

Nøgdir við tonsatalið — ónøgdir við prísir

Hóast eitt av okkara størstu og nýggjastu rækjuskipum, Høgifossur, landaði 2250 tons av rækjum í fjør, so var hetta ikki nóg mikið til at fáa endarnar at rækka saman. Ikki ti at tonsatalið var ov lítið. Men tað eru prísirnar á rækjunum, sum eru orsök in til tað heldur vánaliga úrslitið.

Tað er reiðarin og skiparin í Høgafossi, Jóhan á Plógv í Sandavági, sum sigur hetta við Sosialin.

Hann sigur, at teir høvdu ætlað um at fáa eini 2200 tons og hetta hava teir so eisini fingið. Ætlanin var so eisini at selja fyri 44-45 mill. kr., men teir fingi bert 36 mill. kr. Fyri at fáa javnvág í roknskapin, so skal Høgifossur selja fyri umleið 40 mill. kr., so umframt at báturin hevur selt fyri umleið 9 mill. kr. minni enn teir høvdu ætlað um frá fyrstan tíð, so hava teir eisini selt fyri fyra mill. kr. minni enn neyðugt er fyri at kunna forsvara rentur og avdrög.

Orsøkin er, at prísirnar á rækjunum hevur verið so óstöðugur og yvirhøvur minkandi. Jóhan á Plógv sigur viðari, at tað kann verða rættiliga svikali, t við prísinum frá degi til annan. Í 1984 fingi teir t.d. 11 kr. fyri posarækjur, sum eru 1/3 av allari veið-

uni, men bert fyra mánaðir seinni var prísirnar fyri hesa stóðina á rækjum bert 4.85 kr. kilo.

Í dag er prísirnar so hækkaður aftur og er 12 kr. fyri kilo, men hetta er ein «forlorin» prísur, sigur Jóhan á Plógv og visir á, at hetta kemst av tí, at norðmenn hava fiskað so munandi minni av hesum rækjunum ta seinastu tíðina, soleiðis at virkini á landi hava fingið ov lítið av smárækjum.

Ti er prísirnar farin upp.

Hvat viðvíkur teimum størri rækjunum, so er prísirnar fallin úr 42 kr. niður í 32 kr. fyri kilo.

So samanumtikið sigur Jóhan á Plógv, at prísirnar eru ov lágr til at fáa endarnar at rækka saman. Hann visir um sama mundi á, at prísirnar á útgerð og provianti er nóg vaksin og haraftrat kemur, at raksturur er sera kostnaðarmikil. Høgifossur er so eisini størsta og dýrasta rækjuskipið í flotanum. Skipið kostaði 92 mill. kr. at byggja, so tað er greitt, at neyðugt er við góðum fiskaprisum og ríkiligari tonsanøgð fyri at kunna svara hvørjum sitt.

Jóhan á Plógv sigur, at tað hevur nóg av síga, at teir eins og hini stóru rækjuskipini fáa ein hampuligan túr í Eystur-



grønlandi, tí tær rækjurnar eru stórar og hava góðan pris. Prísirnar er 68 kr. kilo, so her gera bert fá tons mun í samlaða roknskapinum.

Uppá fyrispurning um teir hava ætlanir um at fiska svartkjaft eisini sigur Jóhan á Plógv, at soleingi møguleikar eru at fiska rækjur alt árið gera teir tað. Men skipið er annars útgjort til at fiska

svartkjaft eisini. Sjálvur heldur hann, at tað er óheppið at skula leggja um frá rækjum til svartkjaft hvørt um annað. Men tá tað verður neyðugt at leggja um til svartkjaft, so er Høgifossur vælegnaður til hesa veiðuna eisini, sigur Jóhan á Plógv at enda. Høgifossur lastar 700 t.

jan



Triggir av føroysku rækjувeteranunum. Frá vinstri: Kjartan Jacobsen, Eiler Jacobsen og Trúgví Laksafoß

Formaðurin í felagnum Rækjuskip:

Ranin og Norðstjørnan eiga ikki at fáa kvotu í Grønlandi

Herfyri læt nevndin í felagnum Rækjuskip landsstýrinum eitt uppskot um, hvussu hon kundi hugsað sær, at rækjukvoturnar vóruð byttar.

