

Umhugsaðu at byggja trolaran — men sleptu ætlanini

Kannaðu eisini móguleikan at byggja skrokk í Noregi og gera hann lidnan í Føroyum

Ymisk viðurskifti gjørdur, at trolarin hjá partafelagnum Rógvutanga, har Tórshavnar Skipasmiðja eisini er partaeigari, ikki varð bygdur í Havn men í Noregi.

Poul Mohr, stjóri sigur, at trolarin er ov stórur at byggja í Havn til at hann kundi vera liðugur til rimuliga tíð. Hevði nýggja byggihøllin verið liðug, so hevði støðan verið ein onnur.

Orð: jan
Myndir: kalmar



Teir hava væl av umvælingararbeiði á Tórshavnar Skipasmiðju



Poul Mohr, stjóri á Tórshavnar Skipasmiðju heldur ikki, at vit eiga at byggja skip í Føroyum fyri einhvønn pris

at stuðla vinnulivið og ikki minst Bacalao, soleiðis at hetta virkið kann hava góðar umstøður at virka undir.

Í greinini í 14. September seinasta leygardag stendur m.a., at felagið Rógvutangi hevur undirskrivað sáttmála við norska skipasmiðju um bygging av einum trolara. Poul Mohr er formaður í nevndini.

— Tað er ikki Poul Mohr, sum byggir ein trolara í Noregi, men partafelagið Rógvutangi, sum hevur nógvar partaeigarar — eitt nú Tórshavnar Skipasmiðju.

Hetta sigur stjórinn á Tórshavnar Skipasmiðju, Poul Mohr í samband við tíðindini í 14. September um, at Poul Mohr byggir skip í Noregi.

Poul Mohr visir á, at Skipasmiðjan er eisini partaeigari í trolarum sum Hallarkletti og Froyði og er hetta tí, at teir ynskja

Sami Poul Mohr hevur annars í greinum og samrøðum eitt nú í Sosialinum og í Útvarpinum sagt, at tað er stórt spell, at feroingar byggja skip aðrastaðni, tá vit eru færrir fyri at byggja okkara egnu skip.

Sær lógið út!

Vit spurdu tí Poul Mohr, hvussu hetta kann sam-einast?

Hann sigur: — Eg skal viðganga, at ein við fyrsta eygnabrá verður kløkkur

at siggja hasa greinina í 14. September, nú aftaná at hava hoyrt meg úttala, at vit eiga at byggja í Føroyum.

Men var tað veruliga skipasmiðjan ella Poul Mohr, sum var farin at byggja skip í Noregi, so haldi eg tað hevði verið skeivt, men hetta er ikki so. Vit eru bert ein partur av tí skipinum, sum verður bygt í Noregi. Drivkraftin er Bacalao. Vit eru við fyrri at kunna halda hjólunum gangandi. At eg so siti sum formaður í nevndini í felagnum, sum skal byggja skipið, dugi eg nú at siggja, var taktiskt skeivt gjørt.

Viðari sigur Poul Mohr, at hann hevur kortini einki at krógva og vil tí eisini fegin greiða frá umstøðunum viðvíkjandi hesum byggisáttmálunum.

Hann sigur: — Segan er í stuttum tann, at eg fyrri tveim árum síðani kom í prát við stjóran á Bacalao, og helt eg fyrri, um ikki rætt var at fáa ein nýggjan trolara til Bacalao, nú Hallarklettur og Mýlingur vóru so gamlir.

Tað var um hetta mundið, at Tórshavnar Skipasmiðja fekk triggjar nýggjar sáttmálar. Seinni hendi so tað, at Sanzy verður seldur og má Bacalao tí vera eini 2500 tons av fiski fyrriuttan. Støðan er nú vorðin mikið álvars-lig, og okkurt má gerast fyrri at fáa nýtt skip.

