

ódnarveðri.

— Eg eri stak væl nøgður við modellroyndirnar og vóni, at heta projektið verður til veruleika.

Tað var mett, at grótkastið fór ikki at halda í tí nógva brimganginum, men her hava so modellroyndirnar vist, at við at brúka 5 til 15 tons stórar steinar fer kortini at bera til at fáa eitt grótkast, sum heldur.

Ferjulega og atløgupláss

Hetta er so bert ein partur av ætlaðu útbyggingini.

Ætlanin er eisini at dýpa niður til sjey metrar út fyri sunnari síðu av verandi pieri, soleiðis at har verður 95 metrar milum pierin og grótkastið, sum skal gerast norðanfyrir. Her fáast soleiðis 65 metrar av atløgusiðu.

Innanfyri tað sunnara grótkastið er so eisini ætlanin at gera eina ferjulegu og gera atløgupláss — einar 120 metrar frá umrøddu ferjulegu og inn eftir. Her skal so dýpið gerast 6 metrar.

Hans Martin Lydersen sigur, at ein leyslig metan av teimum báðum grótkøstum sigur, at tað fer at kosta 18 mill. kr. at gera tað norðara.

Tá øll útbyggingin, sum her er nevnd, er við, verður mett, at samlaða havnaútbyggingin fer at liggja millum 30 og 35 mill kr.

Hans Martin Lydersen leggur tó dent á, at hetta eru leysliga mett tøl, so tey eiga at takast við stórum fyrirvarni.

Eitt gamalt ynski

Ynskini hjá skálvikingum at fáa eina nýggja havn eru gomul. Í 1976-77 álegði lögtingið landsverk-

frøðinginum at gera uppmátingar í vikini fyri at vita, hvat kundi gerast.

Hesar uppmátingar vórðu gjørdar men so hendi ikki stórt meira, fyrr enn bygðarráðið saman við báðum lögtingsmonnum í oynni høvdu fund við landsstýrið 20. mai í ár.

Síðani hevur verið arbeitt við ymsum uppskotum til projekt, og er tað seinast sum hent er í málinum, at umboð fyri bygðarráðið og Landsverkfrøðingin hava verið í Danmark og hugt at modellroyndunum.

Nú upp til politikararnar!

— Hvat nú?

Til henda spurningin svarar Hans Martin Lydersen, at tað nú er upp til okkara politikarar, hvat skal henda. Sjalvur hevur hann varhugan av, at landsstýrið er positivt sinnað fyri eina útbygging í Skálavík og hava teir eisini fært, at tá tann nýggja havnætlanin verður samtykt í 1986, verður Skálavík við.

— Men heldur tú tað er realistiskt at rokna við, at okkara politikarar fara at lata Skálavíkar kommunu sleppa at fremja eina útbygging fyri 35 mill. kr., nú tað er uppá tal at betra um havnaútrúskiftini bæði í Skopun og á Sandi eisini?

— Tað er sjálvsagt ilt at meta um. Men eg haldi kortini, at tørvur er við útbyggingum ikki bert í Skálavík men eisini í Skopun og á Sandi.

Hans Martin vónar, at havnaútbyggingin kann byrja í 1986 og so vera liðug um eina 2-3 ár. Hvat viðvíkur figgarligu støðuni hjá kommununi, so skuldi einki verið til hindurs fyri at farið undir eina slíka útbygging.



Bygdarmyndin. Skálavík

leggur bygðarráðsformaðurin aftrat.

— Annars haldi eg, at Sandoyggjin hevur fyri neyðini at fáa eina havn eystanfyrir eisini.

Í Skálavík alt árið

Í dag avreiða fleiri bátar í Skálavík og verður fiskurin síðani koyrdur til flakavirkið í Skopun. Tá havnaútbyggingin verður framd, verða møguleikar at fáa veruliga gongd á vinnuna í skálavík, heldur Hans Martin og visir til, at tá kunnu allir heimahoyrandi bátar vera í Skálavík alt árið og allir kunnu teir eisini avreiða har. Fiskurin verður so fluttur víðari við bili.

Hann heldur ikki, at tað verður bygt nakað flakavirki í Skálavík.

Arbeiða aðrastaðni

Í dag er lítið og einki arbeiði í Skálavík. Har eru nakrir bátar, sum leggja

iskin upp til Fiskahúsið í oygdini, har fiskurin verður vígaður og so fluttur til Skopunar við oili.

Annars arbeiða nógv skálviksfólk á flakavirkinum á Sandi. Haraftrat koma teir mongu, sum sigla við føroyskum skipum, og eisini við útlendskum skipum. Hesir eru ikki so fáir í tali.

Men hvussu gongst so at skaffa nøkur arbeiðs-pláss til bygdina? Henda spurning settu við bygðarráðsformanninum Hans Martin Lydersen.

Hann sigur: — Vit hava vón um at okkurt fer í gongd, tá havnaútbyggingin verður liðug. Her kann m.a. vera talan um okkurt, sum hevur samband við fiskivinnuna so sum víðari góðsking av fiski.

Aling

Annars er ætlanin at byggja eina smoltstöð í

Skálavík. Staðið, har støðin skal vera, er norðanfyrir bygdina, í Nípsdali teir kalla. Her rennur Nípsá, sum skuldi kunnað givið eina slíkari smoltstöð nokk av vatni.

Hans Martin heldur, at tað kann vera spennandi, um alivinnan eisini kemur til Skálavíkar og vónar hann, at tað verður nakað burtur úr hesi ætlanini.

Annars visir Hans Martin Lydersen á, at nakrir skopuningar søktu kommununa um grundøki at byggja eina verksmiðju á. Ætlanin var at gera deksbátar úr glasfipuri, men tá annað føroyskt virki fór undir slíka framleiðslu, varð henda ætlanin hjá skopuningum av ongum.

Kortini hava hesir skopunngar ikki slept ætlanini at fara undir onkra framleiðslu í Skálavík. Teimum stendur eisini í boði at fáa øki at byggja á.

Meira kundi verið gjørt við jarðarbrúkið

Eru møguleikarnir at fáa gongd á idnaðin og tað sum hevur samband við fiskivinnuna lítill í dag, so skuldu møguleikarnir fyri jarðarbrúki verið stak góðir, tí tað er so nógv góð jørð í bygdini, ið er lætt at arbeiða við nútímans amboðum.

Tað eru eini 4-5 mans, sum liva av jarðarbrúkinum. Nakrir hava mjólkneyt, men tað er ikki tað nógva. Denturin verður serliga lagdur á seyðabruk.

Ein av Føroya størstu festum er í Skálavík. Tað er uppá 11 merkur, men hetta festið hevur so bert seyðabruk.

Vit spurdu Hans Martin, um tað ikki kundi verið gjørt munandi meira burtur úr jarðarbrúkinum í Skálavík enn støðan er í dag.



Viggo á Mølini, ið eitt mannaminni hevur fingist við handil



Skúlin hevur nýliga fingið ábøtur. Børnini ganga her í skúlanum fimm tey fyrstu árin. Síðani fara tey í Meginskúlan