Jóhan á Plógv, formaður, sigur við Sosialin, at teir hava frætt, at landsstýrið góðkennir ikki uppskotið frá felagnum. Sambært hesum uppskoti, skuldu rækjukvoturnar býttast millum 9 skip og dentur verða lagdur á at lata teimum stóru og dýru rækjubátunum hampuligar kvotur í Eysturgrønlandi.

Jóhan á Plógv sigur, at nú hevur felagið frætt, at landsstýrið ætlar at byta kvoturnar í Grønlandi millum 11 skip istaðin fyri 9. Landsstýrið vil eisini geva Rananum og Norðstjørnunum burtur av kvotunum. Hetta heldur Jóhan á Plógv er lögdi, tí av-

gjørt varð jú, tá Høgifossur og Hvilt-enni komu inn í flotan, at so skuldu tey bæði, Norðstjørnan og Ranin úr flotanum.

Nú sær so út til, at tey skulu hava burturav kvotunum í Grønlandi, og ger hetta, at tey stóru og dýru rækjuskipini, sum nýliga eru bygd, fáa lutfalsliga minni.

Jóhan á Plógv sigur, at fáa teir bert tonsini í t.d. Eysturgrønlandi, kunnu tey bota munandi um samlaða úrslitið, og tí heldur hann tað vera lögdi, at landsstýrið nú skal geva skipum, sum annars avtalað var skuldu fara úr flotanum, tá nýggj komu istaðin, burtur av kvotunum.

— Eg meini, at hási bæði skipini skuldu als ikki havt loyvi at koma til Grønlands, tí tað er jú alt ov lítið at byta sum er.

jan

Fiskaðu 3.000 t. fleiri av rækjum

Føroysku rækjuskipini fiskaðu tilsamans 12.330 tons í fjør. Hetta eru góð 3000 tons fleiri enn í 1984.

Vit hava fiskað meira á øllum leiðum. Men meginparturin av vøkstrinum stavar frá veiðini við Svalbard. Annars øktu vit veiðina í sovjetiskum sjógvi úr 134 tonsum í 1984 uppi 424 tons í 85.

Sosialurin hevur gjørt eina uppgæð yvir, hvussu nóg hvørt einstakt skipið hevur fiskað og hvar. Neyðugt verður tó at taka eitt vist fyrivarni, tí okk-

urt av tølunum, sum vit hava fingið frá Fiskivinnustovuni, samsvara ikki heilt við tey, sum vit hava fingið upplýst frá onkrum einstakum reiðarii. Eitt nú fáa vit upplýst, at Høgifossur í 1985 landaði 2250 tons. Av hesum var helvtin av fyrstu landingini uppi 482 tons veidd í 1984.

Talvan gevur okkum tó eina góða heildarmynd av rækjuveiði føroyinga.

jan

Bátur	Svalbard (t)	Fiskidagar (Svalbard)	Sovjett (t)	Eysturg. (t)	Vesturg. (t)	ÍALT (t)
1. Hviltenni	1.716	207	79	120		1.915
2. Høgifossur	1.689	235	38	84		1.811
3. Karina	1.301	153	32	120		1.453
4. Sólborg	1.082	148	75	30	200	1.387
5. Fame	1.111	184	26	85		1.222
6. Vágborg	1.112	217		85		1.197
7. Reynsatundur	963	150	48			1.011
8. Giljanes	575	91	37			612
9. Norðstjørnan	529	118	44			570
10. Kjølur	326	105	45	50	94	515
11. Vesturland	174	85		50	88	312
12. Oknin	93	41		50	89	232
13. Ranin	193	86				193
Tilsamans:	10.761	1.820	424	674	471	12.330
1984:	7.998 t.	1.639 dagar	134 t.	641 t.	430	9.203 t.