

Nýggj ferjulega fyri 14 mill. kr.

Ætlanin er at gera eina nýggja ferjulegu í Heygsstøð á Strondum. Hon er projekterað hjá Arnfinni Setberg, ráðgevandi verkfrøðingi og skal hon gerast á Langasandi — norðan fyri Heygsstøð.

Uppá fyrispurning um tað hevur stóran týdning fyri strandingar og hitt fólk í kommununi at hava sjóvegis samband, sigur Poul Abrahamsen, at hetta hevur sera nógv at siga.

— Vit hava havt samband við havnina sjóvegis í fleiri mannaminni, so hetta er ikki nakað vit vilja sleppa so. Tað er munur á, hvussu nógv lættari tað er at fara til Havnar við báti

enn yvir land.

Verandi atløguplássið hjá Dúgvuni er bert ein neyðhjál heldur Poul Abrahamsen. Nú sjóvegis samband er millum Havnina og Strendur einar 5 ferðir um dagin og nógv fólk ferðast henda vegin, so er tørvur á at fáa eina góða ferjulegu, sum kann avloysa verandi keistubba, ið verður brúktur ídag.

Poul Abrahamsen sigur, at bygdarráðið er nøgt við uppskotið um nýggja ferjulegu, og vónar hann, at hetta verður veruleiki skjótt. Nýggja ferjulegan er mett til at kosta einar 14 mill. kr.



Verandi keistubbi er bert fyribils ferjulega og ein neyðhjál. Tørvur er á nýggjari og tíðarhóskandi ferjulegu

Nógv byggja

Tað hevur verið lítið bygt í Sjóvar sóknar kommunu hesi seinastu árin, men nú er so gongd við at koma á byggingina. Kommunan hevur nógv umsóknir um byggið og er tí eisini farið undir at fremja fleiri útstykkingar.

ein útstykking verður gjørd Innan Glyvur. Har er í fyrsta umfari 12

stykki, harav tey 10 longu er umbiðin. Møguleikar eru so eisini at viðka hesa útstykkningina til at fevna um 12 stykki aftrat. Tað kemur so uppá tal seinni, tá tørvur verður á fleiri stykkjum heldur Poul Abrahamsen.

Eisini á Strondum eru teir í ferð við eina útstykkning. Hon er Uppi á

Fløtum omanfyri bygdina. Jón Joensen hevur fingið hetta arbeiði og er í ferð við at byrja. Tað verða so 12 stykki í fyrsta umfari og so enn ein útstykkning eisini uppá 12 stykki. Hon verður at halda fram út eftir móti bygdarhúsinum.

Poul Abrahamsen heldur, at teir fara at klára seg við grundstykkjum tey

fyrstu árin. Men um eini tvey ár gongur bygdarplanurin fyri kommununa út og má tá gerast ein nýggjur. Tá verða so eisini farið undir at leggja nýggj øki av til sethúsbýgging.

Sjóvar sóknar kommuna

Stødd: 33,14 km²
Markatal: 40 11/8
Íbúgv: 924 (1.1.85)
Huski: 299

Íbúgvartalíð
síðani 1973
(1.1.)

Bygdirnar:

Strendur, Innan Glyvur,
Kolbeinagjóg, Morskranes,
Selatrað

1973	853
1974	840
1975	864
1976	862
1977	864
1978	858
1979	889
1980	886

Bygdarráðið:

Poul Abrahamsen, form.
Christian Høj, næstf.
Hjalgrim Poulsen
Anders Andersen og
Danjal Johansen

1981	886
1982	903
1983	920
1984	926
1985	924

Eitt av landsins størstu fjósum er Innan Glyvur

Møguleikarnir fyri jarðarbrúki eru góðir í kommununi. Har eru so eisini tveir bøndur, sum hava stór fjós og nógv mjólkneyt. Ein bóndi er Innan Glyvur, sum hevur eitt tað størsta brúkið í landinum.

Hin bóndin er á Selatrað sum eisini hevur nakað av mjólkneytum. Á Strondum er

lítið jarðarbrúk. Har er so nógv ognarjorð, at tað verður bert til seyðabruk.

Uppá fyrispurning um jorðin kundi givið meira av sær, heldur Poul Abrahamsen, at tað man vera á góðari leið sum er.

— Jorðin gevur helst ikki meira av sær við verandi jarðarviður-skiftum.

Skúlin útbygður

Herfyri varð skúlin á Strondum útbygður fyri einar 15 mill. kr. Fleiri nýggj undirvísingarhøli, bókasavn og onnur holi komu aftrat verandi skúla, soleiðis at nú eru skúlaumstøðurnar sera góðar.

Skúlin á Strondum er

einasti skúli í allari sóknini. Tað var Finn í Puntabyrgi, sum bygd skúlan og sigur Poul Abrahamsen, at teir eru sera væl nøgdir við hetta arbeiði. Mikjal Olsen teknaði útbyggingina.

Vegur millum Selatrað og Oyri

Vit spurdu eisini bygdarráðsformannin, um vegasamband millum Selatrað og Oyri er tann beri heilaspuni. Til tað sigur hann, at hetta vegasamband fer at koma einaferð, men ilt er at siga nær. Veg-

urin er ikki í umbúnaði í lötuni, men hann hevði so bött munandi um sambandið við Havnina, tá hugsað verður um, at berghol eisini skal gerast millum Signabø og Kaldbakshotn.

Góð havn í Heygsstøð

Tá flakavirkið varð bygt fyri nøkrum árum síðani, varð eisini neyðugt við eini góðari havn á Strondum. Stór útbygging hevur tí verið gjørd í Heygsstøð. Byggifelagið Kanjon gjørdi hetta arbeiði upprunaliga. Teir gjørdu eina byrging, turrlegdu Heygsstøð og sprongdu so niður á seks metra dýpi. Tá byrgingin varð uppافتur-tikin, visti tað seg, at tað var ov grítt, har byrgingin hevði ligið.

Í summar hevur so

byggifelagið Phil & Son Sprongt nakað aftrat í havnini, soleiðis at dýpið nú er, sum tað skal vera. Poul Abrahamsen sigur, at teir eru sera væl nøgdir við hetta arbeiði. Nú er so bert eftir at gera ymsar abøtur á landi.

Umframst havnina í Heygsstøð hava teir so eisini eina frílíka havn á Hukli, har skip kunnu liggja í øllum veðri. Eisini er har nógv atløgupláss. Her verða nógv fiskiskip umvæld.

Góðir ali- møguleikar

Stórur áhugi er fyri at byrja fiskaaling í Sjóvar sóknar kommunu. Møguleikarnir eru eisini nógvir, nú kommunan hevur so stórt strandaøki — frá Innan Glyvur á Skálafirði til Selatraðar í Sundalagnum. T. v. s. at kommunan her hevur alimøguleikar á tveimum av Føroya bestu aliekkjum.

Higartil eru tvær aliekkur farnar í gongd í Skálafjørðinum — báðar eru út fyri Innan Glyvur. Alistøðirnar eru P/f Urar á

og Runavíkar Laksaaling.

Á Selatrað — norðan fyri Veðranes eru tvær aliekkur. Aftrat hesum eru fleiri alioyvi givin, eitt nú norðan fyri Morskranes. Enn er eingin farin í gongd millum Selatrað og Glyvur, men væntast kann, at fleiri fara at ala á hesum strekkinum skjótt. Sjalvur heldur Poul Abrahamsen, at góðir møguleikar eru fyri aling og vónar hann, at tað fer at bera til við hesi nýggju vinnuni.