

„Ger tað ikki, ger tað ikki“, hálvgræt hon, meðan hon við frosnu fingrum sínum greip í ermu hansara. „Eg biði so bønliga, í Guds navn. Bara til madamman kemur!“

Konstápuhin hugsaði seg um. Triggir dagar til jóla, roknaði hann út.

„Ja, ja, lat ganga“, segði hann hart í tí hann reistist. „Tú kann vera her til jóla, men ikki ein dag longur. Og ansa eftir einum: Eingin má vita, at tú ert her.“

„Gud signi tygum, Gud signi tygum og takk skulu tygum hava“, brast úr henni.

„Men ansa eftir at vera burtur seinast klokkan 6 um morgunin, tí tá byrjar ferðslan her úti,“ legði hann til, tá ið hann var úti í durunum.

Næstu nátt, tá hann kom framvið smáttuni, steðgaði hann og hugdi inn. Hon sat á beinkinum upp móti vind-eygakarminum. Hon sat við turriklæðnum um høvðið. Barnið lá við bróstið og seig. Hon rordi seg ikki og tyktist at sova.

Út móti morgni fór at frysta. Dagin eftir fór termometrið niður á 12 stig. Alt gjørdist gallhart av kulda við klárari og stillari luft. Á vindeyguni í tí litla ferjumannshúsinum legðist eitt tjúkt lag av hvítum rimi, sum gjørdi rútarnar so, at einki sást inn.

Jólaaftan gjørdist veðurskipti. Hann tíðnaði og dryppaði allastaðni. Fólk vóru um at ganga við paraply, tó tað ikki regnaði. Niðri á bryggjunni vóru øll pakkhúsvindeyguni aftur vorðin isfri, og farið var verri enn nakrantíð.

Seinrapartin um 2 tíðina kom konstápuhin har oman. Hann hevði havt fri tær tvær síðstu næturnar av tí, hann hevði havt ringt krim, sum læknin hevði givið vátan fyri. Nú skuldi hann út og hitta ein mann á sinum skipi.

Leiðin gekk fram við húsinum. Tók at tað longu var farið at skýma, sá hann tað fittan tein, tað, sum fekk hann at steðga og gerast undarliga illa við. Har sat hon í púra somu støðu sum hina náttina fyri tveimum samdøgum síðani. Hann kendi seg gripnan av nøkrum ræðuligum, av hesum seinrunna óbroytta. Tað fór gjøgnum hann. Skuldi tað vera hent henni nakað?

Hann skundaði sær yvir til dyrnar; har var stongt. So breyt hann ein rútt, fekk fatur á einari jarnstong, sum hann fekk krampan av við, fór so inn, stilt og varliga.

Tey vóru steindeyð, bæði tvey. Barnið lá upp at móðirini og helt enn í deyðanum bróstið í muninum. Niður eftir øðrum kjálkanum vóru frá bróstvørtuni nakrir blóðdropar dryppaðir, sum vóru storknaðir á hokuni. Hon var ræðuliga tærd, men um andlitid lá eitt stilt smil.

„Neyðars genta, tvey jól hon fekk“, mælmaði konstápuhin, meðan hann streyk sær um eygað.

„Men kanska tað er best sum tað er, fyri tvey bæði tvey. Váharra, hann hevur nokk eina meining við hesum.“

Hann fór út aftur, læt dyrnar aftur og læsti. Skundaði sær so á støðina at melda hvat, ið hent var.

Fyrsta arbeiðsdagin eftir jólahalguna læt havnaverkið tað gamla ferjumannshúsið ríva niður og beina burtur. Tað skuldi ikki standa har og vera til haldsstað fyri alskyns strokavætti.

Viggo Dalsgaard tyddi

Jóla- og nýttárs-heilsa frá Helenu

Vit hava havt samband við farmaskipið Helenu, sum er á veg til Cuba við farni. Manningin biður okkum heilsa ætt og vinum og sigur, at teir halda jól í Suevitas á Cuba. Alt veit væl við umborð. Seinnapartin í gjár vóru teir staddir á 25°N 63°V.

Fleiri rús-drekka-met

Samstundis sum lögreglan kemur við teimum gleðiligu tíðindum, at heilt óvanliga fáir bilforarar eru tiknir við kenning nú í hesum jólaborðhaldstíðum — bara tveir í Havn í desember higartil — upplýsir Tórshavnar býráð, at óvanliga nógv rús-drekkaskamtanarkort eru seld í ár. 4.800 er talið. Og tað er 600 fleiri enn í 1984. Vøksturin er 14,3%, nakað tað sama sum borðvin, sum annars ikki er skamtad.

Talið hevur ligið um 4.200-300 í fleiri ár. Men í ár reykt tað so upp.

Leysliga roknað keypir annar hvør borgari í Törs-

havnar kommunu, sum er yvir 20 ár, skamtanarkort. Stívliga 9.000 eru í tí lógliga aldrinum.

Eitt kort kostar 30 kr. So 4.800 kort geva 144.000 kr. Kommunan fær helvtina og landið hina helvtina.

hd

Plásstrot!

Vegna plásstrot kemur 2. greinin, sum 3. G. flokkur í Gøtu hevur skrivað frá námsferð í Følandi, ikki við í blaðið. Hon kemur tiskil í blaðið leygardagin 28. desember.

