

Smyril Line dømt at gjalda 3,1 millión

— Strandferðslan kravt ómaksløn fyri at selja ferðaseðlar. Smyril Line væntar, Landsstýrið tekur aftur kravið, tí landskassin kemur at rinda kortini

Smyril Line skal gjalda Strandferðsluni góðar 3,1 mill. kr., avgjörð Føroya rættur týsdagin.

Eisini skal Smyril Line gjalda sakarmálkostnaðin hjá Strandferðsluni, 47.400 kr.

Men dómurin verður skotin inn fyri Landsrættin, sigur sakførarin hjá Smyril Line, Magnus Petersen. Og áðrenn málið kemur til viðgerðar í Landsrættinum, hevur Landsstýrið tikið kravið móti Smyril Line aftur, væntar Magnus Petersen. Hann upplýsir, at Landsstýrið, sum var undan tí

núverandi, lovaði at taka kravið aftur. Men tað hendi so ikki kortini.

Magnus Petersen sigur, at hann hevur tosað við Lassa Klein, landsstýrismann, um málið og væntar hann, at nú fer okkurt at henda.

Grundgevingin fyri, at rættast er at taka aftur kravið, er tann, at landskassin kemur, tá avtornar, at rinda pengarnar kortini. Og tá landskassin rekur Strandferðsluna verður bert talan um at flyta pengar úr einum stað í eitt annað í kassanum.

Seldi ferðaseðlar

Føroya rættur tók málið upp til dóms uttan dómsviðgerð, tí ongin umboðaði Smyril Line, tá málið skuldi viðgerast í rættinum um tann 24. november.

Hetta var við vilja, sigur Magnus Petersen og visir til, at kravið væntandi verður tikið aftur. Í veruleikanum átti tað longu at verið tikið aftur, áðrenn málið kom so langt sum til dómsviðgerð, sigur hann. Nú kann so Smyril Line brúka møguleikan at skjóta málið inn fyri hægri rætt. Málið

kemur fyri í Landsrættinum í fyrsta lagi í april næsta ár, men to neyvan fyrr enn í juli ella október.

Orsøkina til hetta sakarmálið millum skipafelagini bæði er at finna í 1983, tá Smyril Line rættiliga bráðliga varð stovnað og fór at sigla millum londini í Norðuratlantshavi. Tað vil siga Norðna for at sigla, har Smyril fyrr sigldi.

Tá hetta hendi, hevði ferðamannadeildin hjá Strandferðsluni longu tikið móti bileggingum til summarsiglingina 1983 fyri 20,7 mill. kr.

Allar hesar bileggingar fekk so Smyril Line — ókeypis.

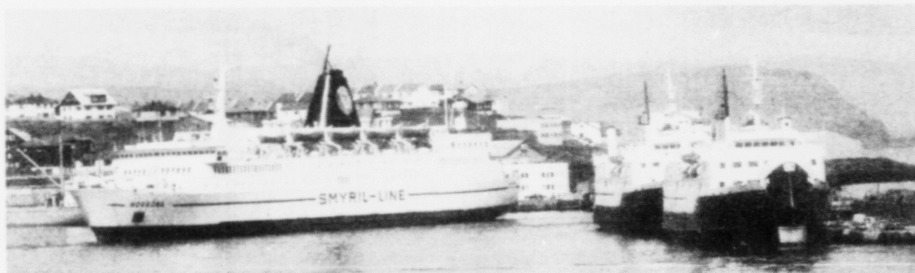
Kravdi ómaksløn

Og so sigur Strandferðslan: vit hava selt ferðaseðlar fyri tykkum. Ti skula vit, eins og øll hini umboðini hjá tykkum, hava provisión, ómaksløn.

Høvuðsumboð plaga at fáa 15% í ómaksløn. Ti hevur Strandferðslan í fyrsta lagi kravt 3.109.187 kr.

Vanlig umboð fáa vanligar 12%. Í øðrum lagi vórðu tí kravdar 2.590.990

Tað almenna nøyðist helst at taka úr egnum lumma pening fyri arbeiði. Strandferðslan gjørdi fyri privata initiativ



Skotið eftir bili

Tað er nú ikki longur eindmi, at menn hava byrsu við sær, tá teir «fara í býin».

