heldur óvanliga tiltak er teir høgu elprisirnir.

Ov høgur streymprisir

— Vit halda, at streymprisinur í Føroyum er alt ov høgur, og tá tað er okkara uppgáva at gera raksturin av virkinum so biligan sum gjørligt, so eru vit eisini noyddir til at rationalisera, og er hetta eitt dømi um slíka rationalisering.

Í dag rindar eitt virki sum Bacalao 1.22 kr. fyri kWt, men við at brúka egnan dieselmotor ístaðin fyri at keypa streym frá SEV til isframleiðsluna, ber til at koma niður á ein orkukostnað, sum er umleið helvt av elprisnum annars.

Iløgan, sum er gjørd í dieselmotor og aðra út-

gerð í hesum sambandi, er góð mill. kr. Sostatt kann virkið eftir nøkrum heilt fáum árum vinna inn aftur iløgunar.

Uppá fyrispurning hví ikki Bacalao fer eitt stig longur og framleiðir streym sigur Aksel Hansen, at hetta vilja teir vera meira varnir við, tí tá kemur ein kanska av álvara í stríð við SEV.

Streymur fyri 4 mill. kr.

Samlauð streymútreiðslurnar, sum Bacalao í dag rindar SEV, eru 4 mill. kr. um árið.

Við dieselmotori á isvirkinum, har teir kunnu framleiða 20.000 tons av isi um árið, ber til at spara eina hálva mill. kr. av hesi upphædd.

Møguleiki er so at fara víðari og gera iløgur á sjálvum flakavirkinum eisini, soleiðis at virkið eisini her sjálvt kann framleiða sína orku.

Aksel Hansen sigur, at teir umhuga at fremja iløgur á flakavirkinum eisini til tess at fáa biligari orkuframleiðslu, men nú vilja teir fyrst vita, hvussu gongst við royndini á isvirkinum.

Sum stóðan er í dag, royna teir at brúka nakað av spillhita til upphiting, men um teir seta ein dieselmotor til skrúvukompressara á sjálvum flakavirkinum, so ber til í enn størri mun at fáa hita frá kompressaranum til upphiting — uttan at skula brúka dýran streym.

— Hvat gera tit, um nú dieselmotorurin gongur fyri?

— Tá seta vit inn aftur á SEV.

— Hvat nú um SEV ikki ynskir at hjálpa tykkum tá?

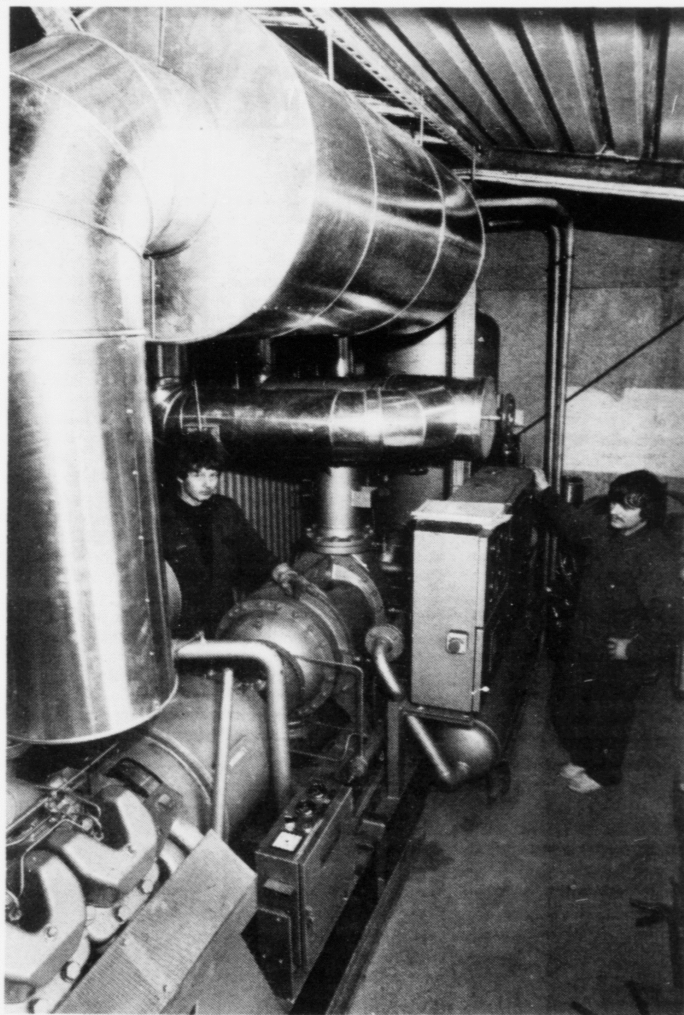
— Tað kann eg ikki hugsa mær, at teir skulu

fara at siga nei til. Tað hevði verið ógvuliga órimuligt.

Aksel Hansen upplýsir at enda, at teir í síni tíð søktu Orkuráðið um figging til umrøddu orkusparingartiltak á isvirkinum.

— Vit hava ikki frætt nakað aftur frá Orkuráðnum, sigur Aksel Hansen.

jan



Tá teir settu upp dieselmotor og aðra útgerð á isvirkinum fyrr í ár. Nú rekur ein dieselmotorur skrúvukompressara á isvirkinum. Fyrr brúktu teir streym frá SEV til isframleiðsluna. (mynd kalmar)

Nakað misvisandi yvirskrift um vágasnellur

Seriøsir fyrispurningar úr USA og Kanada — ikki veruligur fiskiskapur enn.

Datastýrda vágasnellan!

Í seinasta blað høvdu vit grein um nýggjastu vágasnellurnar. Vit skrivaðu, at nú fiska bæði amerikanarar og kanadjarar við datastýrdu vágasnelluni.

Tað kann lættliga koma okkurt misvisandi fyri, tá yvirskriftir skulu setast á blaðgreinar og hesaferð hava vit helst verið eitt sindur óhepnir.

Tá vit tosaðu við stjóran á smíðjuni í Miðvági, Bjarna Joens-

en, í vikuni, segði hann, at teir hava fingið seriøsar fyrispurningar bæði úr USA og Kanada um keyp av elektronisku snelluni.

Nakrar fáar snellur eru sendar til Kanada og ein er farin til USA sum eina roynd. Aftalanin er at fólk frá smíðjuni í Miðvági skulu fara til hesi lond at visa, hvussu snellan virkar og verður brúkt.

So vit hava helst tikið munin ov fullan, tá vit í seinasta blað skrivaðu, at ameri-

kanar og kanadjarar sum so fiska við vágasnelluni. Vit biðja kelduna fyrigeva okkum.

Kortini sær spennandi út, hvussu verður við hesi nýggju snelluni. Møguleikar eru fyri at selja hana til onnur lond og hetta kann so geva arbeiði til føroyingar og fremmant gjaldoyra til samfelag okkara.

jan

FERÐSLUTRYGÐ



er at fara yvrum bert undir grønum ljósi



S. BOKHALDSVIRKI

Grannskoðan · Edv-virki

Tlf. 61376

Hjálpir tykkum við bókhalðinum og øðrum pappírsarbeiði.