

Nú fær svartkjafturin viðurkenning

— Vit eiga tí at brúka teir møguleikar vit hava frammum aðrar sigur Mortan Johannesen, skipari

Tað er óvanliga stórir á hugi fyri svartkjaftinum í lötuni. Bæði í Noregi, Danmark og Bretlandi fylgja teir spentir við royndunum hjá føroyingum at útbyggja ein svartkjaftafloata, sum m.a. skal viðgera svartkjaftin umborð.

Mortan Johannesen, skipari, er ein av teimum, sum setur sitt álit til svartkjaftin og er hann tí farin undir at byggja eitt stórt verksmiðjuskip í Noregi, sum burturav skal fiska og viðgera svartkjaft. Mortan sigur: — Tað at grannalond okkara nú siggja, at svartkjafturin er eins væl og helst betur egnaður at brúka í matveruindnaðinum enn annar fiskur, sigur okkum, at vit eru á rættari leið, tá vit útbyggja svartkjaftafloatan.

Tað visir seg, at svartkjafturin nú verður góðtíkin ikki bert av keyparunum, men eisini av vanligu brúkarunum á meginlandinum. Eftirspurningurin eftir svartkjafti bæði í Týsklandi og Bretlandi er stóðugt vaskandi, og einki er til hindurs fyri at útbyggja marknaðin.

— Eg havi fingið nógvar fyrispurningar um tað skipið vit eru í ferð við at byggja í Noregi. M.a. eru norðmenn klárir at fara undir at byggja líkandi skip. Men fyrst vilja teir siggja, hvussu henda okkara fyrsta roynd eydnast.

Eisini úr Skotlandi hevir Mortan fingið fyrispurningar viðvíkjandi skipinum hann letur byggja í Noregi.

Mortan Johannesen er júst heimafturkomin av ferð í Bretlandi, har hann m.a. hevur tosað við 6 ymsar keyparar, sum allir eru áhugaðir fyri at keypa svartkjaft.

Svartkjaftur istaðin fyri hýsu!

Mortan visir á at tey stóru fiskavirkini, sum m.a. lata vørur til Fish og Chips-handlarnar, eru í uppiðsetri

av rávøru, tí hvitingur og hýsa eru um at vera upp-fiskað í Norðsjónum.

Mortan visir á, at teir fara at hava møguleika at skilja svartkjaftin umborð og kunnu tá skilja tann stóra fiskin frá, soleiðis at møguleiki verður fyri at brúka henda fiskin í «fish & chips» indnaðinum istaðin fyri hviting og hýsu. Hetta hava fleiri keyparar ført fram og heldur Mortan, at hetta er sera áhugavert og kann tað fáa sera stóran týdning fyri svartkjaftaveiðina yvirhøvur.

Tað hevur nevniliga vist seg, at eitt nú bretar hava brúkt biligan fisk aðra-staðni frá istaðin fyri hviting og hýsu, men hesin fiskurin hevur ikki verið so góður, og tí venda keypararnir nú eyguni móti svartkjaftinum, sum visir seg at vera sera væl-egnaður at brúka istaðin fyri umrøddu fiskasløg.

Mortan visir á, at við hesi gongdini, er at bera til at fáa m unandi betri pris fyri svartkjaftin.

Skipið liðugt í mars

Skipið, sum Mortan letur byggja á Langsten skipasmiðjuni í Noregi, verður liðugt í mars mánað. Skipið fer at kosta umleið 82 mill. kr. og fer at taka 1000 tons av lidnari vøru. Tað verður útgjørt við nøkrum svensjum maskinlinjum, sum ikki hava verið royndar til svartkjaft fyrr. Hetta eru upprunaliga síldalínjur, men tað visir seg, at tær eru væl-egnaðar at brúka til svartkjaft eisini.

Í næstu viku kemur ein tilik maskina til Føroyar og skal hon setast upp á Bakkafrost. Har skulu teir so gera royndir við henni.

Ætlanin er at gera butterflyflok og singleflok umframt fars umborð á tí nýggja skipinum. Vørurnar verða frystar umborð og fluttar beinleiðis til marknaðin. Mortan sigur, at skipið skal fiska fyrri 40 mill. kr. fyri at bera seg. Sjálvur roknar hann við,

at teir fara at fiska fyri einar 50 mill. kr. um árið. Svartkjafturin verður umleið 80% av rávøruni, gull-laksur 15, og restin verður so kongafiskur og annar fiskur.

Báturin skal fiska eini 15.000 til 20.000 tons av svartkjafti um árið.

Ætlanin er at veiða meginpartin av fiskinum inni á føroyskum øki. Tað verður tó neyðugt at fiska nakað á EF-øki eisini. Men Mortan visir á, at báturin skal bera seg bert við at fiska á okkara egna øki.

Tann nýggi svartkjaftafloatin

Umframt henda bátin so verður eitt líkandi skip bygt á Skála. Harumframt er innflutningsløyvi givið til enn eitt skip av hesum slagnum. Tað skipið verður helst eisini bygt í Noregi.

Hesi trý skipini fara so saman við Giljanesi og Reynsatindi at útgera tann nýggja føroyska svartkjaftafloatan, ið serstakliga skal fiska til matna.

Mortan heldur fyri, at royndirnar, sum Giljanesi og Reynsatindur hava gjørt, hava stóran týdning fyri hesi nýggju skipini.

Surimi

Møguleikarnir eru nógvar. Tað ber eisini til at framleiða fars til surimiverksmiðju í landi, so Mortan heldur, at her liggja nógvar avbjóðingar og biða.

— Eg ivist ikki í, at svartkjafturin fer at fáa stóran týdning fyri sam-felag okkara hesi næstu árin. Her eru møguleikar at gera svartkjaftin til mjøl, til flak, til fars og til surimi. Hvat viðvíkur surimi, so heldur Mortan, at tað er helst tann vegin vit eiga at ganga, tá talan er um svartkjaftavirki á landi. Kunnu hesi virkini hava surimiverksmiðjur, so kunnu frystibátarnir lata teimum fryst fars til



Mortan Johannesen er eisini alari

framleiðsluna av surimi. Vit spurdu Mortan Johannesen, hvussu undirtøkan hevur verið í Føroyum fyri hesum nýggja skipinum. Til tað sigur hann, at menn hava verið ógvuliga ivasamir, men nú hava teir so spakuliga fingið eyguni upp fyri teimum møguleikum slíkt skip hevur. Mortan visir tá til úttalislíni hjá formanninum í Reiðarafelagnum. Hann skal hava sagt, at hetta er ein skeiv iløga, og hon átti ikki at verið gjørd. — Slíkt úttal-ils stendur fyri hansara rokning men sigur tað ikki so litið um slíkan mann, leggur Mortan aftrat.

— Vit hava lagt stórt ar-beiði í hesa ætlanina og endamálið er at fiska eitt fiskasløg, sum nokk er til av — og fiska tað uttan

studning. Hvat kundi verið betri enn tað, spyr Mortan Johannesen.

Nøgdur við landsstýrið

At enda sigur Mortan, at hann er sera væl nøgdur við ta viðferð, sum henda

ætlanin hevur fingið í landsstýrinum. — Hetta landsstýrið hevur vist áhuga og vilja til at skapa møguleikar fyri at menna fiskivinnu okkara á slíkan hátt, at vit sleppa okkum burtur úr studningshaftinum.

jan

Jólakonsert í Havnar Kirkju

Kristiliga Sangkórið hevur konsert í Havnar Kirkju sunnukvøldið 15. desember kl. 19.00.

KRISTILIGA SANGKÓRIÐ