

Nýggjur Viksundari til fiskarí — ikki til spæl

— sigur Oddmar Juul Samuelson, umboðsmaður

— Nýggjasta farið í Viksundflotanum — Proffsjark 1001 — er ætlaður til fiskiskap og ikki til spæl. Hetta sigur Oddmar Juul Samuelson, umboðsmaður fyri norskum Viksundverksmiðjuna í eini viðmerking til skringingina í Sosialinum leygardagin, har m. a. varð vist á, at nógvir innfluttir plastfipurbátar verða ikki brúktir til fiskari, men til stuttleika og spæl og verða kortini tollaðir sum fiskibátar.

Oddmar Juul Samuelson heldur fyri, at tað er bæði rætt og gott at fáa

eitt orðaskifti í lag um toll o. a. í samband við umrødda innflutning.

— Eg haldi, at menn, sum brúka hesar bátar til fiskiskap burturav, eiga at fáa sémdir, soleiðis sum lógin í dag eisini gevur teimum. Tá talan so er um at brúka bátarnar til annað enn veruligan fiskiskap, so haldi eg ikki, at sémdirnar eiga at vera tær somu.

Nú dámar mær ikki, at orð sum spæl verða brúkt í samband við sjógvín, tí færoyingar hava altíð virt sjógv og sjólvíð meira



Nýggjasta farið í Viksundflotanum er 32,5 fót langt og lukar øll altjóða krøv til tryggleika. M. a. hevur hann tvey lög av plastfipuri. Her er tann fyrsti av trimum, sum eru seldir til Føroya

enn spæl.

Oddmar Samuelson heldur tó, at verða bátarnir innfluttir til annað enn fiskiskap, so eiga teir at vera tollaðir við 27 %.

Hvat viðvikir tí nýggjasta bátnum sum Viksund hevur gjørt, so heldur Oddmar, at hann er uttan iva ein tann tryggasti báturin, sum er gjørdur í hesi støddini.

Norðmenn hava higartil gjørt einar 70 bátar av hesum slagnum og av teimum eru so triggir seldir til Føroya. Tann fyrsti kom til landið herfyri og eru tað nakrir mans í Havn, sum hava keypt bátin. Teir hava tó bert keypt skrokkinn og ætla nú at gera restina av bátnum sjálvir. Skrokkurin kostaði 200.000 kr.

Oddmar Juul Samuelson sigur, at norðmenn hava lagt sera stóran dent á tryggleikan við hesum nýggja bátnum, soleiðis at hann lukar øll altjóða krøv um tryggleika.

M. a. hevur báturin tvey lög av plastfipuri, soleiðis, at kemur hol á tað uttara lagið, so ger hitt lagið, at báturin ikki søkkur. Í millum lógin er eitt evni

íð kallast divynycell, sum m. a. bjálvar væl og tekur alt óljóð.

Báturin hevur 80 hestamotor og kann sigla 9 mil.

jan

Lættari at fletta úti

— Vit drupu tvey neyt leygardagin, og tí tað var ov trongligt inni, valdu vit at fletta kvíguna uttandura, sigur Petur Karl av Rana, bóndi í Trongisvági.

Petur Karl skilti á lagnum, at tað ikki er so vanligt longur at fletta neyt úti. Sjálvur plagar hann eisini at fletta innandura.

Men hetta bar eisini væl til, og traktorurin var ógvuliga hentur. Við at heingja kroppin upp i traktorin kundu teir standa upprættir alla tíðina, og tí var hetta ein nógv lættari máti at fletta uppá, sigur Petur Karl. Og reinligari eisini.

Krovið vígaði 456 pund.

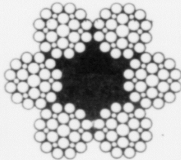
Kvigan var try ar, og Petur Karl drap hana, tí hon ikki var kvigin.

Petur Karl hevur dripið fyra av átta neytum, ið skulu drepast í ár. Hann hevur fleiri neyt, 18 mjólkkyr — 34 halar, sum hann málber seg.

randi



Tað er nógv lættari eisini at fáa skinnið av, meðan kroppurin hongur. Maðurin vinstru megin er bóndin Petur Karl. Mynd: Alan Brockie

ScanRope
3101 Tønsberg, Noreg

Veirur

tí øll endamál frá einum av leiðandi framleiðarum í Europu.

Ringið til okkara og fáit eitt gott tilboð.

Aðalumboð í Føroyum

Kaj Andreassen P.f.

M. A. Winthersgøta 4 - tlf. 15600

FERÐSLUTRYGD



**er altíð at vera
blanka edrúur**

ff