



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ivamál?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meirkostnað fyri lýsaran.

Tók eitt korter at basa honum

— Eg havi fiskað, siðani eg var smágenta í Kollafirði, sigur Sofia Jacobsen, sum síðsta leygardag fekk ein rimmar laks í Leynavatni.

Laksurin vigar 16 pund og hann er 90 sentimetrar langur. Kanska er hetta størsti laksur, sum er fingin í vatni í Føroyum. Sofia greiðir frá, at hon brúkti maðk sum agn. Línin var nylon 0,30 og hon skal bara halda til 12 pund. Men her kláraði hon so 16. Tað tók eitt korter at fáa tann stóra laksin inn. Hann gjørdi stóra mótstöðu, men hann leyp ongantið upp úr vatnum. Gjørdi hann tað, hevði línin neyvan hildið.

Sofia hevur fingið tveir aðrar stórar laksar í ár, annar 7 pund og 70 cm. og hin 6 pund og 65 cm.

Eitt árið vann hon eina kapping millum kvinnur um, hvør fiskaði størsta

laksin. Silaveiðifelagið skipaði fyri kappingini og vinningurin var einar »waiters«, t.e. buksur, sum tráðufólk eru í, tá tey vaðsa út í vøtnini.

Sofia sigur, at fyrr vóru ikki so nógvar kvinnur, sum fiskaðu. Men nú eru tær fleiri. Hon sigur, at hon plagar at brúka maðk ella rækju sum agn.

Í fyrstani vóru menninir, »flugumenninir«, sum Sofia skemtandi kallar teir, sum royna við flugu, nakað ivasamir, tá kvinnur fóru at siggjast við tráðu. Hon minnst eina stuttliga hending. Hon og ein onnur stóðu og krøktu maðk á húkin. Tá spyr ein »flugumaður«, hvaðani tær høvdu maðkarnar.

Hin svaraði alt fyri eitt: »Vit bestilla teir frá Se og Hør!«

hd

Sofiuu dæmar væl at fiska og hon kennir seg væl millum allar »flugumenninar«. Tað er stuttligt at vera saman við teimum, heldur hon.

Men Sofia fískar ikki bara laks og sil. Hon fer eisini á seiðaberg og á flot.

— Eg eri so heppin at hava fingið ein mann, sum eisini dæmar væl at fiska, sigur Sofia Jacobsen í Havn, sum her stendur við 16 punda laksinum úr Leynavatni.



Foto: Kalmar

Næstan 300 asfaltteigar til tey sum spara beinini

Siðani tíðaravmarkaða parkeringin og parkeringsvörðarnir komu í Havn fyri nokrum árum síðani, hevur mangan verið trupult at sloppið av við bilin í miðbýnum.

»Her eru alt ov fáir básar«, hevur mangur bilførarin bannað innantanna aftaná triðju ferðina fram við øllum teimum fyltu básunum.

Men hvussu nógvir eru básarnir í grundini? Ein stuttligur spurningur til eina spurnarkapping. Henni tíma vit tó ikki at biða eftir, men siga svarið beinanvegin: 293! Frá tí nýggja P-plássinum oman fyri Auto og út á Tinganes. Hetta eru básar, har tíðaravmarkingin er galdandi. Afturat koma so teir 177 básarnir á Skálatrøð og fleiri handlar og fyrirkur hava sínar egnu básar.

Vit hava ikki sjálvi verið úti og talt básarnar. Talið hava vit úr Havnartíðindum hjá Kunningarstovuni. Í teimum er eitt kort yvir miðbýn og á tí eru merkt parkeringsplássini og hvør tíðin er. Onkra staðni er hon 15

minuttir, onkra staðni 30 og onkra staðni tveir tímar. Vanligast er tó ein tími. Á Gladsheyggi eru 53 básar og á Konga-brúnni 35, har bilurin kann standa í heilar fyra tímar, áðrenn hann verður pyntaður við einum bláum lepa.

Ókeypís

Havnartíðindi eru nú komin tiggju ferðir. Hetta er fyrstu ferð, tey eru prentað, tí nú heldur Kunningarstovan seg hava funnið rætta sniðið til tey.

Í Havnartíðindum eru upplýsingar um fram-sýningar, fyrilestrar, upplatingartíðir og annað fyri ein hálvan mánað í senn. Havnartíðindi, sum eru eitt faldað A4ark, fáast ókeypis í handlum, bóka-søvnun, býráðshúsinum og svimjihøllini.

Kunningarstovan átti at gjørt sær størri ómak við kortunum, hon letur prenta. Tey líkjast fram-vegis kladdum. Onkur í Felagnum Tórshavn man duga at reinteikna tey.

hd

Kannaði hitan í sjónum

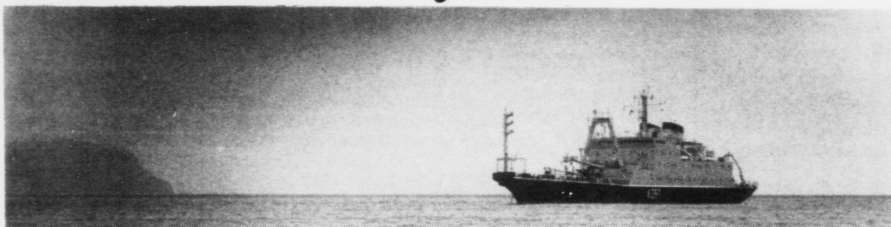


Foto: Kalmar

Fyrr í vikuni kastaði eitt heldur sjáldsamt skip akker uttan fyri molan í Havn.

Hetta var Newton úr Bath í Suður-Onglandi, sum kom á Havnina eftir olju á veg heim.

Newton er kaðalskip,

bygt í Onglandi fyri átta árum síðani. Men skipið verður eisini brúkt til vísindaligar kanningar. Og tað var í teimum ørindunum, tað var her á okkara leiðum.

Newton hevur í trigggjar vikur gjørt hydrografiskar

kanningar millum Føroyar og Ísland, á leiðunum, har Golfstreymurin kemur í tann kalda sjógvin. Millum annað hava teir 13 vindamenninir, sum vóru við Newton hendan túrin, mátað hitan langt niðri í sjónum.

Tilsamans vóru 52 fólk við Newton, sum lá tveir dagar í Nólsoyarfirði. Skiparin helt ikki, tað var ráðiligt at fara til bryggju við tí stóra skipinum.

hd



Nøgv girokort verða skrivað um dagin...