



Meinhard Djurhuus er gjármaður men hefur bústað í Grönlandi, har hann eigur meginpartin í felagnum «Kap Egede Shipping» sum nú hefur keypt trolara, ið siglir undir grönlenkskum flaggi.

hann útint sum feroyingur í Grönlandi?

Vit lata hann sjálvan greiða frá: — Eg var longu í Grönlandi og fiskaði seinast í 1940-árunum og havi annars havt nógv samband við Grönland siðani. Miðskeiðis í 70-unum, tá kvotur vórðu settar á í Grönlandi, og tað gjørdist meira trupult hjá feroyingum, gjørdur Esmar Fuglø og eg av at stovna felagið «Kap Egede Shipping». Hetta varð gjørt fyrri at betra um møguleikar okkara í Grönlandi. Ti við slíkum felag fingur vit eisini toskakvotu.

Tað skuldi tó ganga nakað av tíð, áðrenn felagið brúkti kvotuna. Meinhard Djurhuus sigur, at seinast í 70-unum tók Esmar seg úr felagnum og Jens Erik Nielsen kom upp felagið og keypti tann gamla Reynoldsatind, sum fekk navnið Kangekk. Hann var fyrsta túrin undir grönlenkskum flaggi í 1980 og hevur gingið hampiligt til í fjør, tá teir fingur eitt vánaligt úrslit, sigur Meinhard.

Og so vánaligt var útlitið fyrri 1985, at vit gjørdur av ikki at gera hann út í ár og er hann nú á skipasmiðju í Noregi. Tað er enn ógreitt, hvussu verður við Kangekk, leggur Meinhard aftrat.

Kap Egede Shipping eigur tó enn eina kvotu

uppi 1500 tons av toski vestanfyrri umframt hjáveidina.

Uppi fyrispurning um nýggi rækjutrolarin sleppur at nýta hesa kvotuna, um toskurin kemur fyrri seg aftur, sigur Meinhard, at tað er óvist, men teir ætla so at royna at fáa rækjuloyvi í Grönlandi næsta ár.

Í ár eru teir so noyddir at troyta Svalbardsleiðirnar.

Søktu um innflutningsloyvi í Føroyum

Vit spurdu eisini Meinhard, hvi teir ikki heldur innfluttu henda bátin til Føroya.

Til tað sigur hann, at teir í vár søktu landsstýrið um innflutningsloyvi, men tá teir einki svar fingur, var gjørt av at skráseta bátin í Grönlandi og siglir hann nú undir grönlenkskum flaggi.

— Hvat siga grönlenningar til, at feroingar búseta seg í Grönlandi og keypa eitt nú rækjuskup og sigla undir grönlenkskum flaggi?

— Eg haldi ikki teir hava nakað ímóti tí. Vit hava altíð havt eitt sera gott samarbeiði við grönlenningar, og eg haldi, at feroingar og grönlenningar hava nógv sum samarbeiðast kann um.

— Heldur tú ikki, at vit hava fingið meira burtur úr samarbeiðinum við grönlenningar enn teir við okkum?

— Tað verður ilt at meta um. Eg haldi báðir partar, hava notið gott av hesum samarbeiði, men eg haldi kortini, at vit feroingar skylda grönlenningum, sum í lötuni hava ringar tíðir orsakað av at toskurin er horvin, eitt enn størri samarbeiði. Tað er ikki altíð ein skal hugsa, hvat ein fær afturfyrri, ti tað kann vera, at vit fara at njóta gott av hesum samarbeiði, tá toskurin einaferð kemur aftur, og eg ivist ikki í, at toskurin fer at koma aftur.

Hvat annars viðvikur fiskiskapi í Grönlandi, so heldur Meinhard, at tað áttu at verið møguleikar hjá feroingum at fiska á djúpum vatni eitt nú kongafisk og svartkalva, sum eitt nú japanarar fiska. Her átti so eisini borið til við einum samarbeiði millum grönlenningar og feroingar.

Fiskasølan!

Hvat viðvikur søluni av rækjunum, so ætla teir at selja alt gjøgnum Fiskasøluna. Meinhard heldur, at Fiskasølan hevur gott orð á sær, og tað er altíð gott at halda seg til eina stóra fyrirteku eitt nú tá talað er um at fáa neyðugan pakning o.l.

— men eg haldi eisini, at Føroya Fiskasøla átti at gjørt meira fyrri at sent sölufólk umborð á skipini eins og japanarar gera, soleiðis at vit greitt fingur at vita, hvørja vøru marknaðurin ynskir og hvussu góðskan skal vera.

Hetta haldi eg er ein mangel í dag og vóni so bert, at Føroya Fiskasøla fer at senda fólk eitt nú til tey skipini, sum fiska við Svalbard ella fyrri tað í Grönlandi.

— Hvussu metir tú møguleikarnar við Svalbard í framtíðini?

— Eg haldi teir eru góðir. Nú hava vit feroingar traditið fyrri at fiska við Svalbard líka siðani sluppurnar komu og eru vit kendir í hesum leiðum. Tað hava altíð verið rækjur har og toskur somuleiðis.

Nú hevur toskurin so verið burturi og er nú við at koma aftur, men eg haldi ikki, at tað fer at minka um rækjurnar.

— Heldur tú feroingar hava borið seg rætt at við at útbyggja rækjufloktan so nógv baserað uppi eina leið sum Svalbard?

— Tað ivist eg ikki í, at hetta hevur verið rætta leiðin. Tað eru framvegis stór óki við Svalbard, sum ikki eru roynd og allaðni eru rækjur. Eg

haldi vit eiga at vera ernir av okkara flota, sum er heimskendur fyrri dygd sína. Feroingar hava so sanniliga verið slóðbrótarar og eg vóni bert ikki, at vit fara at gevast at fáa okkum nýggj skip, sigur Meinhard Djurhuus at enda.

jan



Henda dagin Roman 1 var á Havnini kundi Esmar Fuglø ikki lata vera við at leita sær umborð at siggja skipið og hitta vinmannin Meinhard. Teir báðir hava havt nógv samstarv á fiskivinnuøkinum. Her eru teir inni í kontrolrúminum í maskinrúminum



21 mans eru við trolaranum. 12 eru grönlenningar

Greiðari reglur fyrri útvarp og sjónvarp

Landsstýrið samtykti á fundi í gjár at seta eina nevnd at endurskoða reglugerðina fyrri útvarp og sjónvarp. Endamálið er m.a. at fáa greiðari reglur fyrri innstillingum og setanum í störv á hesum stovnum.

Í nevndina vórðu vald Hans Jørgensen, formaður í útvarpsnevndini og sjónvarpsnevndini,

Schumann Hansen fyrri sjónvarpsnevndina, Kristanna Rein fyrri útvarpsnevndina, eitt umboð fyrri Útvarp Føroya, eitt fyrri Sjónvarp Føroya og eitt umboð fyrri landsstýrið, Súsanna Danielsen, sum verður formaður í nevndini.

randi

Lystiliga prentar

estra

í Gøtu, tlf. 41085

Vit gera hvat vit kunna – og kunna tað vit gera.