

# Onki fjáltur á nýggjum reiðara

— Helena fer úr Føroyum um eina viku

Mitt í øllum tosinum og allari skrivningini um tørfu støduna hjá føroyskum farma- og tangaskipum er eitt spildurnýtt skip komið afturat í henda flotan.

Men fjáltur er ikki komið á Karlo Joensen, stjóra og reiðara. Hann heldur, at oftast verður í meira lagi gjørt burtúr, tá illa gongst hjá skipum. Sjálvur hevur hann góðar vónir, men leggur tó afturat, at tað kann vera sum eitt lottari at reka farmaskip: tað kann eydnast ella tað kann miseydnast. Men enn hava teir 25 partaeigararnir í Høvn onga grund til at missa mótið, heldur Karlo Joensen, sum er oddamaðurin í hesum nýggja

tiltakinum í føroyskari sigling.

## Seinkað hálvt ár

Helena eitur nýggja frystifarmaskipið, sum er bygt á Skála. Kostnaðurin er 85 mill. kr. Karlo Joensen upplýsir, at eginpeningurin er 10 %, landskassin letur 10 % í stuðulsláni men annars er figgingin úr danska skipskreditgrunninum. Landskassin veðheldur eisini fyri 20 %. Danska lánið er avdráttarfrítt tvey tey fyrstu árin.

Helena skuldi vera liðug í mars, men ymiskt gjørdi, hon bleiv hálvt ár seinkað. Og hetta ger kanska onki, heldur reiðarin. Støðan á

farmamarknaðinum hevur verið vánalig í ár, men nú er hon batnandi. Hann sigur, at teir hava fleiri samráðingar um bæði time-charter og fría sigling. P/f Høvn hevur samstarv við Copenhagen Reefers um hetta.

Helena skal sigla inn 12 mill. kr. fyrsta árið, skal hon svara hvørjum sitt. Tað vil siga, um siglt verður í time-charter. Í friari sigling er brúk fyri størri inntøkum.

## Fyrst til Finnlands

Eitt er greitt: Helena skal ikki sigla uppá Føroyar. Hon fer síðst í næstu viku úr Føroyum og kemur neyván aftur hendanvegin í bræði. Fyrsti túrin gongur til Finnlands. Helena skal hava nakað av slógvi við úr Føroyum og skal væntandi skipa inn fleiri vørur í skandinaviskum havnum.

## Aftur til Grønlands

Hóast Karlo er bæði stjóri og reiðari, fer hann ikki at sita á einari skrivstovu

Her er bátsmaðurin í ferð við at rigga til landgongubrúna, tá Helena kom á Havnina á middegi hósdegna. Hann er ein kendur sjógarður — Ove Joensen úr Nólsoynni. Væntandi fer hann at greiða frá ferðum sínum í frivaktunum.

allan dagin. Hann er skipari á grønlandska rækjutrolaranum Natsek úr Nuuk og hesum starvi heldur hann fram í.

Skipari á Helenu er Niclas Hovgaard og við skipinum eru 10–12 mans.

Helena liggur nú í Sørvági. Karlo Joensen sigur seg vera stak væl nøgðan við skipið. Teir fingur rættligt óveður á veg til Miðvágs hóskeveldið, men tað gekk eftir umstøðunum — skipið var skralltømt — hampiliga væl.

Helena hevur sama skrokk sum Starskipini. Longdin er 77 metrar og breiddin 13.

Á stevningum og skorsteininum eru súlur. Karlo Joensen er úr Mykinesi og haðani er eisini navnið á partafelagnum, sum er skrásett í Sørvági. Skipið er hinvegin skrásett í Miðvági.

Flestu partaeigararnir eru úr Vágum. Trygvi F. Askham er formaður í nevndini.

