



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ivamál?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meirkostnað fyri lýsaran.



Tveir Fordstjórar hittast í Havn. Til vinstri: Bang Jensen, stjóri fyri Ford í Føroyum og Willy Krawack, stjóri fyri Ford í Danmark

Danskur Ford-stjóri vitjar:

Eg eri ovfarin av góðu vegunum

Í samband við at tað eru 60 ár síðani, at P/f Wenzel Petersen Bilsola fekk einaumboð uppá Ford í Føroyum vitjaðu nú um dagarnar tvey umboð fyri Ford í Danmark. Tað eru Willy Krawack, sum er stjóri hjá Ford í Danmark og nevndarformaðurin í Ford í Noregi, og síðani stjórinn í Fordkreditt, Boye Plough.

— Eg eri stórliga bilsin av tykkara fráluku vegum, segði Willy Krawack á einum tíðindafundi hós-dagin. Hann segði seg hava vitjað í nógvum londum, men hevði neyv-an sæð so góðar vegir, tá hugsað verður um geografsku støðu Føroya.

Willy Krawack greiddi annars frá seinastu gongdini innan bilframleiðsluna hjá Ford og segði, at tað nú verður satsað uppá góðsku meira

enn nakrantíð fyrr, tí kappingin er herð og kundarnir ynskja veruliga góðsku.

Ford er í dag ein av heimsins størstu framleiðarum av akførum, bert General Motors er størri, og hava teir bilverksmiðjur kring allan heim. Fordbilarin, vit koyra við í Føroyum, koma frá stóru verksmiðjuni hjá Ford í Vesturtýsklandi.

Willy Krawack visti á, at teir nú royna at fáa eina eins góða framleiðslu á øllum teimum ymsu verksmiðjunum.

Annars fegnaðist Willy Krawack um stóra áhugan í Føroyum fyri Fordbilum.

— Tit keyptu í 1984 fleiri Fordbilar uppá íbúgvann enn vit í Danmark.

Men annars var danski Fordstjórin ikki serliga fegin um føroysku tollóg-

ina, hvat bilum viðvikur.

— Eg haldi tit hava eina órættvísu tollóg, tí eitt nú bilar, sum koma beinleiðis úr Japan, verða bert tollaðir av sjálvum fakturaprisinum. Hetta ger, at onnur bilmerki, sum fyrst fara gjøgnum millumhandlarar í Danmark, verða nógv harðari tollað, tí tollurin verður roknaður út frá prisinum bilurin hevur, tá hann skal flytast til Føroya eitt nú úr Danmark — og ikki út frá fakturaprisinum hjá framleiðara.

Við føroysku tolllógin verða bilar, sum koma úr fjarskotnum londum, og har teir hava biliga arbeidssorku, favoriseraðir og hetta haldi eg vera bæði spell og skeivt móti øðrum framleiðarum.

Hann vónaði tí, at henda tollóggávan fór at verða broytt, soleiðis at

allir framleiðarar stóðu javnbjóðis í kappingini.

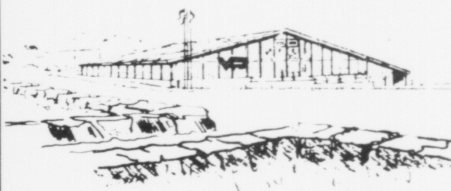
Bang Jensen, stjóri fyri Ford í Føroyum segði annars, at av innflutninginum til 1. august í ár eiga japanarar tey 56%. Hetta kemst so av teirri tollóg-gávu, sum er galdandi.

Hann visti annars til, at meðan eitt nú Datsun eigur 5,4% av marknaðinum í Danmark, so er til-svarandi tal fyri Føroyar 16,5%, og helt hann, at hetta eina og aleina skyldast tollóggávuni, tí føroyska talið er heilt óvanligt fyri lond í Europa.

jan

Óvanliga stórt byggivirksemi í Føroyum í dag

Nú skal eisini Wenzel Petersen byggja út!



P/F Wenzel Petersen skal byggja nýggj holi. Tað er arkitekts- og planleggingarvirkið A-Plan v/ Høgna W. Larsen, Jørn in Dali og Sigmundi in Dali, sum stendur fyri projektinum

Tað er óvanliga stórt byggivirksemi í Føroyum í dag og hetta ger, at vit móguliga verða noyddir at útseta ætlanina at byggja út nakað. Hetta segði stjórinn á P/f Wenzel Petersen Bang Jensen á einum tíðindafundi hós-dagin. Hann vónaði tó, at klárt verður at fara undir bygging av einum nýggjum 2000 fermetra stórum bygningi skjótt.

Bygningurin skal vera á horninum Oyggjavegur og Ringvegur 1, og skulu

nýggju hølina brúkast til framsýning av nýggjum og brúktum bilum umframt til maskinverkstað, idnaðargoymslu o.a. T.v.s. at fyrirkun flytur úr gamla bygninginum á Bryggjubakka.

Bang Jensen helt fyri, at teir vóna at fáa nýtt tak yvir høvdið á várri 1986 og legði annars aftrat, at tað stendur rættiliga væl til hjá fyrirkuni, og hevði hann góðar vónir um framtíðina.

jan



Óvanliga nógv byggivirksemi er í løtuni og meiri kemur aftrat. Her eru teir í ferð við at taka eitt av teimum gomlu húsum við Tinghúsvegin niður. Nýggjur spari-kassabygningur skal byggjast á hesum staðnum í næstum. (mynd kalmar)