

tíðindablaðið sosialurin

Telefon: 118 20
Argjavegur 26, 3800 Argir
Postsmoga 76, 3800 Tórshavn

Útgávudagar: týsdag, hósdag og leygardag

Lýsingar skulu vera okkum í hendi í seinasta lagi kl. 10 dagin fyri útgávudagin

Útgevandi:
P/f Sosialurin
Ábyrgdarblaðstjóri:
Jan Müller
Fyrirskastjóri:
Krisjan Dahl
Bládfólk:
Høgni Djurhuus
Randi Jacobsen
Dagmy Joensen
Uppseting:
P/f Sosialurin
Prent:
P/f Pressan 1981

Føroyskt skipasmið á einum vegamóti!

ÚTLITIÐ hjá føroyska skipasmiðidnaðinum er ikki tað besta — ganga vit eftir teimum úttalilsum, sum leiðslurnar á tveimum av okkara størstu skipasmiðjum eru komnar alment fram við í fjølmiðlunum nú í seinastuni.

ENN verða nýggj skip tó smíðað bæði í Havn, á Skála og í Vági. Men eingir ella bert heilt fáir nýggir sáttmálar eru gjørdir. T. v. s. at einaferð í komandi ári, so vera hesi stóru arbeiðspláss noydd at senda fólk til hús. Higartil hevur tað ikki verið neyðugt at siga fólk úr arbeiði á skipasmiðjunum, sum í dag hava 300—500 fólk í arbeiði. At tað skjótt gerst neyðugt, mugu vit so taka í fullum álvara.

JÚST í skrivandi løtu verður roynt at finna fram til, um umbyggingin av okkara størsta fiskifari, Reynsatindi, skal verða gjørd í Føroyum ella í Noregi. Tað frættist, at norðmenn hava nógva lægri tilboð, og so kunnu teir uttan iva eisini gera skipið liðugt uppá munandi styttri tíð, enn um tað varð umbygt í Føroyum.

FØROYINGAR ynskja, at vit varðveita so nógva slík arbeiði í landinum sum gjørligt, tí tað gevur arbeiði og skattakrónurnar liggja í landinum. Vit kunnu nú spyrja, um tað er rætt at byggja skipini og gera slíkar umbyggingar í Føroyum, — fyri einhvønn prís — tá umstøður eru, sum tala fyri, at tað bæði er skjótari og biligari at fara eitt nú til Noregs við arbeiðinum. Svarini eru helst fleiri.

HETTA er eitt eftirhondini gamalt orðaskifti, og eru helst bæði fyrimunir við at fara av landinum og við at gera arbeiði í landinum. Men er ikki skipasmiðidnaður okkara nú á einum vegamóti! Har hann veruliga eigur at spennast seg út fyri at vísa, at vit kunnu gera eins biligt og eins gott arbeiði og uppá somu tíð! Hetta við tíðini hevur ikki minst at siga.

VERANDI landsstýri hevur givið fleiri nýggj innflutningsløyvi og hevur sagt, at tað er sinnað at fáa fleiri skip bygd í Føroyum fyri at varðveita arbeiði í landinum. Vit kunnu so spyrja, um landsstýrið meinar, at hesi arbeiði skulu gerast í Føroyum — fyri einhvønn prís! Neyvan ger landsstýrið tað.

TÍ mugu skipasmiðjurnar eins og aðrir partar í idnaðinum nú royna at rationalisera og tilrættaleggja arbeiðið soleiðis, at tað ber til at gera eins biligt skip og til rímliga tíð. Tað almenna eigur at eggja skipasmiðjunum til at fremja neyðugar rationaliseringar og um somu tíð stuðla og eggja monnum, ið byggja nýggj skip, til at byggja í Føroyum.

EIN hevur varhugan av, at tað almenna longu nú ger nógva fyri, at skip verða bygd í Føroyum, men hvussu leingi hetta fer at bera til, uttan so at okkara kappingarføri gerst betri, kann ein so loyva sær at gita um.

ARBEIÐIÐ hjá fleiri hundrad føroyingum er í vanda, um ikki bæði tað almenna og serstakliga skipasmiðjurnar sjálvar royna at finna eina loysn, sum tó ikki í seinasta enda bert bera í sær, at tað vera almenn tilskot, sum skula tryggja einum framtíðar skipasmiðjuidnaði.

UTTAN skipasmiðjurnar hevði land okkara verið fátækari. Okkara høvuðsvinnutól — fiskiflotin — tørvar góðar og kappingarførar skipasmiðjur til tær mongu umvælingar, ið eru neyðugar á hvørjum ári. Haraftrat kemur, at ein stórir partur av fiskiflota okkara er heilt ótíðarhóskandi og tí eigur at skiftast út við betri skip. Ikki minst er her talan um skip, ið als ikki lúka tær treytir til komfort hjá manningini, ið eiga at skiftast út.

