

Jákup Lindenskov:

Tvørligt hjá ferðafólki at koma til smærru oyggjarnar

Mangan er tað ein ótespiligur túrur út á molan. Einkí skýli og ótryggleikin er stórir, tá vit hugsa um ta nógvu ferðslu, sum er á keikinum sigur Jákup Lindenskov tingmaður



Hví hava smærru skip Strandferðslunnar ikki fast atløgupláss við Bursatanga?

— Vil landsstýrið skipa so fyrri, at ferðaskipini, ið sigla til Nólsoyar, Hest, Koltur (og Skúvoyar) fáa fast atløgupláss við Bursatanga?

Hesar fyrispurningar setti Jákup Lindenskov, lögtingsformaður landsstýrismanninum Lasse Klein.

Í viðmerkingunum til fyrispurningin sigur Jákup Lindenskov m.a. at tað er rættiliga tilvildarligt, hvar ferðaskipini leggja at, tað kann vera langt úti á molanum ella innari ella við Bursatanga. Hetta eru víðurskipti, sum eru til ovurstóran ampa hjá teimum ferðandi, ikki minst fyrri tey, sum koma av plásum, har eingir bílar eru, tí tað kann vera torført, um ikki ógjerligt at skula gita sær til, um tú skalt vera á Bursatanga ella hvar úti á molanum til fráfaringsartíð og samstundis vera klárur at taka til renningar ofta við víðfari fyrri at náa skipið.

Hava fast atløgupláss

Í svari sínum til Jákup Lindenskov sigur landsstýrismaðurin, at øll strandfaraskipini hava í dag fast atløgupláss. Dúgván og Ritan á Bursatanga. Tróndur framman fyrri havnarskrivstovuna, við ferjuleguna á molanum, Smyril við ferjuleguna á molanum og Pride við molan framman fyrri Smyril.

Lasse Klein sigur somuleiðis í svari sínum, at skal Pride hava fast atløgupláss á ella við Bursatanga, mugu antin Ritan ella Dúgván flytast ella býta um pláss við onnur skip, og so er sami trupulleikin aftur við teimum ferðandi, sum skulu ávíkavist til Sandoyanna ella inn á Skálafjørðin.

Einasti møguleiki fyrri at fáa broytt um atløguplássið hjá Pride er, at ferðatælanin verður broytt soleiðis, at hetta skip kann sigla rututúrarnar frá og til Bursatanga tær tíðirnar, tá annaðhvørt Dúgván ella Ritan ikki liggja har, sigur Lasse Klein.

Hann viðmerkir eisini,

at tá siglingarloyvi fyrri Trónda til Skopunar verður í lagi, verður óneyðugt við tveimum skipum til Skopunar, og verður hetta tá gjørt við Trónda, sum hevur fast atløgupláss undir havnarskrivstovuni, og kemur ferðaskipið til Nólsoyar, antin hetta verður Pride ella Ritan, at liggja og hava fast atløgupláss við Bursatanga.

Viðvíkjandi spurninginum um, at ferðafólk mugu standa úti í øllum veðri og biða eftir strandfaraskipinum, sigur Lasse Klein, at hetta skuldi verið óneyðugt, tá strandferðslan eigur eitt hús, ið stendur á Bursatanga, ið er ætlað ferðafólki at biða í. Húsið letur upp tíðliga á morgni og verður læst aftur um kvöldið, tá skipini eru liðug at sigla, og kunnu ferðafólk nýta húsið sum biðiheli allan dagin.

Tvørligt hjá ferðafólki

Undir víðgerðini visti Jákup Lindenskov á tey sera tvørliku víðurskiptini hjá ferðafólki til t.d. Nólsoyar.

— Tey skulu út á molan, og tað er mangan ein ótespiligur gongutúrur. Harafturat er ikki heilt vandaleyst at ganga eftir keikinum tá fleiri skip liggja og lossa og ferðslan eftir bryggjunum er stór.