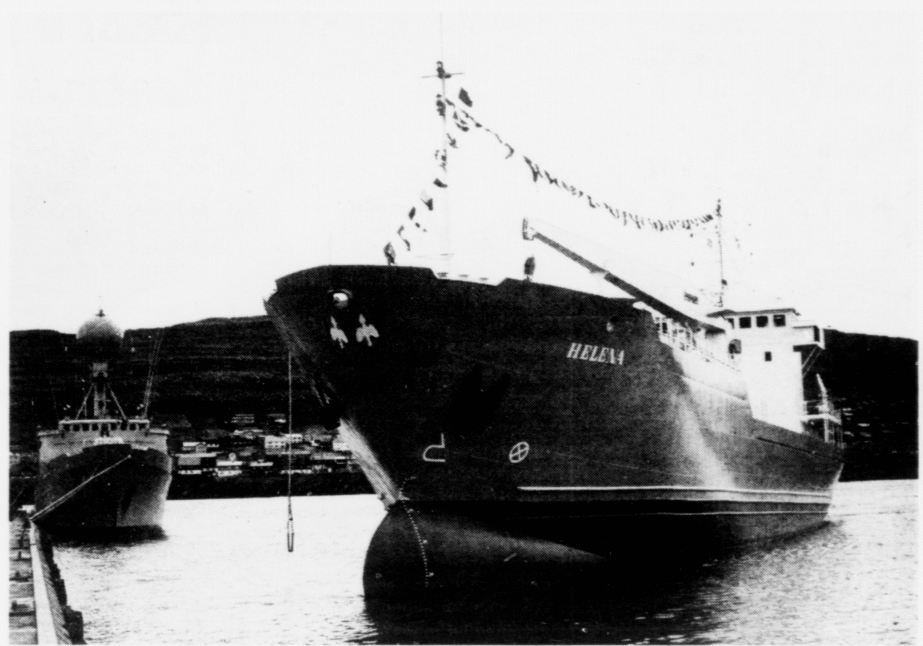
Orð og myndir: hd

## Onki svar

Dagblaðið skrivaði í gjár, at Helena er «fyrra skipið hjá P/f Høvn, sum eisini hevur gjørt sáttmála við Skála Skipasmiðju um bygging av sama slag skipi».

Vit spurdu Karlo Joensen um hetta og jattaði hann, at sáttmáli er gjørdur fyrst í hesum árinum. Men Landsstýrið hevur ikki svarað enn, um loyvi verður givið til byggingina. Vit skiltu á Karlo, at í løtuni eru útlitini fyrri, at skipið verður bygt, litil.

Nýggja skipið skuldi vera systurskip hjá Helenu, men í einum sverari ísklassa. P/f Høvn skuldi ikki byggja tað, men eitt annað partafelag. Nógvir teir somu, sum eru í Høvn, skuldu eisini vera í hesum felagnum.



# Nú kom ferð aftur á grótið

Grótflytningurin av Glyvursnesi inn til Havnar er nú regluligur aftur og verða flutt eini 3–4.000 tons um dagin.

Annar stóri dumparin er umvældur og hevur koyrt nakrar dagar og hin er um at verða klárur aftur.

Afturat teimum hevur E. Pihl & Søn fingið tveir minni dumparar úr Íslandi

at koyra millum grótbrotið og atlogubryggjuna á Glyvursnesi. Hesir taka 18 tons hvør.

Eisini tveir stórir lastbilar eru brúktir til grótflytningin á landi.

E. Pihl & Søn keypti tveir stórar, brúktar dumparar úr Vesturtýsklandi at koyra grót úti á Glyvursnesi. Hesir taka

millum 40 og 50 tons. Men skjótt fór bæði og annað í teimum og teir hava nú verið til umvælingar í fleiri vikur. Fyri einum mánað síðani vóru teir longu yvir 100.000 tons aftúrur við grótflytninginum. Men nú er komin gongd á aftur.

hd



Selma sleppur einar grótlást við molan. Siglt verður um dagin, men úti á Glyvursnesi koyra teir dag og nátt grót oman á atlogubryggjuna