

Stevna í Álandi um ferðslutrygd og gomul:

Tey gomlu oftani gloymd í ferðsluni

Fleiri og fleiri gerast gomul og hetta setir eisini størri krøv til framtíðar ferðslutil-rættalegging

Foto: Kalmar



Tey gomlu hava oftani longri tíð enn onnur at koma tvørtur um veginar, og tí er neyðugt, at grøna ljósið lýsir longri enn nú. Hetta ger seg serstakliga galdandi í stórbýarumhvørvi



Tað er ikki tey gomlu sum bilfer-arar, ið eru atvoldin til vanlukkurnar í ferðsluni, og tey eiga tí ikki at verða revsað við at vit taka koyrikortið frá teimum ov tíð-liga ella gera strangari reglur fyri gomul, sum skulu taka koyri-kort.

M.a. hetta var niðurstøðan á einum seminari um ferðslutrygd og gomul, sum júst hevur verið hildið í Álandi.

Tvey umboð fyri Føroyar vóru við á stevnuni, sum var hildin í sjálvum tinghúsinum í Mariehamn í døgnum frá 28. til 31. oktober. Tey vóru Nepper Christensen, fúti og Rókur Dalsgaard frá Bileftirlitinum. Atla Jensen frá Bileftirlitinum barst frá at mæta.

Tilsamans 120 fólk lut-tóku á stevnuni. Har vóru so bæði umboð fyri eldra-feløg, ferðslustovnar, Norðurlandaráðið o.o.

Gloymd

Tey gomlu eru heilt gloymd í ferðsluni bæði sum bilferarar og gangandi. Við hesum í huga og somuleiðis við vitanini um, at talið á gomlum økist í hvørjum, tí fleiri og fleiri gerast gomul, um-røddu teir umleið 120 lut-takarnir ferðslutrygd-arspurningar í samband við eldrabólkin í samfel-agnum.

Vit hava tosað við Rók Dalsgaard, sum luttók á seminarinum. Hann sigur, at her kom mangt áhuga-vert fram, hóast at tað ikki vórðu gjørdar nakrar veruligar niðurstøður.

M.a. varð fært fram, at tey gomlu, ið er til gongu, alt ov oftani eru tey, sum mugu liða undir teirri nógvu ferðsluni. Hetta eru oftani fólk, sum eru illa til beins og tí er tað ógvuliga óheppið, at eitt nú tað grøna ljósið, har breiðir vegir eru við nógvari ferðslu, ikki lýsa í longri tíð. Tey gomlu klára rætt og slætt ikki tvørtur um vegin áðrenn reytt ljós lýsir. Hetta skapar ein ótta millum tey gomlu,

sum so aftur skapar ótrygd í ferðsluni yvir-høvur.

Ótta talið av eldri fólki fer at seta stóðugt størri krøv til vegir, gongu-breytir og gonguteigar.

Ikki atvoldin til skaðar

Ein kendur svenskur professari, ið luttók á seminarinum, visti á, at tað eru ikki tey gomlu, sum eru atvoldin til skaðarnar í ferðsluni, og tað er tí ikki rætt at revsa tey við at taka koyrikortið frá teimum, tá tey fylla 70 ár ella gera reglurnar fyri at fáa koyrikort, tá fólk eru gomul, strangari. Hetta hevur annars verið frammi í ferðslutjakinum.

— Vit finga væl burtur úr hesi stevnuni, men skal eg siga mina persónligu hugsan, so haldi eg, at tað hevði verið meira hóskandi við eini stevnu um tey ungu í ferðsluni, nú hetta árið jú er ungdoms-ár.

— Tað eru jú tey ungu,



Rókur Dalsgaard umboðaði Bileftirlitið á ferðsluseminari í Álandi

sum eru atvoldin til teir flestu ferðsluskaðarnar, og tí hevði tað ikki verið burturvið at viðgjørt tey í hesum ári, men tað verður so kanska eina aðru ferð, leggur Rókur Dalsgaard aftrat.

Uppá fyrispurning hvussu státt er við teimum gomlu í ferðsluni í Føroyum, sigur Rókur, at hetta eru spurningar, sum vit kanska áttu at tikið upp til umrøðu í fjølmið-lunum her heima.

— Vit vita t.d., at lands-vegir oftani verða lagdir gjøgnum tún hjá fólki. Har tey gomlu vanliga hava gingið, eru bráðliga breiðir vegir við nógvari ferðslu. Hetta hevur verið ein trupulleiki hjá teimum eldru og eru eisini fleiri vanlukkur hendar í hesum sambandi, sigur Rókur Dalsgaard at enda.

jan



Tegning: Ulf Aas

MAÐUR HEVUR
VANDAN
VIÐ — SUM IKKI AKTAR
KOYRISIÐ!