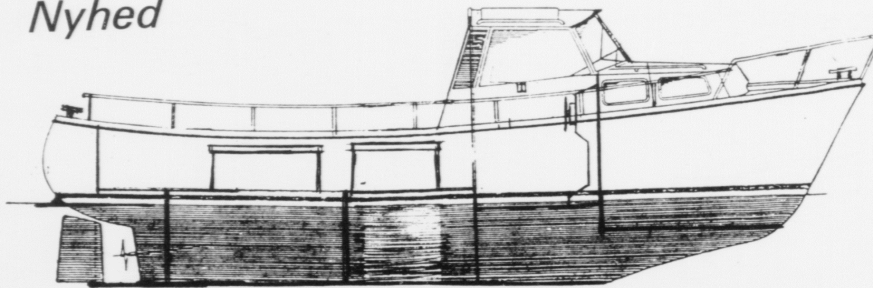


Nyhed



MØN 29 FISHERMAN

Leveres standard med:

BMW 150 D Hk 6 cylinder dieselmotor Turbo, sejlklar

Data:

Længde	9,00 m
Bredde	2,90 m
Dybgang	1,50 m
Fart	22 mil

BESLAG:

Vi anvender kun syrefast rustfrit stål til udvendige beslag, det er ikke den billigste løsning, men den bedste.

SKROGET:

MØN 27 leveres typegodkendt af Statens Skibstilsyn og bygges efter de krav der af Skibstilsynet stilles til erheverfsfartøjer, dette betyder en kraftig dimension (8-30 mm i skroget), løbende kontrol, godkendte lokaler, og det giver køberen sikkerhed for en ensartet høj kvalitet.

MØN 27 har 1260 kg istøbt ballast, hele kølen er massivt udstøbt med en blanding af lyntørret sand og polyester, dette betyder stor styrke og sikkerhed. Selv en nok så kraftig grundstødning vil ikke betyde nogen risiko, da nederste 30 cm jo er massivt udstøbt.

OVERBYGNINGEN:

I overbygningen er alle vandrette flader udført i Sandwich konstruktion med Divinycell som kernemateriale, dette betyder god isolation. MØN 27 har et meget sikkert skridmønster overalt på dæk og kahytter, ringdækket er bredt og sikrer bekvem passage.

På MØN 27 er vinduer og doghouse udført med sikkerhedsglas i aluminiumsprofiler, en kvalitetsdetalje man bør huske ved evt. prisammenligninger med andre både (det er 6-7000 kr. dyrere end plexiglas i gummiprofil).



INDRETNING:

Isoleret styrhus og kahyt monteret med dobbelt skipper-stol og hydraulisk styring. Termostatstyret oliefyr, to køjer m. hynder, spisebord, kokosmætter på dørket, to el-drevne vinduesviskere samt en manuel, rustfrit stål gelænder båden rundt, fire pullerter, anker-luge, skydeluge i kahyt, trimplader agter, lanterner og arbejdslys, fire lamper i styrhus og kahyt, håndlæsepumpe, køleskab med lys, lys i maskinrum og last samt to kasser til grej.

Pris i Thorshavn — fær-
dig monteret — incl.
fragt og told kr. 369.000.

Gode financierings-
muligheder kan tilbydes.



NORDBIL
v/ Martin Dam Jacobsen
Bilwerkstaður - Dekksøla
Oyggiarvegur - tlf. 13707



ÚTBJÓÐING

Vegna Føroya Landsstýri verða hesi arbeiði, í sambandi við bygging av Bileftirlitsstøðini í Tórshavn, við hesum, boðin út alment.

1. Tilmbu- og snikkaraentreprisan (umfatandi inniloking og innrætt- ing).
2. Hitaverks- og sanitetsentreprisan.
3. Ventilasioensentreprisan og
4. El-entreprisan.

Útbjóðingartilfarið fæst til láns móti veðhaldi.

Fyri timbur- og snikkara- entreprisuna	kr. 2.000,-
Fyri hitaverks- og sanitets- entreprisuna	kr. 1.000,-
Fyri ventilasioens- entreprisuna	kr. 1.000,-
Fyri El-entreprisuna	kr. 1.000,-

Útbjóðingartilfarið til tær ymsu entreprisurnar fæst við at venda sær til skrivstovuna hjá tí ráðgevandi fyri viðkomandi arbeiði.

Tilboð í afturlatnum brævbjálva, merktur:

Bileftirlitið: Tilboð

við tilskiladum um hvørja entreprisu boðið er uppá, skulu sendast til Landsbyggifelagið P/f, Grønlands-
vegur 5, 3800 Tórshavn.

Boðini skulu vera Landsbyggifelagnum í hendi í seinasta lagi tann 25. november 1985, kl. 14.00.

Innkomnu tilboðini verða latin upp á skrivstovuna hjá Landsbyggifelagnum á Grønlandsvegi 5, kl. 14.10 sama dag, og kunnu tilboðsgevararnir verða hjástaddir.

Ráðgevararnir eru:

Fyri snikkara- og timburarbeiðini: Landsbyggifelagið P/F ráðgevandi verkfrøðingar og arkitektur, Grønlandsvegur 5, Tórshavn.

Fyri VVS-arbeiðið: Sofus M. Jakobsen P/F ráðgevandi verkfrøðingur, Dr. Jakobsensgøta 11, 3800 Tórshavn.

Fyri el-arbeiðið: Viggo Akraberg Hansen P/F ráðgevandi verkfrøðingur, Spógvavegur 17, Tórshavn.

Landssjúkra- húsið

3800 Tórshavn

søkir sjúkrasystur at arbeiða í náttarvakt 56 tímar aðru hvørja viku á barnburðardeild A2 at byrja 1. desember 1985.

Nærri upplýsingar um starvið fæst við at venda sær til sjúkrarøktarleiðsluna á Landssjúkrahúsinum tlf. 13540 lokal 128.

