

Føroyskir bátasmiðir:

— Vit verða órímuliga tollaðir

— sammett við sømdirnar lidnir innfluttir bátar fáa

Vilhelm Johannesen, landsstyrismaður:

Føroyskir bátasmiðir skulu hava betri sømdir

Í dag rinda føroyskir bátasmiðir 27% í tolli fyri tilfar til bátarnar, meðan lidnir bátar, sum verða innfluttir, sleppa við 5% í tolli. Hesin mismunur skal nú broytast.

— Væntandi fer landsstýrið at geva tolllætta fyri tilfar og útgerð til føroysktbygðar timburbátar, soleiðis at hesin parturin av føroyskum idnaði og handverki fær somu sømdir sum onnur rávøra til idnaðarframleiðslu í Føroyum.

Hetta sigur Vilhelm Johannesen, landsstýrismaður í idnaðarmálum uppá fyrispurning frá Sosialinum, um landsstýrið ætlar at gera nakað fyri at geva føroyskum bátasmiðum eins góðar tollsømdir sum innfluttir bátar og annars rávøra til idnað fáa.

Støðan í dag er tann, at føroyskir bátasmiðir mugu gjalda 27% í tolli fyri alt tilfarið og útgerðina, teir brúka til bátarnar. Um somu tíð kunnu føroyskir umboðsmenn innflyta lidnar bátar úr útlandinum og bert gjalda 5% í tolli.

Vilhelm Johannesen sigur, at landsstýrið arbeidir við hesum mál-

inum. Hann er annars ikki í løtuni greiðir yvir, um tað er møgult við galdandi reglum í tolllóginum at sleppa tilfari til føroysktbygðar timburbátar undan tolli, soleiðis at teir koma at gjalda 5% istaðin fyri sum nú 27%

Aliútgerð eisini fyri vanbýti

— Eg havi tó ymisk dømi um bæði bátasmið og so eisini ymisk viðvíkjandi aling, sum líkjast nógv hvørjum øðrum. Tað visir seg t.d., at øll útgerð til aling kemur ikki undir sømdirnar um tolllætta.

Vilhelm Johannesen sigur, at hann skal hava ein fund við Jóngerð Purkhús, sum umsitur tollmál og so fólk, sum umsita tollreglurnar, fyri at fáa greiðu á hesum máli.

— Eg haldi avgjørt, sigur hann víðari, — at tilfar og útgerð til føroyskt bygðar timburbátar eigur at koma undir 5% toll istaðin fyri 27%.

Hvat viðvíkur alingini, sigur landsstýrismaðurin, at tað fyri honum tykist, at tað, sum sleppur undan tollinum, er slíkt sum

Tilfar og útgerð til føroyskar timburbátar verður í dag tollað við 27%, meðan lidnir bátar, sum verða innfluttir, bert verða tollaðir við 5%, og tá er øll útgerðin eisini við.

Hetta halda føroyskir bátasmiðir vera órímuligt. Tveir teirra, Hanus Jensen og Michael Müller, sum arbeida sum bátasmiðir í Havn, hava gjørt vart við hesa støðuna yvirfyri myndugleikunum og vóna, at okkurt verður gjørt fyri at fáa meira rættvis tollviðurskipti.

Teir báðir siga í samrøðu við Sosialin, at hesin tollmunurin ger, at teir standa verri fyri í kappingini við teir innflutta báttarnar.

— Vit skulu jú kappast við útlenskar bátasmiðir,

sum fáa betri sømdir enn vit at selja sínar vøru í Føroyum. Í veruleikanum gevur tað almenna útlensku bátasmiðjunum óbeinleiðis stuðul.

Teir siga víðari, at tá maður keypir bát úttanlands, er tað so, at øll útgerðin, so sum motorur, telefon, ekkolodd, Loran o.s.v. er í bátinum, tá hann kemur til landið, og rindar hann bert 5% í tolli av allari hesari útgerð.

Øll tann útgerðin, sum fer í føroysku bátarnar, sum teir smíða, verður tollað við 27%.

