



Tá Smyril Line í 1983 yvirtók millumlandasiglingina hevði Strandferðslan longu tikið móti bileggingum fyri yvir 20 mill. kr.

Hon vil nú hava ómaksløn fyri hetta arbeiðið.

Ongin møtti fyri Smyril Line

— Sakarmálið millum felagið og Strandferðsluna er tí tikið upp til dóms uttan viðgerð

Føroya rættur skal nú avgera, um Smyril Line skal gjalda Strandfaraskipum Landsins 3.109.187 kr., 2.072.792 kr. ella ikki eitt oyra.

Strandfaraskip landsins hava stevnt eftir pengunum og málið skuldi viðgerast í rættinum fyrrapartin í gjár, men ongin møtti fyri Smyril Line, heldur ikki sakførarin. Málið bleiv tí tikið upp til dóms uttan nakra viðgerð.

Orsøkin til sakarmálið

er at finna í 1983, tá Smyril Line rættliga bráðliga fór at sigla millum londini í Norðurlatlantshavi, tað vil siga tók við siglingini hjá Smyrli. Tá hetta hendi, hevði Ferðamanna-deildin hjá Strandferðsluni longu tikið móti bileggingum til summar-siglingina 1983 fyri 20,7 mill. kr.

Alt hetta fekk Smyril Line so í apríl 1983, uttan at lata eitt oyra afturfyri.

So er tað Strandferðslan

sigur: vit hava selt ferðaseðlar fyri tykkum og skula tí, eins og øll hini umboðini hjá tykkum hava provisión, ómaksløn.

Høvuðsumboð plaga at fáa 15% í provisión, og hevur Strandferðslan tí í fyrsta lagi kravt 3,1 mill. kr.

Vanlig umboð fáa 12% og hetta gevur 2,6 mill. kr., sum kravt verður í øðrum lagi.

I triðja lagi krevur Strandferðslan at fáa 2,1

mill. kr. Tað vil siga, um hvørki av hinum báðum krøvunum vinnur frama. Hetta er fyri tær útreiðslur, hon hevði av ferðaseðlasøluni.

Smyril Line hevur kravt fríðmøging. Ongin sum helst avtala er um provisión ella annað gjald er grundgevingin fyri at visa krøvum Strandferðslunnar aftur.

hd

Við riflu í býin

Trý skot vórðu loyst av í miðbýnum í Havn sunnunáttina. Ongin skaði hendi tó, men politiið hevur lagt hald á rifluna, eina Ruger, kalibur 223. Eigarin hevur ikki loyvi at hava riflu.

Tað var beint eftir klokkan eitt sunnunáttina, at politiið fekk fráboðan um eitt lítið ferðsluóhapp á parkeringsøkinum við Steinagøtu, oman fyri Føroya Banka. Ein bilur hevði bakkað á ein annan.

Tá politiið kom á staðið, fekk tað eisini at vita, at teir, sum bakkaðu á, vóru rýmdir og, at teir, áðrenn óhappið hendi, høvdu skotið við riflu.

Seinni fann politiið bilin hjá teimum og uppaftur seinni vórðu báðir, teir eru 23 og 28 ára gamlir, tiknir og skuldssettir fyri at hava brotið vápnalógina. Tann yngri, sum koyrði bilin, er eisini skuldssettur fyri at hava koyrt ávirkaður og uttan koyrikort. Hann er fyri einari tíð siðani dæmdur at missa kortið.

Menninir hava greitt frá, at teir skutu eftir einum steyra og upp í loftina.

hd

Tvøroyrar Býráð á rættari leið

Á seinasta býráðsfundi á Tvøroyri tann 17.11.84 hendi tað, at uppskot kom um partapening og veðhald til P/f Skiparøkt. (Tvøroyrar Skipasmiðja) Verðandi eigari er N. J. Mortensen. Ny Kredit. Samtykt var at veðhalda fyri 21 milliónir úr Ny Kredit og hartil er partapeningurin í settur, soleiðis at fólk sum er har í arbeiði kundi fáa møguleikarnar at keypa.

Hetta er eitt gott tiltak, sum eg, um eg hevði verið býráðslimur í dag, hevði tikið fult undir við, tí mær dámar tann formin, sum nú verður framdur, og er tað, at býráðið hevur ávirkan í mun til partapeningin.

At eg sigi, at eg kann taka undir við hesari skipan, kemur av, at vit fyrr hava verið við í rakstrinum av somu skipasmiðju. Tá ið Tvøroyrar skipasmiðja bleiv úthygd í 1963 var frá Tvøroyrar kommunu og Føroya Landsstýri settar 330 túsund krónur í sum partapeningur, men frá borgarligari síðu (Sjálvstýrislandsstýrinum) varð kravt, at tað almenna ikki skuldi hava nakra ávirkan á leiðslu, tí varð peningurin settur í sum B partabrev. A partabrevini, sum vóru nógv minni í virði, høvdu alla avgerðina.

Tá tað seinni vísti seg ikki at ganga ov væl, kom uppskot frá A partaeigaranum um, at teir vildi geva býráðnum ávirkan

fyri síni B brev við at broyta tað frá B til A partabrev, treytað av, at býráðið var við at greiða ta skuld, sum var komin. Tað vildu vit vera við til, men kravdi býráðið, at skuldin skuldi leggjast afturum tað nýteknada.

Hetta vildi A partabrevaeigararnir ikki, og so bleiv skipasmiðjan seld, keypari var størsti A partabrevaeigarin N. J. Mortensen.

Og nú keypir Tvøroyrar býráð saman við teimum, sum har arbeiða, virkið og nú hanga eingir lepar við. Tað áhugaverda við hesum keypi er, at sjálvt fólkaflaksmaðurin Páll Vang, fyrrverandi vara-løgmaður, við atkvøðu síni fyri hesum, so sanniliga hevur sannað, at tað privata hevur givið skarvin yvir, og takk skal Páll hava fyri støðutakan sína.

Ti hon førir so sanniliga eisini tað við sær, at í framtíðini fara virkir og einstaklingar, har tað verður neyðugt at varðveita arbeiðsplass, út frá hesi positivu hending, at fáa somu samskið, bæði við-vikjandi partapeningi og veðhaldi.

Eftir bert 10 mánaðir í Tvøroyrar býráð hevur umboð fólkaflaksins sannað, at tann sosialistiska siglingin er tann tryggasta.

Ju, sannast má, at Tvøroyrar býráð er á rættari leið.

Sverri Midjord

Gott tilboð!

Ein væl viðfarin sofa til seks fólk til sølu fyri 4.500 kr.

Tlf. 1 1820, lokal 4

Lesið um
ítrótt í

sosialinum

Lýsið í sosialinum