

Tórshavnar skipasmiðja:

Samráðast um tvey línuskip

Útlitið til at fáa nýggjar skipasáttmálar hevur ikki verið so ringt seinastu trý árinum sum nú — arbeiða við sáttmála um tvey línuskip

— Tað stendur verri til nú enn tað hevur gjørt tey seinastu trý árinum, tí tey seinastu trý árinum hava vit vitað, hvat vit skuldu gera.

Soleiðis sigur stjórin á Tórshavnar Skipasmiðju, Poul Mohr í samrøðu við Sosialin um støðuna við víkjandi bygging av nýggjum skipum.

Kortini eru útlit til, at tað finst onkur loysn, heldur Poul Mohr. Tey samráðast í lötuni um sáttmála at byggja tvey línuskip. Tey eru millum tey fyra loyvini, sum landsstýrið hevur givið til nýggj línuskip.

Á Tórshavnar Skipasmiðju eru teir nú í ferð við tað triðja skipið av

sama slagnum sum Føstuvardi og Vestmenningur. Hetta triðja skipið skal vera liðugt á sumri 1986 og er tað til sama reiðarið í Vestmanna, sum júst hevur yvirtikið Vestmenning.

Uppá fyrispurning hvussu tað ber til, at feroyingar heldur vilja byggja skip í Noregi og

aðrastaðni, sigur Poul Mohr, at tað kunnu vera fleiri orsøkir til hetta, so sum figging og tíðin, tað tekur at byggja skip.

Hann heldur tó ikki tað er tí, at vit byggja verri skip enn aðrir, at feroyingar velja at fara av landinum við skipasáttmálum.

At tað tekur longri tíð at byggja skip í Feroyum, er heldur ikki so undarligt, tí tað eru so nógv arbeiði í gongd í landinum, at tað er ikki lætt at fáa fólk.

Poul Mohr visir á, at tað er stórus tórur á fakkfólki og hevur hetta helst eisini samband við tað stóra trýstið, sum er á arbeiðs- og byggimarknaðinum í lötuni.

Men hevur tú nakra patentloysn uppá hetta?

— Tað havi eg ikki, og hon er heldur ikki lott at finna. Vit eru so fá í Feroyum og tey fólk, sum vit eitt nú skulu brúka innan skipasmið, eru tey somu, sum leita sær við skipunum sum maskinmeistarar o.l. Har vinna teir so

nógv meira, og tá teir so gera tað, so er heldur ikki gott. Tí hvat nyttar tað tá, at vit hava nokk av fólk og eingin er við skipunum. Hetta virkar sum eitt tveggjað svørð.

Byggja nýggja holl til nýbygningar

Í dag arbeiða 120 mans á Tórshavnar Skipasmiðju. Í lötuni verður eitt fiskiskip bygt, umframt at teir hava umvælingararbeiði.

Plássið er annars ov lítið og tí ætlar skipasmiðjan at byggja ein nýggjan bygning, sum verður 2000 fermetrar. Hann skal byggjast, har gamla omankoyringin til Vestaru bryggju var og so oman móti Alaker.

Poul Mohr sigur, at hetta arbeiði er nakað seinkað av vegagerðini nærhendis, men væntandi fara teir í gongd til jólar. Teir hava fingið figging til bygningin, sum fer at kosta 6-7 mill. kr.

Ætlanin er at brúka henda nýggja bygningin

til sektið til nýggj skip, og vit spurdu tí Poul Mohr, um tað ikki er eitt sindur óvugt at byggja út uppá, at ein skal byggja fleiri skip, tá útlitið fyri at fáa sáttmálar ikki er tað besta.

Til tað sigur hann, at teir vóna at fáa ókkurt til komandi summer, tá bygningurin verður liðugur. Annars tørvar teimum meiri arbeiðsplass og er ætlanin at brúka verandi sektiðsbygning til smærri umvælingararbeiði.

Vit spurdu at enda Poul Mohr um teir hava ætlanir um at umvæla sovjetisk skip eisini, nú bæði Skála og Vág umvæla sovjetisk skip. Til tað sigur hann, at tað hava teir ongar ætlanir um.

— Vit klára okkum við teimum umvælingum, sum eru av føroyskum skipum og vóna at fáa meira av tí, nú aðrir leggja seg eftir at umvæla útlendsk skip.

jan



Tá hesin trolarin til Vestmanna eru liðugur komandi summer, hevur Skipasmiðjan ongan nýggjan sáttmála

Seinasti nýbygningurin var Vestmenningur, sum varð latin eigarinum herfyri

Fimleikaraskeið

Skeið í grand Prix-fimleiki

Byrjað verður í hollini á Stórheyggi fríggjadagin kl. 19. Tilmeldan á staðnum kl. 18.

Kostnaður 200 krónur, unglingar 100 krónur.

FFS

Araba
kaffi
stuðlar

ÍSB
ÍTRÓTTAR-
SAMBAND
FYRI
BREKAÐ
til

H.M.
1986

Araba

K.W.

Við 50 oyrum av hvørjum seldum pakka frá 1./9.-85 til 31./12.-85