Fyri stuttum skutu tveir menn við riflu í miðbýnum í Havn uttan tó, at skaði stóðst av hesum.

Tíðliga sunnumorgunin fekk ein bilur í Vági skaða, tá ein maður skeyt við høgbyrsu eftir honum. Báðir rútarnir í aðrari síðuni fóru í knús og høglini blivu funnin í viðferisrúminum. Maðurin kom við byrsuni, sum var avkubbað í báðum endum, so hon var bara millum 40 og 50 cm. long, inn í eini hús í Vági um hálgumsekstíðina sunnumorgunin.

Maðurin, sum var inni, gjørdist skelkaður, tá hann sá byrsuna og fór á dyr. Uttanfyri sá hann hin skjóta eftir bilinum.

Byrsumaðurin varð tikin um tvey-tíðina sunnudagin. Hann sigur seg

onki minnst um hendingina og heldur ikki, hvat vordid er av byrsuni.

Hóast stóran leiting, var byrsan frávegis ikki funnin á middegi í gjár, upplýsti politiið á Tveroyri.

Um onkur skuldi dottið um hana, verður viðkomandi biðin um at koma við henni, sigur politiið.

hd

Lata bilin standa

Tað er ikki bara í Havnini, fólk lata bilin standa eftir jólaborðhaldið.

Bæði í Runavik og Klaksvík hevur politiið somu tíðindi sum Niclas A. Poulsen á politigarðinum í Havn hevði í Útvarpinum týskvöldið: higartil í desember er bara ein tikin fyri at koyra við kenning.

Í Suðuroynni eru hinvegin triggir tiknir. Allan desember í fjór vórðu bert tveir tiknir ávirkaðir við roðrið í Suðuroynni og ein í desember 1983.

hd



Heim aftur við útflutningi

— Eini 80 tons av frystum fiski frá Fiskasøluni og Marr, Ólavur Gregersen hevði við til USA, skula pakkast um aftur, í Føroyum.

Frystifarmaskipið Ólavur Gregersen er nú á veg til Føroya úr USA.

Við eru umleið 80 tons av frystum fiski, sum eisini vóru umboð yvir til USA. Ólavur Gregersen fekk illveður á veg yvir og í einum ella tveimum lastarúmum fóru pallarnir við fiskaverunum at rósa, tí frystikanalirnar brotnaðu.

Tá Ólavur Gregersen kom til Boston, varð farið at kanna standin í lastarúmum. Avgjört varð í

samráð við Sjóvátryggingina at tað, sum keppararnir í USA noktaðu at taka, skuldi sendast aftur til Føroya og pakkast um aftur. Hetta blivu umleið 80 tons, sum blivu fylt í kontainrar. Eftanin er so at pakka fiskin umaftur í nýggja frystihúsinum í Runavik, upplýsir Páll Kunoy á Sjóvátryggingini.

Ólavur Gregersen verður í Føroyum á jólum.

Hent fyrr

Hetta er annað óhappið av hesum slag hjá Ólavi Gregersen. Í september var hann komin so stutt úr Føroyum at hann vendi við aftur.

Tá blivu 30 tons pakkað umaftur og eini tvey tons fóru fyri skeytið. Hetta óhappið kostaði Sjóvátryggingini einar 200.000 kr. tilsamans.

Hvussu nógv óhappið nú fer at kosta, verður ikki greitt fyrr enn umpakk- ingin er liðug.

Ólavur Gregersen fekk illveður á veg til USA og fyri aðru ferð hendi sama óhappið í lastini. Nú skula frystikanalirnar og garneringin styrkjast

Tað er greitt, at garneringin og frystikanalirnar í lastarúminum eru ov veikar. Ólavur Gregersen skal tí alt fyri eitt á skipasmíðjuna í Noregi, har hann er bygdur, har lastarúmini skula umvælast og styrkjast.

Svanur, systurskipið hjá Ólavi Gregersen, hevur sterkari garnering og frystikanalir.

hd