HETTA eiga skipasmiðjurnar at hava í huga og tí gera seg klárar at bjóða seg fram í kappingini at endurnýggja partar av skipaflota okkara. Til tess krevst tilrættalegging, nýhugsan og rationalisering. Jú vist er okkara skipasmiðjuidnaður á einum vegamóti.

jamú

Umbering

Í Sosialinum nr. 107 fyri leygardagin tann 21. september er lesarabræv undir heitinum «Orð og gerðir fiskaslustjórans!». Í hesum lesarabrævi, sum er undir dulnevni, verður Birgir Danielsen skuldsettur fyri sum stjóri í P/f Sjóvinnubankanum, har hann tó væl at merkja ikki er stjóri men nevndarformaður, at hava betalt ávisum felag 4 milliónir kr. ov nógva til Noregs fyrri ógöldin lán.

Blaðstjórin á Sosialinum hevur eingi prógv fyri, at hesin pástandur er rættur, og skal tí hervið taka hesa skuldseting aftur og koma við umbering fyri, at slík skuldseting hevur fingið innivist í blaðnum.

Blaðstjórin

EF-mál í Sjónvarpi Føroya?

Høgravendastu flokkarnir í Europa, har millum danski framburðsflokkurin, hava á stevnuskrá síni ynskið um eitt felags EF-mál. Tað, sum Hitler ikki megnaði á sinni, skal nú gerast veruleiki.

Nógvar sendingar, Sjónvarp Føroya borðreiðir við, eru málsliga so háttad, at tú fært ilgruna um, at hesin nýggi fjølmiðil leggur seg eftir at rudda slóð fyri EF-málinum í Føroyum.

Tak nú t.d. frásøgnina frá fyrsta Europakappingardystinum millum VIF og norska liðið Urædd. Har hevði sjónvarpsfrá-

søgumaðurin m.a. hetta á munni:

«totalur forvirringur»
«fare på færde»
«hann forskrekkir vestmenningar»
«hatta var skjótt uppfatad» (tvær ferðir)
«kom heim í hasa verjuna»
«fint dekkad»
«her eru kendsgerningar»
«nó er kanónin innstillað»
«halt uppat við hasum protestarinum»
«den går ikke»
«at fungera»
«nu svækkes mit håb»
«hvat fyrigonger seg nú» (tvær ferðir)
«tað, ið eg var í ferð við at

siga»

«gott spælt av Kára»
«vestmenningar eru fulltalligir aftur»
«stille og roligt»
«her hava vit Spielführeran»

Hesum loyvir Sjónvarp Føroya sær at borðreiða við í 1985.

«Der Führer» hevði uttan iva fegnast, hoyrði hann málsliga vavgreyt sjónvarpsmansins leygar-kveldið.

Men vit eru mong, ið ógvast og rópa hetta málsliga neyðtøku av fúlata slag.

Árni Dahl

Norðurlanda skúla- renningin 85

Aftur í ár fer Føroya Ítróttalærarafelag at skipa fyri Norðurlanda Skúla-
renning 85. Dagurin í ár verður friggjadagin 11. okt., dagin fyri heystfritíðina.

Av orsökum, sum vit ikki kenna, hava vit tverrið ongantíð fingið eina samlaða uppgærd yvir úrslitini í fjør. Tó hava vit fingið nøkur úrslit:

Grønland: 29.657 km./
5604 næm. = 5,3 km. pr. næm.

Ísland: 51.346 km/
14.874 næm. = 3,5 km. pr. næm.

Danmark: 2.449.369 km/
447.556 næm. = 5,5 km. pr. næm.

Froyar: 44.957 km/ 5399 næm. = 8,3 km. pr. næm.

Samanbera vit hesi úrslitini sæst, at Føroyar hevur nógva tað besta úrslitið, og tað eru vit væl nøgdir við.

Øll norðurlond hava boðað frá, at tey fara at luttaka í ár.

Mannagongdin verður tann sama sum í fjør, men fyri at gera renningina meira áhugaverða her hjá okkum, fer Føroya Ítróttalærarafelag at geva eitt steyp til tann skúlan, sum rennur felstar km. pr. næm. Treytin er tann, at eingin næmingur má renna meira enn 10 km. Vegleiðandi uppskot eru: 2,5 km — 5 km — 10 km.

Næmingarnir velja sjálvir hvørja rutu teir renna ella ganga.

Eftir at renningin er av, verða skúlarnir bidnir um at ringja inn úrslitini, við samlaðum næmingatali og km-longd á tlf. 15795 (Andrass), tlf. 15922 (Jóannes), elal at senda tey til Jóannes Mohr, Bjarnoyarvegur 4, 3800 Tórshavn, í seinasta lagi 25 okt. Úrslitini verða so kunngjørd seinni.

Allir luttakarar fáa skreytblað.

Um meira ynskist at frætta, so ring tlf. 15795 — 15922.

Við vón um eins góða undirtøku sum í fjør.

Føroya Ítróttalærarafelag