

Ein stuðuls- stova er møgulig loysn

Sosialurin vendi sær til Skúlafyrisingina og tósaði við Jóhs. A. Næss, skúlaráðgeva. Vit settu honum spurningin, um ikki rúmd var fyri brekaðum børnum, sum Sjørðu í fólkaskúlanum og hvat møguliga kundi gerast hesum viðvíkjandi í framtíðini.

Hvussu nógv børn eru í Føroyum, sum hava somu brek sum Sjørða?

— Vit vita ikki rættliga, men tey eru ikki so nógv í tali.

Hava hesi børn ikki krav til undirvísing kortini?

— Jú, tey hava krav á somu sømdir sum onnur, alt eftir førinum. Ofta er talan um at venja børnini vanlig gerðarmál, eitt nú at eta o.a., men hetta krevur lærarar við serútbúgving.

Stuðulsstova í Leirvík

Í løtuni arbeiða kommunurnar í Leirvík, Gøtu og Fuglafirði við einum projekti, sum vit vænta verður sett í verk um heilt

stutta tíð.

Talan er um stuðulsstovu, sum fær innivist í skúlanum í Leirvík. Eitt barn er í hvørjari bygð, sum hevur brek ið eru lík tey hjá Sjørðu.

Tiltakið er komið í lag við at kommunur, læknar, barnavernd, Skúlafyrising og Almennastovan hava samstarvað um at fáa hetta tiltak í gongd, og nú er líkt til, at tað verður í næstum.

Á stovninum skulu arbeiða serkønir lærarar og møguliga fæst í næstum fysiurgis- viðgerð eisini, sum øll hesi børn hava brúk fyri.

Tað kundi hugsast, at aðrar kommunur — eitt nú Oyndarfjørður, kundi komið við í hesari skipan. Kommunurnar plaga at verða lagaligar í slíkum samstarvi.

Ein dataskipan sum undirvísingargrundarlag kann nýtast í royndini at menna so brekað børn. Verður tað eisini mogleiki framyvir í Føroyum?

— Telduskipan í samband við undirvísing av brekaðum er ikki so nýtt kortini. Tað hevur verið roynt í Danmark við



Sjørða dugir ikki at tosa og tí er torført hjá uttanfyrirstandandi at skilja hana. Mamman skilir dóttrina, men dugir ikki at stimbra hana, so sum tørvur er á, um hon skal mennast í stovu síni. Her skulu serkøn fólk til, og tey hava ikki vitjað í Oyndarfirði enn.

góðum úrsliti.

Hvi hevur hetta ikki verið nýtt í Føroyum?

— Tað kemst av, at Skúlafyrisingin bert skal átaka sær børn, sum hoyra undir fólkaskúlan.

Hin parturin er Skúlin á Trøðni og har er onnur skipan galdandi. Vit hava ikki Skúlan á Trøðni innan okkara øki.

Er tað ikki ov leyst umfarið, at børn ikki fáa

møguleika til undirvísing ella stimbran, tí tey ikki sleppa á henda skúlan?

— Sjálvsagt átti nærri samstarv at verið um hesi børn, sum eru so brekað sum Sjørða. Hon átti at fingið serkøna undirvísing frá byrjanini, so hon við venjing var vörðin so byrg, at hon kundi fingið viðari undirvísing — eitt nú í fólkaskúlanum.

Verður telduskipan nýtt

á Skúlanum á Trøðni?

— Nei, ikki so vítt eg veit.

Hvi er telduskipanin ikki komin til Føroya, tá hon hevur roynst væl í Danmark í fleiri ár?

Trupulleikin er tann, at so leingi sum hesir stovnar ikki eru undir somu leiðslu, so hevur eingin ábyrgdina.

— Verður talan um at yvirtaka Skúlan á Trøðni,

so hann kemur undir Skúlafyrisingina, so verður øll ábyrgdin hjá okkum, og so hava vit skyldu at syrgja fyri at øll børn fáa undirvísing, t.d. við telduskipan. So leingi vit ikki hava henda myndugleika, verður einki gjørt, tí ábyrgdin ikki er okkara, sigur Jóhs. A. Næs at enda.

Dagny

Frá Ferðslutrygd:

Um súkklur

Eru lyktir
og glitur á hjólanum
í lagi?



Hesa tíð á árinum hevur ofta verið vist á, at børn als ikki eiga at súkklá í ferðsluni. Tí heita vit innliga á foreldur og øll avvarðandi um at gáa eftir hesum líkindum, og hjálpa til at fyrbyggja tann vanda sum kann standast av at børn súkklá í dimmveðri ella ringum sýni. Onkrir skúlalærarar hava noktað børnum at súkklá í

skúla í vetrarveðri. Hetta er avgjørt ein trygd hjá okkum øllum.

Viðvíkjandi súkklum hjá teimum vaksnu hesa ársins tíð, er at siga, at nógv hava ikki skilt tann týndingin, góður ljósútbúnaður og glitursmerki á hjólanum hava. Vit kunnu ikki líta á at tey koyrandi altíð siggja okkum í rættari tíð, um vit ikki visa

samfatan í hesum máli. Ljósleys súkklá við fólk á, sum einki endurskin hevur, er óskett, sum ikki hóvar hugsandi fólk. Lat okkum øll sameind fáa skil á hesum.

HEIMSINS MEST EFFEKTIVI OLJUBRENNARI....

AIRTRONIC



Heimsnýggjheitin í nýggja oljubrennararum AIRTRONIC er atomisingskúlan — eitt uppfinnili, sum bæði ger dysu og forhitnað óneyðuga. AIRTRONIC er nakað fyrri seg sammett við vanligan oljubrennara við at atomisera oljuna við tryggtluft í staðin fyrri við høgum oljutrýsti, og við at brenningin fer fram í egna brennikamari brennarans og ikki í ketinum. Orsakað av fráluku minimum orku AIRTRONIC's uppá 0,6 kg/t, fæst eisini longri virkistíð og styttri tíðir, tá oljufýringin ikki gongur. Meiri effektivt kann neyvan verða brennt við olju. Í AIRTRONIC er eingin dysa. Í staðin eru 2 atomisingskúlur. Oljan rennur niðuryvir hesar so at siga uttan trýst, men samantrýsta luft kemur gjøgnum eina laserskornað ruflu í kúlunum og víðari út í brennikamarið. Tá samantrýsta luftin rakar oljuhinnuna, verður hon sligin til evarska líttilar dropar. Tað er veruleiki, at droparnir í AIRTRONIC bert eru uml. 1/1000 so stórir sum droparnir í einum vanligum oljubrennara.

P/H

Svend Krosstein

Falkavegur, tlf. 14600

VHS

Alt tilfar til
VATN
HITAVEK
SANITET