— Tá var tað, sigur Poul Mohr viðari, at Aksel Hansen, stjóri á Bacalao, spurdi, um ikki skipasmiðjan kundi byggja ein trolara. Vit høvdu tá so nóg av arbeiði, at tað hevði verið ógrjøligt at bygt ein slikan trolara innanfyri rimuliga tíð. Eg nevndi tá móguleikan at lata byggja ein skrokk í Noregi og so gera hann lidnan í Føroyum. Síðani er komið inn í myndina, at vit móguliga skulu byggja ein linubát. Fingu vit henda sáttmála og skuldu vit eisini fáa til vega ein skrokk úr Noregi, so høvdu vit ikki kunnað latið skipið til Bacalao fyrr enn á heysti í 1988. Og so leingi kunnu teir ikki biða, og varð tí henda ætlanin av ongum.

Bacalao, sum fekk loyvi til at byggja henda trolaran, innheintaði so tilboð á Skála og í Noregi, og visti tað seg, at norðmenn kundu gera skipið fyrri einar 48 mill. kr., og Skála Skipasmiðja fyrri 59 mill. kr. Ti varð so avgjørt at byggja skipið í Noregi. Tað verður liðugt í september 1986.

Ov stórur

Poul Mohr sigur annars, at umrøddi trolarinn er ov stórur at byggja á Tórshavnar

havnar Skipasmiðju til at verða liðugur til rimiliga tíð.

Trolarin er 11,5 metrar breiður og kann hann tí ikki byggjast í verandi byggihøll. Hann er rætt og slætt ov stórur.

Tórshavnar Skipasmiðja ætlar sær at byggja eina nýggja byggihøll, og skuldi henda longu havt verið liðug.

— Høvdu tit kunnað bygt trolaran, um høllin var liðug fyrr?

— Tað vil eg halda. Men reint byggitekniskt kunnu vit byggja einhvønn trolara. Tað er í hesum fyrri fyrst og fremst ein spurningur um arbeiðsorku og pláss. Kunnu vit fáa nóg nógva tíð til arbeiðið, so kunnu vit eisini byggja eithvørt skip.

Poul Mohr visir annars á, at tá Hallarklettur varð umbygdur nakað herfyri, tá varð hetta arbeiði gjørt í Noregi, og honum eigur Tórshavnar Skipasmiðja eisini í. — Men vit høvdu so nóg av onnur arbeiði tá, at vit kundu ikki gera skipið.

Ikki fyrri

einhvønn pris

Annars sigur Poul Mohr, at hann framvegis stendur við tað hann hevur sagt, um at vit eiga at byggja tey skip í Føroyum, sum vit kunnu. Men vit skulu ikki byggja skip í Føroyum fyri einhvønn pris.

At skipini ofta verða dyrari at byggja í Føroyum, mugu vit so royna at liva við og mugu vit meta um viðurskiftini í hvørjum einstøkum føri.

— Hvi er so nóg av dyrari at byggja í Føroyum?

— Vit eru so nóg av veðri fyrri enn t.d. norðmenn. Fyri tað fyrsta eru vit færr. Norðmenn kunnu byggja skipini nóg skjótari enn vit, tí teir lata fleiri verkstaðir og skipasmiðjur gera partar av skipinum og samla so alt skipið á eini skipasmiðju.

— Men kundi tað ikki hugsast, at fleiri skipasmiðjur arbeiddu saman um eitt skip?

— Flestu skipasmiðjurnar eru so mikið hart koyrandi við fólki, at eg trúgvi ikki slíkt samarbeiði hevði riggað.

— Annars viðgangi eg, at tað tekur longri tíð at byggja eitt skip í Føroyum, men hetta er so ikki nakað, sum sermerkir feroyskt skipasmið. Alt tekur longri tíð í Føroyum enn aðrastaðni.

— Landsstýrið ætlar at geva rentuiskoyti til skipabygging í Føroyum. Fer tað at bota um støðuna hjá skipasmiðjunum?

— Tað dugi eg ikki at siga, men tað skuldi ein so trúð.