

Smoltstöð á Selatrað

Ætlanin er at byggja eina smoltstöð á Selatrað. Sandá, sum rennur oman framvið bygdini, er vælegnað til slíka smoltstöð og ætlar kommunan tí at fara undir at gera ymsar broytingar í vegförlingini, soleiðis, at vegurin verður at liggja til ætlaðu smoltstöðina.

Annars hevður

kommunan ætlanir um at gera ymsar broytingar í bygdarplaninum soleiðis, at loyvi kunnu gevast til sethúsabygging. Onkur umsókn er um at fáa stykki at byggja á á Selatrað.

Annars er nakað av útróðri frá bygdini, sum hevur ein rúmligan bátahyl.



Bygdarmyndin. Selatrað i dag

Landsvegurin fer at skapa tryggari ferðslu

Fitt av vegarbeiði fer í lètuni fram á Strondum. Landsvegur verður gjørdur fyri at fáa ferðsluna út um sjálva bygdina. Hesin vegurin verður frá Málingavirkinum og heilt norður um kirkjuna. Við Sjógv verður hann lagdur út á sjógv fyri at tann hátt at sleppa lættast

igjøgnum og ikki vera til ampa fyri bygningar o. l. Poul Abrahamson sigur, at tað hevur sera stóran týdning fyri bygdina at fáa landsvegin. Minni ferðsla verður so eftir gamla bygdarvegnum. Tað er so nógv ferðsla gjøgnum bygdina i dag, at tað er livsneyðugt við ein-

um nýggjum landsvegi, sum førir ferðsluna út um bygdina.

Av øðrum vegarbeiði kann nevast, at ein vegur skal gerast frá útstykkningini á Fløtum og heilt út til bygdarhúsið.



Skjótt kunnu strandingar frøa seg um, at tann nógva ferðslan fer eftir landsvegnum og ikki sum i dag eftir verandi bygdavegi. Vit siggja nýggja landsvegin niðri við sjóvarmálan



Byggja við Kolbeinagjógv

Ein av bygdunum í kommununi er Kolbeinagjógv, sum vit kanska ikki dagliga hoyra so nógv um í fjølmiðlunum. Her eru i dag átta hús og væntandi verða tvey nýggj hús bygd um stutta tíð.

Her verður jørðin so keypt frá privatum.

Annars er verjugarðurin uttanfyri lending-

ina við Kolbeinagjógv gjørdur aftur. Hann fór illa í teirri ringu land-synningsódnini í fjør. Arbeiðið at gera verjugarðin aftur hevur kostað einar 250.000 kr. og kann lendingin nú brúkast alt árið, sigur Poul Abrahamson. Í dag búgva millum 30 og 40 fólk við Kolbeinagjógv.

Bygdarmyndin. Kolbeinagjógv i dag