

Bjargingin tikin á video

Manningin á Sveinborgu tók bjargingina uppá video og ein tíma eftir at vit vóru komnir umborð, sóu vit okkum sjálvar á skerminum. Tað var lægið at síggja skiparan í summar skjúrt verða tiknan um borð á trolaran.

Nakað soleiðis greiða teir ungu dekkararnir á Ronu frá. Tonny Lauridsen, 24 ár, úr Herning og Jan Joensen, 21 ár, úr Nærum, høvdu verið við Ronu ein mánað og teimum dámdu væl umborð. Tony var á brúnni saman við skiparanum, tá Rona fekk yvirhalingina. Tá hon ikki fór upp aftur, tók skiparin róðrið og royndi at snara henni upp aftur. Meðan hon lá, fekk hon ein lítlan sjógv afturat.

— Hetta er alvorligt,

segði skiparin, sum bardist við róðrið. Hann gav boð um purra stýrimannin út, greiðir Tonny frá. Hann sigur, at skiparin var púra róligur og var hetta gott, tí hann ávirkaði hinar. Fjáltur kom ikki á nakran og alt gekk eftir bókinum. Teir høvdu ringt við at sleppa leysir av tí sekkandi skipinum, men tað eydnaðist.

Sjógvur í bátin

Hinvegin kom sjógvur í gummibátin og tað fyrsta, teir gjørdur, var at oysa.

— Til hetta brúktu vit stivlarnar hjá Tonny, tí vit funnu ikki eyskarið, skemtar Jan, sum sat í messuni og skaffaði, tá Rona fekk slagsiðu.

— Alt í einum fór alt umkoll. Eg reykt upp á brúnna beinanvegin.

Teir fyra mennir vóru niggju tímar í gummibátinum. Tonny sigur, at teir vóru ongantið í iva um, at teir blivu bjargaðir. Tí neyðarkallið var hoyrt. Teir vistu tó, tað var avgerandi, teir blivu funnir áðrenn myrkríð kom. Tað blivu teir, men í síðstu løtu. Tað var so at siga myrkt, tá teir blivu tiknir umborð á íslenska trolaran.

Íslendingarnir vóru blíðir, trolarin kom av seluferð í Onglandi. Tonny sigur, at teir tosaðu ikki nógv, meðan teir vóru í gummibátinum. Teir royndu at halda hitanum við at liggja tætt saman.

— Hvat ein hugsaði um? Tað veit eg ikki, familju og kenningar. Hvussu vit fóru at bliva bjargaðir.

— Vit vóru allir væl fyri og tað ávirkaði eisini okkum allar, at skiparin var so róligur. Tí kom ongantið nokur ræðsla á okkum, siga dekkararnir á Ronu

Á ferð til Suður-ameriku

Tonny og Jan hava verið í Føroyum í triggjar mánaðir. Tveir teir fyrstu arbeiddu teir á Bacalao. Teir eru á veg til Suðuramerika og ætlaðu sær bara at fáa fart við Ronu til Íslands. Men har var brúk fyri tveimum monnum júst tá og teir mynstraðu. Jan hevur tað ikki frá fremmandum. Pápi hansara, Johannes Arne, er føroyingur og bátsmaður á Vestlandi.

— Nú ætla vit at royna at fáa fart til USA fyri jól og so halda ferð okkara fram haðani. Men tað nyttar lítið at leggja neyva ferðaætlan, siga teir báðir og brosa.

hd



Rona (fyrr Star Bay) var stak gott sjóskip eru báðir skipararnir, sum hava fært hana seinastu árin, samdir um. Teir hava ikki upplivað, at skipið hevur borið seg so undarliga at í sjónum og vita ti ikki, hvat hendi leygar-morgunin.

Eftir sjófrágreiðingina:

Gátan enn óloyst

Sjófrágreiðingin í Klaksvík mikudagin gav onga frágreiðing um, hvi farmaskipið Rona sakk leygar-morgunin.

Fyra mans vóru við skipinum og triggir blivu avhoyrdir, skiparin, stýrimaðurin og annar dekkarin, sum eisini var kokkur. Skiparin og dekkarin vóru á brúnni, hin dekkarin var í messuni og stýrimaðurin, sum hevði frivakt, var í koyggjuni, tá Rona umleið kl. 8.15 leygar-morgunin fekk eina yvirhaling 56 fjórðingar úr Seley.

Skipið fór á stýriborðsiðu og í tí er onki óvanligt. Tað óvanliga var, at skipið fór ikki uppáftur. Tað fekk bara størri og størri slagsiðu og mennir blivu skjótt greiðir vvir, tað fór at søkka.

Stýrimaðurin bleiv út-purraður, teir sendu út neyðarkall og fóru so í gummibátin. Ein hálvan tíma seinna vóru teir leysir av skipinum og tá teir mistu tað úr eygsjón kl. 9.00 var tað koppað og bara afturskipið var úr sjónum.

Onki óvanligt

Rona fór av Keyðarfirði kl. 22.00 friggjakvöldið. Í lastini vóru knappliga 400 tons av leysum fiskamjøli og var lastin full. Á dekkinum stóðu tiggju kon-

tainarar við hoyggi og kjöti til Føroya.

Allir triggir, sum blivu avhoyrdir mikudagin, vóru á einum máli um, at onki óvanligt var hent teir tiggju tímarnar, teir høvdu siglt, upplýsir sýslumaðurin í Klaksvík, Karsten Hansen. Ikki fyrr enn skipið varð liggjandi eftir yvirhalingina, blivu teir stúrnir.

Ongin teirra hevði nakað boð uppá, hvi Rona ikki fór upp aftur. Lastin var stúgvandi full og ongin kontaineri var loysnaður. Teir fingi ikki stundir at kanna, um sjógvur onkursvegna var komin í skipið. Fráboðanarskipanin í maskinruminum boðaði ikki frá nokrum óvanligum har.

Róku 30 fjórðingar

Teir fyra mennir vóru niggju tímar í gummibátinum og høvdu teir rikið 30 fjórðingar, tá trolarin Sveinborg tók teir upp. Sjógvur var komin í bátin og skiparin og stýrimaðurin noyðust hvítklæddir av skipinum. Stýrimaðurin var haraftur at á leistum. Veðrið var illfýsið, sjey-átta vindstíg av landnýrðingi norðri og hitin lá niðri móti frostmarkinum.

hd



Flyta inn í vár

Tað liður nú væl at byggja politistøðina í Runavík og Frimodt Poulsen, sýslumaður í Eysturoynni, væntar, at tey kunna flyta inn á vári 1986.

Politistøðin verður bygd við Mýravegin og hon er í tveimum hæddum, tilsamans knappliga 500 fermetrar.

Politistøðin er í leigaðum hólum í Saltangará og sýsluskivstovan er í Fuglafirði, í einum húsum, sum staturin eigur. Átlanin er, at hon skal flyta í politistøðina. Men tó verður skrivstovan í Fuglafirði opin nakrar tímar nakrar dagar um vikuna.

Í løtuni starvast tiggju fólk hjá lögregluni og sýslumansembættinum í Eysturoynni. Umframt Frimodt Poulsen eru fimm politistar og tveir eykapolitistar og tvey skrivstovufólk.

Myndin er tikin í síðstu viku, tá teir vóru í ferð við at klæða nýbygningin, sum annars er stoyptur.

hd