Hámarksgjöld fyri ferðandi við hýrurvogni

Galdandi fyri alt landið frá 20/12-1985

km	Fri- og hølgsdager 6-24 24-6			km	Fri- og hølgsdager 6-24 24-6			km	Fri- og hølgsdager 6-24 24-6			km	Fri- og hølgsdager 6-24 24-6			km	Fri- og hølgsdager 6-24 24-6			km	Fri- og hølgsdager 6-24 24-6		
	Gerandsdager				Gerandsdager				Gerandsdager				Gerandsdager				Gerandsdager						
	6-18	18-24	24-6		6-18	18-24	24-6		6-18	18-24	24-6		6-18	18-24	24-6		6-18	18-24	24-6		6-18	18-24	24-6
1,5	37	44	52	20	163	186	210	41	311	357	402	62	460	527	594	83	608	697	786	107	114	128	
2	40	47	56	21	170	195	219	42	318	365	411	63	467	535	603	84	615	705	795	108	115	129	
2,5	43	52	59	22	177	203	229	43	325	373	421	64	474	543	613	85	622	713	805	109	116	130	
3	46	55	62	23	184	211	238	44	332	381	430	65	481	551	622	86	629	722	814	110	117	131	
3,5	49	57	66	24	191	219	247	45	339	389	439	66	488	559	631	87	637	730	823	111	118	132	
4	52	60	70	25	198	227	256	46	347	397	448	67	495	568	640	88	644	738	832	112	119	133	
5	57	68	77	26	205	235	265	47	354	405	457	68	502	576	649	89	651	746	841	113	120	134	
6	62	75	86	27	212	243	274	48	361	413	466	69	509	584	658	90	658	754	850	114	121	135	
7	68	82	94	28	219	251	283	49	368	422	475	70	516	592	667	91	665	762	859	115	122	136	
8	75	90	102	29	226	259	293	50	375	430	485	71	523	600	677	92	672	770	869	116	123	137	
9	83	98	110	30	233	268	302	51	382	438	494	72	530	608	686	93	679	778	878	117	124	138	
10	90	106	120	31	240	276	311	52	389	446	503	73	537	616	695	94	686	786	887	118	125	139	
11	98	114	128	32	247	284	320	53	396	454	512	74	545	624	704	95	693	795	896	119	126	140	
12	106	122	137	33	255	292	329	54	403	462	521	75	552	632	713	96	700	803	905	120	127	141	
13	113	130	146	34	262	300	338	55	410	470	530	76	559	640	722	97	707	811	914	121	128	142	
14	120	138	155	35	269	308	347	56	417	478	539	77	566	649	731	98	714	819	923	122	129	143	
15	127	146	165	36	276	316	357	57	424	486	549	78	573	657	741	99	721	827	933	123	130	144	
16	134	154	174	37	283	324	366	58	431	495	558	79	580	665	750	100	728	835	942	124	131	145	
17	141	162	183	38	290	332	375	59	438	503	567	80	587	673	759					125	132	146	
18	149	170	192	39	297	341	384	60	446	511	576	81	594	681	768					126	133	147	
19	156	178	201	40	304	349	393	61	453	519	585	82	601	689	777					127	134	148	

Gjældini eru galdandi fyri hýrurvognstúrar við upp til 4 ferðandi. Fyri hýrurvogns túrar við 5 ferðandi + 10% og fyri hýrurvognstúrar við 6 ella fleiri ferðandi + 20%.

Minsta gjæld er galdandi fyri túrar upp til 1,5 km frá miðdepli í bygd og bý, og við styttri koyrtíð enn 10 minuttir.

Fyri vørvognar er sami byrjunartakstur galdandi sum fyri hýrurvognar og somuleiðis kilometur- og timataktir.

Hýrurvognsfeleg og hýrurvognseigarar skulu, í almennum lýsingarblaði, lýsa teirra egnu staðarnavn og rutuætlan við vegalondgum og prísnum, sum samsvara við omanfyrirstandandi vegalondgdir og prísir.

Fyri allar túrar fellur byrjunargjaldið til gjaldingar, tá tann ferðandi er komin í hýrurvognin, og koyringin er byrjað.

Um ferjuflutningur krevst í samband við koyringina, skal hann gjaldast umframt.

Flutningsgjöld fyri ferðandi við hýrurvogni í rutukoyring galdandi fyri alt landið

KM	KR	KM	KR
0-1,5	14	21	43
2	15	22	44
2,5-3	17	23	46
4	18	24	47
5	19	25	48
6	21	26	50
7	22	27	52
8	24	28	53
9	25	29	54
10	27	30	56
11	29	31	58
12	31	32	60
13	31	33	61
14	32	34	63
15	33	35	66
16	35	36	66
17	37	37	68
18	38	38	69
19	39	39	70
20	41	40	72

TIMAKOYRING

min.	Fri- og hálvgidager 6-24 24-6		
	Gerandisdager 6-18 18-24 24-6		
10	38	45	53
15	47	54	62
20	60	70	78
25	75	87	100
30	90	105	120
35	105	123	140
40	120	140	160
45	138	156	180
50	150	175	200
55	163	190	222
60	180	210	242
Byrjunargjæld			
	35	41	48