



Tey, sum verða boðsend til forhoyrið, hava skyldu at svara spurningum um, hvat er á vasi innan fyri betongveggirnar í Vágs skúla.

Ikki avgjørt nær forhoyrið byrjar

— Partarnir avgera, um onnur sleppa at lurta

— Nú skal eg fyrst hava málið frá Landsskúlafyriritingini, áðrenn eg kann avgera, nær forhoyrið byrjar, sigur Allan Moltke Hansen, dómarafulltrúi, sum sorinskrivarin hevur útnevnt at standa fyri tænanastumannaforhoyrinum um viðurskiptini í Vágs skúla.

Allan Moltke Hansen sigur, at forhoyrið verður helst í Suðuroynni. Hvussu leingi, tað fer at vara, veldst um, hvussu nógv skulu avhoyrast. Hann roknar við, at fyrst verður skúlastjórin boðsendur.

Tílik forhoyr eru fyri afturlætum hurðum. Men eru partarnir samdir um, at tey skula vera almenn, sleppa til dómis

tíðindafólk inn. Partarnir í hesum førinum skuldu verið Landsskúlafyriritingin og Føroya Lærarafelag.

Tey, sum verða avhoyrd í sambandi við tænanastumannakanningar hava skyldu til at svara spurningum.

Allan Moltke Hansen sigur, at tá forhoyrið er liðugt, skal hann skriva eina frágreiðing til Landsskúlafyriritingina.

Allan Moltke Hansen hevur ikki roynt seg sum forhoyr, leiðari í einari tænanastumannakanning fyrr. Hann heldur, at hetta er ein spennandi uppgáva, hann hevur fingið, og hann stúrir ikki fyri henni.

Landsstýrið skar igjøgnum

Tey, sum hildu, alt fór at laga seg í Vágs skúla, fóru at ivast, tá 13 lærarar avgjördu ikki at fara í skúla í heyst.

Togast var aftur og fram í eina viku, til Landsstýrið skar igjøgnum og avgjörði at biðja Landsskúlaráðið skipa fyri, at forhoyrsleiðari bleiv útnevndur.

Frammanundan hevði Landsstýrið álagt teimum 13 lærarunum at fara til arbeiðis.

Væntandi fer tænanastumannakanningin at avdúka, hvi teir 13 lærararnir, m.a. varaskúlastjórin, og skúlastjórin ikki orka fyri hvørjum øðrum.

hd

Íslendskir frændapakkar til sølu á Áarvegnum

— Umboðið hjá Icelandair í Føroyum, Flogfelag Føroya, selur biligar ferðir

Nú er vorðið vanligt, at ferðamannastovur selja ferðir, uppihald og útferðir alt í einum og kalla tilkøbt ferðir ella ferðir og uppihald ella ferðir og uppihald.

Icelandair bjóðar nú ferðingum ein «frændapakka», eina ferð til Íslands og uppihald á fyrsta floks hotelli í Reykjavík. Tilkøbt er galdandi í vetur og triggir møguleik-

ar eru: frá leygardagi til týsdag fyri 2.895 kr., frá týsdegi til leygardag fyri 3.195 kr. ella eina viku, antin frá leygardegi til leygardag ella frá týsdegi til týsdag fyri 4.730 kr.

Í frændapakkanum er ferðin millum londini, uppihald við morgunmati á Esju ella Loftleiðum og avgjöld.

Ísland er eitt spennandi

land at vitja, eisini um veturin. Tað ber væl til at fáa nakrar dagar at ganga í Reykjavík, stórbýnum millum Europa og USA. Har eru konsertir, framsýningar, sjónleikir og nógv spennandi matstovur. Og hjá teimum, sum hava hug at «fara í býin», eru nógvir møguleikar.

Størsta diskotekið í Europa, Broadway, er í Reykjavík. Har er pláss fyri 2.000 fólki!

Men Reykjavík er eisini annað enn náttarlív. Til dómis listaframsýningar.



Fimm deyð í ár:

Miseydnað yvirháling endaði í vanlukku

Skeiv framferð undir yvirháling og vánalig dekk.

Hetta vóru hovudsaksakirnar til ferðsluvánlukkuna í Eysturoynni stutt fyri miðnætt mikukvöldið, siga kanningarnar hjá Bileftirlitinum.

Atli Jensen, leiðari á Bileftirlitinum, sigur, at hetta óhappið er ikki ólíkt so nógvum øðrum. Eitt samanspæl millum biltekniskar og menniskjugar faktorar, so sum tørvandi kunneika, er atvoldin til óhappini.

Tað eina dekkið undir vanlukubílinum í Eysturoynni var niðurslitið. Hini vóru niðri móti markinum, upplýsir Bileftirlitið.

Endaði á bakknum

Politiið í Runavík upplýsir, at vanlukkan hendi umleið kl. 23.45 mikukvöldið á tí beina og breiða veginum millum Oyrarnar á Toftum og húsin á Saltnesi.

Fimm ungfólk, 16-18 ár, eru í einum Opel Manta á veg inn eftir.

Bilførarin, sum hevur havt koyrikort í ein mánað, yvirhálar ein annan bil. Politiið hevur tosað við tann, sum koyrdi hendan bilin. Hann hevur greitt frá, at tá Opel var komin upp á síðuna av sær, fór hann knappliga tvørur fyri. Hann snaraði 180 stig og fór skreiðandi út av veginum í vinstru síðu.

Tað er óvist, hvussu

skjótt, bilurin hevur koyrt. Men tað er als ikki víst, hann hevur koyrt skjótari enn teir loyvdur 80 km/t. Tí tann, sum bleiv yvirhálaður, hevur sagt lögreluni, at hann koyrdi sjálvur um 50 km/t.

Eftir at bilurin var farin út av veginum, bólaði hann oman eftir vøllinum og steðgaði niðri á bakknum, 30 metrar frá veginum og 10 frá bakkatromini. Á veginum oman dattu tvær gentur úr bilinum. Önnur, tann 16 ára gamla

Beinta Rasmussen av Strondum, doyði.

Sambært Bileftirlitinum rakti bilurin ein stóran stein, tá hann fór gliðandi oman eftir vøllinum. Møguliga hevur hetta gjørt, at óhappið fekk so óhugnaligar avleiðingar.

Hini fyra, tveir dreingir og tvær gentur, blivu øll lögð inn á Landssjúkrahúsið við álvarsligum skaða. Serliga tann eina gentan var illa løstað.

Onga frágreiðing

Politiið í Runavík hevði í gjár onga frágreiðing um atvoldina til vanlukkuna. Bilførarin hevði ikki verið til avhoyringar.

Tað var turt og klárt í veðrinum, men vegurin var vátur, ella fuktigur. Ongin mótgangandi ferðsla var. Bilførarin var ikki ávirkaður, upplýsir politiið í Runavík.

Higartil í ár eru fimm fólk deyð í ferðsluni, øll undir 18 ár.

hd