Á molanum er heldur einki skýli, har ferðafólkin kunna vera á og á Bursatanga er skýli, — bert um veturin. Um

summarið verður hetta skýlið nýtt til Norrunu.

Jákup Lindenskov metti, at bæði Pride og Ritan kundu liggið við Bursatanga, og kundi tað verið gjørt á tann hátt, at um Dúgván lá við høvuðsbryggjuna inni við Bursatanga, var pláss fyrri bæði Rituni og Pride á Bursatangamolnum.

— Vit eiga eisini at

minnast til, at hesi fólkini, sum skulu út á tær smærru oyggjarnar eru ikki fólk, sum ferðast við bili. Og tað er heldur ikki altíð sum »ferðafólk« tey koma. Mangan í neyðsynjarorindum at søkja sær lækna o.t., legði Jákup Lindenskov aftrat.

tór.

Arbeiðið við J. C. Svabosgøtu

Stórt bakkast fyrri nógvar handlar

— Eg havi sagt fólkinum upp, og eri nú einsamallur í kioskini og alikavæl er ógvuliga ívasamt um tað fer at bera til at halda fram.

Soleiðis sigur Kári Thomassen í Aldubáruni, — kiosk við J. C. Svabosgøtu.

Tá arbeiðið við J. C. Svabosgøtu byrjaði og vegur in varð stongdur í summá, minkaði sálan beinanvegin. At vegurin nú verður latin upp aftur annan vegin, hjálpir vónandi eitt sindur uppá sáluna, men fyrr enn J. C. Svabosgøta verður opin aftur fyrri ferðslu báðar vegir, verður eingin verulig sála aftur, sigur Kári Thomassen.

Hann hevur frá býarverkfrøðingin fingið tilbúið at flyta kioskina út um Hornahúsin, men tók ikki av, tí hann helt tað vera litið skilgott at leggja seg beint yvir av eini aðrari kiosk.

Hann heldur tó, at ein litil møguleiki verður fyrri, tá vegarbeiðið er liðugt í februar ella mars, at hann ikki nýðist at flyta og at Aldubáran kann halda fram sum fyrr.

Nógvar blómur fyrri skeyti

Ein blómuhandil er eisini við J. C. Svabosgøtu. Tey hava eisini havt nóg minni sálu síðani í summá, men um vegurin nú verður latin upp aftur, — um ikki annað so annan vegin, so hjálpir tað nakað.

— Vit bílagdu sjálvandi væl meira av blómum nú til jóla, men tað er einki at ívast í, at her fer nógvr fyrri skeyti, verður sagt frá blómuhandlinum.

P-bannið enn verri

Möblahandlin við J. C. Svabosgøtu hevur eisini verið fyrri solumissi.

— Sölan er jú tað vit

skulu liva av og spell er at hon minkar. Eg eri tó glaður fyrri, at J. C. Svabosgøta verður væl gjørd, tí tað trongdi til, sigur Jógván A. Joensen, sum eigur möblahandlin.

— Tað sum verður verri fyrri okkum er, um tað framhaldandi verður parkeringsforboð í vestaru

siðu. Nógvr betur var at sett varð tíðaravmarkað parkering í V. U. Hammarshaimsgøtu, so okkara víðskiftafólk kundu sett bilin frá sær har. Sum er standa bilarnir í hesi gøtu fyrri dagin.

tór.



Sjónleikarhúsið nú møguleika fyrri palli sum snarar

Á býráðsfundi í Havn hóskvöldið var m.a. samtykt, at veðhalda fyrri einum eykaláni uppá 360.000 kr. í samband við umbyggingina og viðkanina av Sjónleikarhúsinum.

Sjónleikarhúsið verður í lotuni umbygt og viðkað, og er hetta arbeiðið eitt sindur seinkað í summá.

Eisini skulu nøkur av undirsøgnum skiftast út. Hetta verður m.a. gjørt fyrri, at tað skal vera møguligt seinri at seta upp leikpall, sum kann snara.

Allir býráðslimir tóku undir við hesum úttan Ronald Poulsen og Arnstein Niclasen.