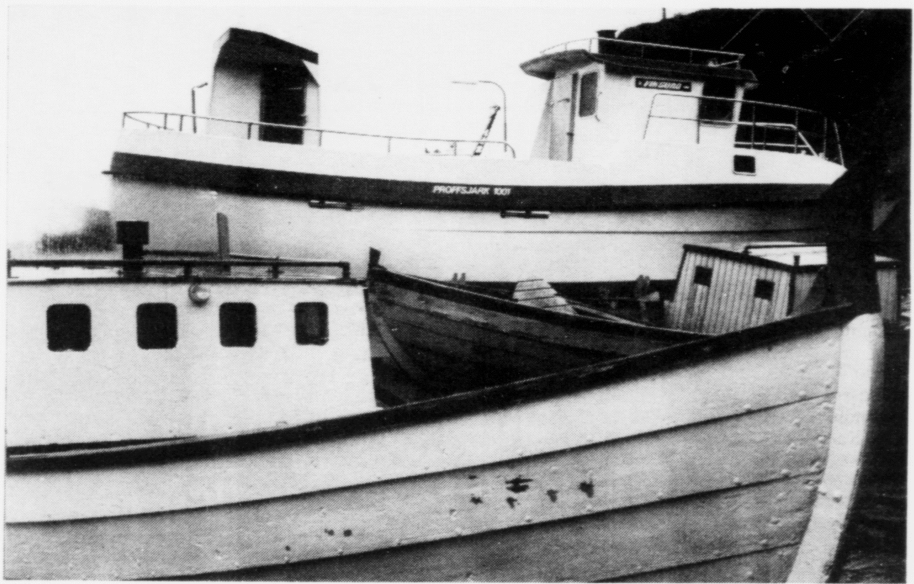
Teir báðir bátasmiðirir hava gjørt landsstýrionum vart við hetta og siga, at tað er ikki annað enn rimuligt, at teir gjalda 5% í tolli av rávøru til bátar, t.v.s. timbur og seym. Harnæst, at teir

eisini fáa somu sømdir, um teir lata bát lidnan við allari útgerðini, og at hesar vøru verða tollaðar við 5%.

Teir báðir siga, at teir við hesum tolllætta fáa nakað somu sømdir sum plastbátainnflytararnir, hóast teir tó meina, at føroyskt bátasmið átti at havt munandi betri sømdir enn tað útlenska.

Hvat innflutninginum av slikum bátum viðvíkur, so seta teir báðir spurnartekin við munnagongdina, hvussu hesir verða tollaðir. Einasta krav fyri at fáa umrødda tolllætta er, at innflutti báturin er egnaður til fiskiskap.

jan.



Føroyskir bátasmiðir halda tað vera heilt órímuligt, at teir skulu gjalda 27% í toll fyri alt tilfar og útgerð til bátasmið her heima, meðan lidnir bátar verða innfluttir við 5% tolli.

líkast fiskireiðsskapi t.d. flot, ringar og nótir, men er talan um jarnlutir o.l., so kemur tað ikki undir

tolllætta.

— Eg meti, at umsitingin her brúkar greiðar reglur um tolllætta til

fiskireiðskap. Tað kundi so bent á, at í slikum føri verður neyðugt at broyta reglurnar í tolllóginum, so

leiðis at øll útgerð til aling fær somu sømdir, endar Vilhelm Johannesen.

Stuttleikabátar verða innfluttir sum fiskibátar

— Tí teir lúka treytirnar, um at bátur skal vera egnaður til fiskiskap fyri at sleppa við 5% tolli

Higartil í ár eru innfluttir umleið 60 plastfipurbátar niðanfyrir 5 tons. Hetta er meira enn alt árið í fjør, tá tað vórðu innfluttir umleið 50 tilíkir bátar.

Meginpartun av bátunum verður innfluttur sum fiskibátar og verður tí tollaður við einans 5%. Bátarnir sleppa eisini undan innflutningsgjald-

inum, sum er uppá 22%. Er talan um bátar til stuttleikabruk, so verða teir tollaðir við 47%.

Tað er einki dulsmál, at nógvir av teimum inn-

flutta plastfipurbátunum, verða ikki brúktir til fiskiskap burturav, men eru meira at líkna við veruligar stuttleikabátar. Spáka fólk framvið báta-brúgvornar í Vágshotni í Havn siggjast hesir bátar liggja fyri teym stóran part av árinum.

Sosialurin hevur fingið fleiri áheitanir frá fólkum, sum hava vist á, at tað ruggar ikki rætt við hesum stóra bátainnflutningi, at slíkir bátar verða tollaðir sum fiskibátar, tá teir verða brúktir til stuttleikaendamála. Teir eru ikki livibreyð hjá nógvum.

Framhald á síðu 7