

Framhald av síðu 16

er biligari enn høvuðsveiðin og t.d. rogn av jakupsskel, og eg kundi nevnt nógvar onnur dømi.

Á einum øki mugu vit vænta í framtíðini, at rávørugðin ikki fer niður, men upp. Tað er innanfyri aling.

Eg meini ikki, at vit í fyrsta umfari skulu royna at gera nógvar fiskapinnar og øðrum raspaðum vørum sagað úr blokki. Tað eru nógvar aðrir, sum gera tað. Tað eru t.d. stórfyrirtekur sum Nestlé og Unilever, sum eru nógvar stórrar vit. Teir hava gjørt hetta í nógvar Harrans ár, og hava tí nógvar royndir í hesum.

„Nichir“

Heldur haldi eg, at vit skuldu roynt aðrar leiðir. Vit skulu hugsa um „nichir“ Tað er eitt ikki serliga gott føroyskt orð, men eg haldi øll skilja tað. Sum nú er, verður ein stórur partur av tí fiski, sum føroyingar fiska, fingin her tætt undir Føroyum, og áttu vit tí at gjørt vørur av hesum, sum ikki verða framleiddar úr blokki. Her hava vit ein fyrirmun fram um nógvar aðrar fiskivinnutjóðir, sum eins og vit gjørdur fyrr, fiska á fjarleiðum.

Eitt, sum hevur eyðkent tann føroyska fiskimannin er,

at hann hevur verið ógvuliga fleksibul. Hann hevur ofta verið noyddur at skifta fiskileiðir. Føroyingar hava í nógvum fótum verið undangongumenn innanfyri fiskivinnuna, og í dag mugu vit helst siga, at tann føroyski veiðiflotin er ein tann mest framkomni í heiminum.

Onkur vil helst siga, at viðvikjandi viðgerðini av veiðini, vørmenning, er litið og einki hent. Tað er nú als ikki so.

Saltfiskur

Saltfiskin hava vit gott nokk gjørt øll árin. Tað er og hevur verið ein liðug vøra, men tað er møgult, at vit skuldu hugsað eitt sindur um saltfiskin kortini. Tað harmar meg, at vit selja vrakfiskin til so lágan pris. Hóast saltfiskurin í nógvum suður-europeiskum londum er ein liðug vøra, mátti tað verið møgult at roynt at gjørt nakað burtúr vrakfiskinum, so ein ikki sær, tað var vrakfiskur.

Eitt annað er banktoskurin. Ein máti at gera vørmenning har kundi kanska verið als ikki at fiska hann ta tíðina, hann er so feitur og leysur. Eitt annað kundi kanska verið at skorið hann sundur, so man ikki sær, hvussu leysur hann er, tí væl smakkar hann.

Flak

Fyrst í 50-unum byrjaðu vit at frysta fiskin tilflak, og síðan er frystingin vaksin, og hevur tikið frá saltfiskinum. Tann frysta fiskin framleiða vit deils til rávøru t.d. blokk og deils til lidna vøru, 5 pund og dinner-cut.

Tá vit hyggja at teimum føroysku flakavirkjunum í dag, haldi eg, eingin kann siga, at einki er farið fram á hesum øki við vørmenning, tí vit mugu siga, at eins og veiðiflotin er nýmótans í dag, eru eisini tey føroysku flakavirkini á einum ógvuliga høgum støði.

Eitt sindur av feskum fiski hevur eisini verið útflutt.

Í 1950 útgjórði klippfiskur og saltfiskur umleið 90% av útflutningsvirðinum, í 1984 bert 20%. Frystur fiskur útgjórði bert nøkur fá prosent í 1960 og gott 40% í 1985.

Soleiðis arbeiða vit

Hvussu vit so í framtíðini ætla at skipa vørmenningararbeiðið á Fiskasøluni!

Vit hava ein vørmenningararbólk, sum skal móttaka impulsir frá nógvum síðum. Í vørmenningarbólkunum skulu fólk sita, sum hava áhuga fyri og skil á sølu, hava tekniskan kunnleika og eisini, tað vit í dag kalla fyri, PR-kunnleika.

Vørmenningarbólkurin



Magnus Pauli Magnussen og Birgir Danielsen tosa við Mortan Johannesen skipara á fiskivinnutinginum

skal fáa impulsir frá bæði sölulíðnum, frá okkara verandi keyparum, tað kundi eisini verið, at bólkurin sjálvur fekk eitt hugskot onkuntíð, eg kundi eisini hugsað mær, at vit kundu fingið nógvar góð hugskot frá almenninginum.

Vørmenningarbólkurin skal virka sum eitt filter, hvar hesi hugskot fara igjøgnum, men verða tað helst ógvuliga fá av hesum hugskotum, sum arbeið verður víðar við.

Tá ið tað veruliga vørmenningararbeiðið byrjar, skulu vit gera marknaðarkanningar. Vit skulu byrja at gera tekniskar fyrireikingar til eina nýggja vøru, og vit eiga eisini longu tá at hugsa um, hvussu vøran skal innpakkast.

Sjálvt vørmenningararbeiðið eigur at fara fram saman við einum virki, soleiðis at ein framleiðari er við frá fyrsta degi. Eisini verður helst tann keyparin, ein í fyrsta umfari hevur í huga-

num, drigin inn í hetta arbeiðið.

Í tí vørmenningararbeiði, sum skal fara fram í framtíðini, mugu vit vera fyrireikaðir uppá eitt. Tað er, at vit koma at gera eitt stórt arbeiði, og ein stórur partur av hesum arbeiði fer fyri skeyti. Úrslitið skuldi helst verið ein betri rávøra ella ein liðugvøra.

Rávøra — liðugvøra!

Vørmenningararbeiðið kunnu vit greina sundur í

Framhald á síðu 11

Fleiri tryggjar kilometrar.

Skift til dygd, haldgóðsku og koyrigleði.

Skift til Michelin XM+S100 uttan pikar og koyr sikkurt i vøtur

MICHELIN XM+S100
-tað loysir seg.