



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ivamái?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meir kostnað fyri lýsaran.

Sluppin Johanna TG 326

Siglingarklár í mai

Um alt gongur eftir ætlan og írestandi figging fæst, verður vágssluppin Johanna siglingarklár í mai mánaði.

Teir eru júst í ferð við at kalfatra, og fyrst í apríl er ætlanin at flota sluppina. Tá verður eftir at seta mastur í og innrætta.

— Tað er av avgerandi týðningi at flota sluppina skjótast gjørligt. Stendur hon uppi á turrum eitt ár aftrat, kann vera, at alt arbeiðið hevur verið heilt til fánýtis, tí hóast vit hava sprinklaraanlegg, er vandi fyri at hon gisnar. sigur Ove Mikkelsen, formaður í sluppfelagnum. Hann sigur, at teimum vantar einar háltannað-hundrað túsund krónur í at gera arbeiðið liðugt, og tað vónar hann teir fáa inn í komandi døgum.

Girokort verða send teimum 5-600 limunum fyrsta dagin sum limagjald fyri 1985-86, sum er

100 krónur, og vónar hann, at limirnir taka eins væl undir við tiltakinum hesaferð, sum teir fyrr hava gjørt.

Spurður um, hvat sluppin skal brukast til, sigur Ove, at hon skal sigla mest møguligt. Allir limir í felagnum eru meðeigarar og vælkomnir við.

Johanna hevur fiskilast og ætlanin er at gera nakrar saltfiskatúrur. Túrarnir verða ikki langir, tí lastin tekur ikki meira enn 25 tons. Eisini verður møguleiki at leiga sluppina. Á henda hátt kunnu vit rokna við at fáa nakrar krónur til raksturin, sigur Ove.

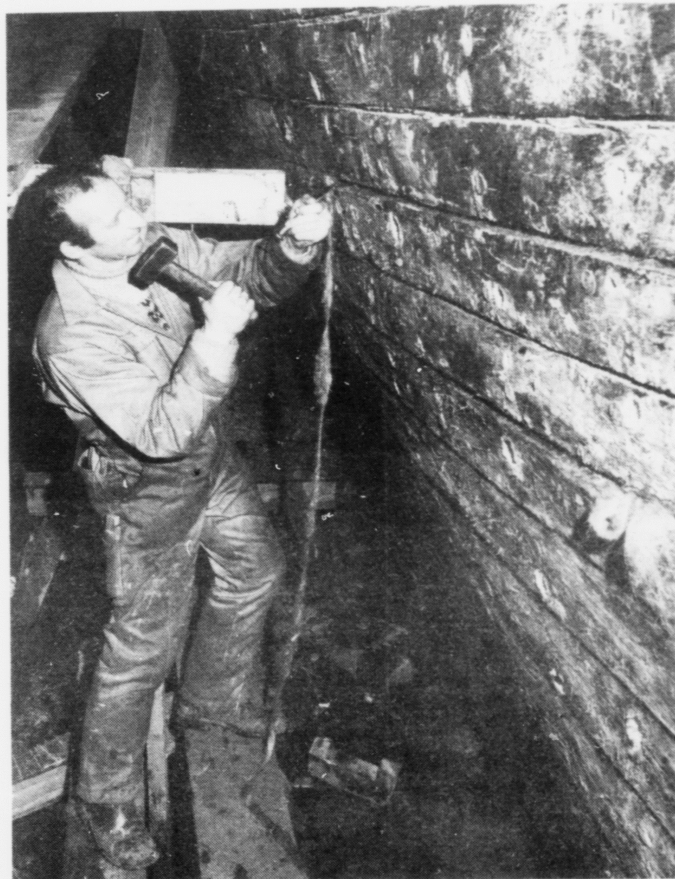
Eginkapitalurin í sluppinum er í dag 600.000 kr., og haraftrat kemur eitt lán uppá 300.000 kr. Men hon verður eisini sum nýggj. Um einki óhapp hendir, skuldi einki verið til hindurs fyri, at hon heldur eini 100 ár aftrat,

heldur Ove fyri.

Johanna hevur havt sama navnið síðani hon í 1894 kom til Føroya — 10 ár eftir at hon varð bygd — sum fyrsta skipið sum Garðahandilin keypti.

tór.

Í lötuni arbeiða tveir mans við Johannu. Danin Hans Peter Frandsen og Gudmund Jacobsen úr Vági. A myndini er Hans Peter í ferð við at kalfatra skrokkin.



Gudmund Jacobsen úr Vági hevur verið við í arbeiðinum síðani byrjanina, tá teir lögdu takið á skúrin, har Johanna stendur. Hann gekk tá í skúla og arbeiðið seinnapartar. Síðani fyri tveimum árum síðani hevur hann arbeitt her burturav.

Smádreingirnir, á myndini eru frá vinstur: Pól, Tummas, Jónleif — og allir eita Augustinussen. Teir hava verið óførir at hjálpa til hvønn dag eftir skúlatíð, sigur Gudmund.

Felagið Gjómaður endurstovnað

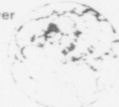
Í vikuni varð felagið Gjómaður endurstovnað, og nevnd varð vald. Í hana komu: Hans J. Deb- es, formaður, Mona Jensen, næstform., Johan Jo- ensen, kassameistari, Sig- urð Joensen, Sjúður Jo- ensen, Osvald Hansen, Andrea Lamhauge, Gut- tormur Klein og Theodor Hansen.

Felagið Gjómaður varð stovnað í 1965 við høvuðs- endamálinum at seta ein minnisvarða yvir teimum sjólatnu. Minnisvarðin kom í 1970.

Felagið hevur ligið stilt í nokur ár men nú er m.a. ætlanin at skipa fyri yms- um tiltøkum til frama fyri at endurreisa bygdarhúsið í Gjógv.

BUNKERS WORLD WIDE

Day/ night economic bunkering whatever the time — wherever the port.
Vit borga fyri tygara rakstrartrygd við altíð at hava sámuliga prisir.
FINA MARINE LUBRICATING



**FAROE OIL
COMPANY P/F**

Tráðargata 38 Postboks 2029 Argir
FR 3800 Tórshavn Faroe Islands
Phone (009) 298 1 7767 Telex 81210 faroil fa